

## 西德

## [捷豹]

## [特种作战部队的秘器绝技]

- 组建之初,西德特种作战部队挑选队员的标准是什么
- 对付劫机事件,他们配备了哪些精良的装备
- 从发起攻击到结束战斗,前后不到5分钟时间,他们都做了些什么

1972年8月,第20届奥运会在慕尼黑隆重举行。当奥运会进行到第11天时,8名恐怖分子趁夜潜入奥运村……西德政府迅速做出反应,派出了300多名边防警察。结果,警方虽然击毙5名、俘获3名恐怖分子,但造成9名人质、1名飞行员和1名边防警察死于非难。此后,为对付日益猖獗的国际恐怖活动,西德政府决心成立一支专业化的特种作战部队。于是,“捷豹”特种作战部队,即第9边防警察大队(GSG-9)应运而生。



GSG-9特种部队队员在进行技术研究

### “捷豹”队员身怀哪些绝技

“捷豹”特种作战部队,正式组建于1973年。首任队长是一名公认的反恐怖专家——韦格纳上校。他曾在美国联邦调查局受过训练,也曾受训于以色列特务机关。韦格纳走马上任后,便全力以赴地投入了组建工作。

韦格纳要求应征者的年龄必须在25~27岁之间,身高必须在1.8米以上;必须在军队或边防警察大队服役多年或者当过多年巡警、便衣警察;要求应征者体魄强健,智勇双全,胆识过人并精通特殊战斗技能。经过拉网式的挑选和考核,应征者中有70%被淘汰。最终188人有幸成为“捷豹”特种作战部队的队员。

“捷豹”特种作战部队总部设在西德首都波恩东南郊30公里、莱茵河畔的圣·奥古斯汀。在密林中建有一个炼狱式的训练基地,队员们在此进行了严格的训练。前5个月进行基本技能训练,主要课程有:徒手格斗、射击爆破、武器知识、体能训练、法律常识、心理学、军人职能等,要求每门必优。例如,射击课要求在各种情况下必须百发百中,如一秒钟内在300米距离上能命中直径只有28毫米的一枚硬币。后3个月进行特殊技能训练。

“捷豹”特种作战部队的武器装备也是世界一流的。队员们最基本的武器装备是9毫米MP系列冲锋枪,包括MP5式冲锋枪和MP5SD微声冲锋枪,配有白光瞄准镜和夜视仪。还配有步枪、狙击步枪、轻机枪、霰弹枪、火箭筒及榴弹发射器等。另外,一些特殊的装备也应有尽有。如红外望远镜、防毒面具、防弹背心、防火服、弹簧靴、攀登特制绳索、照明灯、烟幕弹、催泪弹、小型电台、防寒防火手套、防虫袜、防刺靴、伪装网等。

俗话说养兵千日,用兵一时。不久,这一天终于来临了!

### “皇冠号”客机被恐怖分子劫持

1977年10月13日中午,一架联邦德国汉莎航空公司的“皇冠号”波音737客机,载着86名旅客和5名机组人员,从西班牙马略卡岛的帕尔马机场起飞,驶往目的地——联邦德国的法兰克福机场。

大约1点45分,飞机越过意大利厄尔巴岛上空。机上旅客们沉浸在各自的思绪之中。突然,机舱后部一阵骚动,有2名男子和2名女子从座位上跳

起来,一边大声叫嚷着,一边径直朝前舱奔去。

只听“砰”地一声,驾驶舱门被踢开。正在指挥飞行的副驾驶维托吃惊地转身一看,一支乌黑的手枪正对着机长舒曼的脑袋。维托还未来得及反应,肋骨一侧就挨了重重的一脚,这一脚将他从座椅上踹了下来。劫机者先用英语,而后用德语命令道:“你们被劫持了,举起手来!”随后维托、舒曼就被赶进了头等舱。2个女帮凶则面面相觑,大叫大嚷地挥着打开保险的手榴弹。而对突如其来的变故,乘客们个个惊得目瞪口呆,吓得魂飞魄散。

15点15分,“皇冠号”客机出人意料地降落在意大利罗马国际机场。十分钟后,米兰飞行安全中心传来了恐怖分子的声音。这位自称“瓦尔特·马拉姆上尉”的恐怖分子说:“我们已经控制了联邦德国汉莎航空公司的飞机,飞机上乘客和机组人员的生命完全取决于施密特总理是否愿意满足我们以下六项要求:第一,从西德监狱里释放巴德尔等11名‘红军派’领导人;第二,从伊斯兰堡释放2名巴勒斯坦战俘;第三,交付‘红色革命联盟’1500万马克……”最后提出了兑现的时间期限等。

半小时后,“皇冠号”飞机从罗马机场强行起飞,几经周折,它最后降落在波斯湾的岛国巴林,这时已是第2日凌晨1点54分了。然而,飞机只在巴林机场停了1小时40分钟,又于3点34分再次起飞,于5点51分,强行在迪拜机场降落。

