

# “十岁方阵”50年后再聚首

昨天上午,南京鼓楼区一中心小学响起了一阵笑声,一群头发斑白的老人在兴奋地攀谈着,他们今年都是60岁,但彼此的称呼是同学。50年前,他们在这所学校里上四年级。他们中的许多人对那一年的10月1日终生难忘。那一天,他们参加了南京30万人国庆10周年大游行,在“十岁方阵”中,“我们也十岁了”这块牌子,为这些共和国的同龄人赢得了最多的掌声。50年后重新聚会,老人们仍然难忘50年前的国庆游行。



老同学见面分外亲热 快报记者 赵杰 摄

收藏发烧友徐建武带着他珍藏的“十岁方阵游行全图”原版照片给大家看,没想到,大家对这张照片的记忆有深有浅。“我能确认的第一排女生就是我和冯世萱还有

戴为菁,其他人印象模糊了。”吴君柔是当年的四(4)班学生,因为手里有一张翻拍的游行照片,所以她对当时的情景记忆很深刻。“我当时也应该是站第一排的,但是哪个位置实在记不清了,”当时四

(2)班的胡紫华告诉记者。当年四(5)班的女生金珊也记得,自己是站在第一排,但年代久远,具体站在哪个位置不能确认。

没有在国庆十年的“十岁方阵”中排在前排,但当年四

(4)班的李放却以特别的形式在这次游行中起了很大作用,他就是写“我们也十岁了”这几个字的“小书法家”。“总算找到你了!”看到李放后,当年一手操办“十岁方阵”各项事宜的辅导员车大敬特别兴奋。“再给我们写一个‘我们也六十岁了!’”找了一间教室,车大敬亲手为李放准备好笔墨和纸。“哎呀,自从小学毕业后我就没碰过毛笔,快50年了!”李放很担心写不好,不过最后还是拿起了笔。有些颤抖,落笔却非常苍劲有力。再看这七个字,与当年的“我们也十岁了”已经完全是两种感觉——一个是十岁少年涉世之初的稚嫩笔触,一个是60岁花甲之年感悟人生沧桑后的厚重,时光穿梭五十

年,心里的那份自豪感和同学之间的情谊,却依然没变。

中午12点多,60多位1962年毕业于的老校友被请进了二年级的教室,母校要给他们集体过生日,生日面是芹菜肉丝荷包蛋面。一中心小学张成芬校长说,荷包蛋象征团圆;芹菜象征情谊,肉丝是红线把大家牵在一起,面条是常来常往。老校友们吃得特别香,后来干脆把椅子搬出了教室,一边看着陪伴他们成长的梧桐树,一边叙旧。“当年,我们的学校可请不起大家吃这碗面,当时就是带块烧饼上学大家都羡慕不得了。”有老校友如是说,但对他们而言,那段物质贫乏但精神充实的日子是最美好的。

快报记者 黄艳

## 大雪人报天气 机器鱼以假乱真

### 2700项高科技南京“斗法”

充电就能开的小轿车,能播报天气预报的大雪人……昨天,江苏第二届产学研合作成果洽谈展示会在南京国展中心开幕,中国各项尖科研院所带着看家的“高科技”来到南京打擂,近2700项高科技项目让我们看到了生活方方面面的改变。

“这辆车好迷你哦,前排只有驾驶员的位置,这么小的车能不能上高速啊?要多少钱才能买到?”现场一辆白色的迷你车老少通吃,赢来全场关注。它的个头还没有普通汽车的三分之二大,但不用烧油,像现在电动车一样,只要充充电就可以上路了。

工作人员介绍,这辆车名叫“微型智能电动轿车”,由清华大学和常州一家公司自主研发而成。“预计售价2

万~5万元,使用成本仅为百公里耗电6度左右,按照每度电0.48元算,则百公里燃料费仅为2.88元左右;每次充电2小时可行150公里,平均时速可达60公里。”据了解,不久的将来,市民可以在市场上看到这样的车。至于这样的轿车能否上高速和城市里的快车道?工作人员却表示暂时还不清楚。