### 英国特别空勤团支援“眩目炸弹”

事发后,联邦德国总理立即召开了紧急会议,研究应急对策。会议决定:决不屈从于恐怖分子的要挟,派遣“捷豹”特种作战部队追踪被劫持的“皇冠号”飞机,伺机以武力营救人质。在法兰克福机场,成立了营救劫机人质行动总指挥部,并派国务部长韦施纳夫斯基乘专机紧随“皇冠号”飞机,与恐怖分子谈判周旋。

“捷豹”特种作战部队接到命令仅1小时,两支各由30人组成的突击队便准备就绪,整装待发了。为了配合这次行动,突击队除配备常用武器装备外,还配备了便于夜间作战的强光猫头鹰眼型探照灯,特制的手榴弹及无线电

发报机,带红外夜间瞄准仪的步枪、轻机枪,带有话筒和耳机的钛制头盔以及可以穿透30厘米厚墙或普通防弹玻璃的子弹。另外,英国特别空勤团2名队员应邀赶来增援,他们带来了特殊的礼物——“眩目炸弹”。这种炸弹爆炸时可发出50千瓦的强光,同时发出震耳欲聋的响声,可使敌人在10秒钟内全身疲软瘫痪,失去抵抗能力。

### 队员化装成配电网人给“皇冠号”配电

当两支突击队先后到达迪拜机场时,西德国务部长韦施纳夫斯基已经带着1500万德国马克赎金到达了这里。此时,他正在与刑事侦查局的专家们利用机场平面图,研究袭击“皇冠号”的方案。韦格纳到达后随即参与了方案的制定,并对袭击方案提出了合理的建议。

然而,阿联酋国防部长马克图姆拒绝“皇冠号”进行武力袭击。他提出,对恐怖分子应“先礼后兵”,谈判不成再强攻不迟。入夜后,迪拜机场上一片死寂,阴森恐怖。马克图姆部长带领2名士兵试图夜探敌营,与恐怖分子谈判。他们登上一辆救护车,驶近“皇冠号”客机附近。他们站在车灯前,解开衣服,表示没有携带武器,并举着双手向飞机走去。但恐怖分子根本不买他们的账,一阵弹雨袭来,吓得他们躲进救护车迅速撤回。

在韦格纳的带领下,突击队在密切监视劫机的同时,在机场的机坪前,正在做突袭前的最后准备。他们在海湾航空公司的一架波音737飞机上不厌其烦地进行着打开舱门和进入舱内突袭的演练,各种动作和突袭战术已经达到炉火纯青的地步,只等一声令下随时可以出击。

为探虚实,侦察被劫飞机上恐怖分子的情况,2名队员化装成配电网人给“皇冠号”配电。当他们接近“皇冠号”给其配电时,恐怖分子非常警觉,用黑洞洞的枪口瞄着他们。眼看无机可乘,他们只好撤离。不过,他们从飞机上运下的垃圾袋中发现了重要线索:除了纸盒和空瓶子外,他们还发现了4盒未开封的香烟和4张印有舒曼名字的登机牌。人们不难明白,这是舒曼机长在向外界发出暗号:机上只有4名恐怖分子!

### 恐怖分子发出“最后通牒”

突击队一直与

恐怖分子对峙着,空气紧张得令人窒息。16日16点整,机场控制中心电台耳机里突然传来恐怖分子马拉姆的叫喊:“快把那该死的配电车开走,我们马上起飞!”这些亡命徒反复无常,拦是拦不住的,只好下令放行。

16点30分,“皇冠号”腾空而起,像一只无头的苍蝇乱飞乱撞。它先后飞向马特姆、阿曼等地上空,由于飞机燃油耗尽,不得不在南也门机场降落。然而,飞机刚一落地,就被南也门部队的装甲车所包围。穷凶极恶的马拉姆要求马上给飞机加油,可机场方面根本不予理睬,这惹怒了这位恐怖头子。他丧心病狂地开枪打死了舒曼机长,并威胁说,要是再不给加油,将要杀掉所有旅客。在这种情况下,南也门机场只好同意加油。

17日1时,飞机在副驾驶员维托的驾驶下又踏上了“征程”。清晨4点30分,“皇冠号”强行在索马里摩加迪沙机场着陆。马拉姆再次提出了兑现他们要求的最后期限。并威胁道,如果不能按时答应他们的条件,他将杀死所有人质并炸毁飞机。

### 红外夜视望远镜锁定两名恐怖分子位置

17日凌晨5时许,当联邦政府得知“皇冠号”客机已在索马里首都摩加迪沙着陆后,总理施密特从清晨6时许便开始召开“营救指挥部”核心小组会议,就解决人质问题进行商讨。最后会议决定,在索马里政府支持下,在摩加迪沙解救被扣押的人质,粉碎恐怖分子的阴谋。

下午1点多钟,联邦德国国务部长韦施纳夫斯基和韦格纳率领的突击队也追踪抵达了摩加迪沙机场。为了赢得宝贵的时间,拖延至午夜便于采取行动,他们冒险进行了一次成功的欺骗:告知马拉姆,巴德尔等11名“红军派”同伙已经从德国监狱被释放出来,正在飞往索马里的途中。为了使这一假象令人置信,他们还提供了附有飞行时间和航线的飞行图。恐怖分子信以为真,于是将最后通牒期限推迟到18日凌晨2点30分。而就在此前,突击队队长韦格纳已经做好了袭击“皇冠号”的最后准备。

夜色已经完全降临在摩加迪沙。离最后期限只剩下几个小时了,机内气氛紧张得令人窒息。马拉姆狞笑着从行李包里翻出炸药,拿在手里挥舞着说:“注意听着,我们就要炸毁一切了,一声巨响我们大家全完蛋。”另一个女帮凶耸耸肩说:“我已经死过多次了,快活得很多,我一点都不怕。”之后,暴徒们忙着把雷管安在炸药上……

23点50分,韦格纳接到了开始实施“魔火行动”(此次行动的代号)的命令。在夜幕的掩护下,一支侦察小队首先逼近侦察。他们悄悄地接近“皇冠号”客机30米处,通过红外夜视望远镜,确认驾驶舱内有2名恐怖分子,其中包括马拉姆,但他们难以确定另外2名恐怖分子的确切位置。他们屏住气爬到机腹和机翼下,架起高灵敏度的窃听器,但他们没有听到任何有价值的动静。

23点50分,韦格纳接到了开始实施“魔火行动”(此次行动的代号)的命令。在夜幕的掩护下,一支侦察小队首先逼近侦察。他们悄悄地接近“皇冠号”客机30米处,通过红外夜视望远镜,确认驾驶舱内有2名恐怖分子,其中包括马拉姆,但他们难以确定另外2名恐怖分子的确切位置。他们屏住气爬到机腹和机翼下,架起高灵敏度的窃听器,但他们没有听到任何有价值的动静。

### 特制磁性炸药能够控制碎片的方向

18日凌晨1时,韦格纳率领62名突击队员(其中有2名是从英国赶来的特别空勤团队员——莫里森少校和戴维斯中士)进入摩加迪沙机场上一个有沙丘遮挡的地域,这里距被劫持的飞机约有2000米远。接令后,身着黑色防弹背心、脸上涂满油彩的队员猫着腰敏捷地穿过散发着热气的混凝土跑道,神不知鬼不觉地逼近“皇冠号”。韦格纳率领的第1突击队实施突击,第2突击队作为预备队将客机团团围住,准备狙击从客机内逃出的恐怖分子。韦格纳将他的突击队分为4支突击队,按照分工分别隐蔽在机尾和两机翼下面。他们将包有布条的金属梯子轻轻地靠上飞机的机身,然后把灵敏度极高的窃听器和磁性炸药放置在飞机前、后门的右侧。这种特制炸药可以保证机门的碎片飞到机体外而不至于伤害机舱内的乘客。

2点07分,也就是在距恐怖分子规定的最后期限仅剩23分钟的时刻,突然,一道强光划破了漆黑的机场夜空。原来这是计划的一部分——配合突击行动的索马里士兵点燃了事先架在“皇冠号”前方并浇上了汽油的干柴。一刹那,火火冲天而起,将机舱照得如同白昼。就听“轰隆隆”数声巨响,飞机猛然间抖动了几下,飞机的前后舱门被炸开,莫里森和戴维斯迅速将“眩目炸弹”投进了机舱内。在“眩目炸弹”刺眼的强光和震耳的轰鸣声掩护下,韦格纳上校亲率第1突击队以迅雷不及掩耳之势,从飞机的前门冲进机舱内,第4小队则从后门冲进了机舱内。另外2支小队爬上机翼,执行支援任务。

第1小队向前搜寻边对着乘客高喊:“低下头,快卧倒!”人质们迅速将头埋在了自己的座位里,只有负隅顽抗的亡命徒暴露无遗。韦格纳当场击毙了1名恐怖分子。马拉姆和他的女帮凶闻声急忙拔出手枪,冲出了驾驶舱,但为时已晚,几名突击队员同时朝他们扫射过去。马拉姆最终带着满腹的绝望和他未尽的“事业”命赴黄泉。

此次突击行动,从发起攻击到结束战斗前后不到5分钟时间。“捷豹”突击队击毙3名、重伤1名恐怖分子;86名人质及4名机组人员(舒曼机长被杀害)获救,仅有4人在混战中受了点轻伤。

刘轶 李海龙/文  
摘编自《坦克装甲车辆》



GSG-9特种部队队员在训练中