电影《我的机器人女友》中,机器人不仅拥有人的

皮肤,性感的身材,还能预知未来。昨天的展示会上,记者虽然没有看到那么帅气的机器人,但看到了一个能说会道还会播报天气预报的大雪人。它戴着尖尖的红帽子,尖尖的大鼻子,红红的围巾,背上背着一个风向标和风杯,手里抱着一个大电脑,它不仅会和你打招呼,还会播报天气预报,告诉你温度、湿度,是否晴天等等。

这个机器人叫“气象科

普机器人”,是南信大信息与控制学院的老师们研发的,用途非常广泛。

小型塑料泳池中,一条黑色的鱼摇头摆尾游来游去。“这是条真鱼吗?”很多人好奇地问。不过,现场专家告诉记者,它是条机器鱼。栩栩如生的机器鱼头顶有个感应设备。这条鱼的肚子里和身上可都是大有玄机:它可以自主定位、自主导航、自主通讯、自主决策。研制这样的仿真鱼,最

大的目的是为了探测水下原生态的环境。

北京大学的研究人员表示,这种机器鱼的仿真程度已经相当高。他们曾做过一个试验,将它放入水中,发现它能吸引小规模鱼群跟在其身后,专家解释说,其实这个机器鱼主要是通过无线通讯方式指令鱼体摆动,鱼体有3截身子,分别以不同的方式运动,构成了活灵活现的姿态。快报记者 胡玉梅



雪人天气预报员 快报记者 辛一 摄

## “实践无车日”是一种城市管理艺术

### 今日视点

明天,又到全国无车日。为迎接“无车日”,安排好当天的城市交通,各个城市都出台了相关配套措施。但毋庸讳言,“无车日”走入中国各个城市,并不必然就意味着无车日体现的城市交通理念、环境保护理念同样会深入人心,更不意味着这些理念能融入到城市管理者以及每个市民的行动中去。

甚至有年年大张旗鼓过“无车日”,而其实践却与“无车日”背道而驰的,比如深圳。深圳是中国最早设立“无车日”的城市之一,而且“无车日”之外,自2002年迄

今,深圳每年还有一个“绿色行动日”,其内容与“无车日”大同小异。然而就是这样一个个年年将“绿色”挂在嘴上的城市,近日却传出将全面实施“禁电”的消息,深圳30万辆电动车面临“下岗”的命运。不论是从民生着想(对一些市民来讲,电动车不只是交通工具,还是运输工具),还是从整个城市的交通效率评估(电动车较汽车占用道路资源少,较自行车省力、便捷),以及从环保上考量(电动车在西方国家被认为是绿色交通工具),深圳如此动向,都有违“以人为本”。车水马龙也许会让更多深圳人更像一个“国际大都市”,然而城市交

通的本质终究是“人的交通”而非“车的交通”,离开了“以人为本”这个内核,所谓“国际大都市”也就只会是一个漂亮的空盒子。

如果要找一个城市来与深圳做一个“鲜明对比”,则舍杭州无二。杭州所建立的“公共自行车”系统可谓现代城市交通管理的神来之笔,它的意义绝不仅仅在于让广大市民享受到出行便利,更在于它促成了一种时尚——以骑“公共自行车”为时尚。这样的时尚,其实包含着当代城市居民环保理念、交通理念的觉悟和自觉实践,这一点,从很多有车族也弃汽车而选择公共单车的现象可见一斑。“公

共自行车”系统之外,杭州公共交通管理的其他举措也同样可圈可点,比如它近年来积极推行“公交优先”,“快速公交”已渐成网络,渐成规模;比如它确定的“到2011年,除公检法等特殊部门外,其他市级机关都将不留公车”的改革目标。可以想象,当公车不存,那么抑制私家车数量(比如拍卖上牌费)、提高汽车上路成本(比如征收拥堵费),这些将来可能的措施,也才会名正言顺。

今年又到无车日,明年还有无车日。如果无车日不被实践,今年的城市还是去年那个城市,那么,无车日的意义也就如一场盛宴,喧嚣过后,杯盘狼藉。(翟春阳)

## “代驾联盟”需要政府设立保证金

### 热点纵论

虽然酒驾屡禁不止,虽然醉驾肇事的惨剧不断上演,虽然最高法院已经在孙伟铭案之后明确对醉驾肇事将适用“危害公共安全罪”,但意在预防酒驾的代驾服务,在很多城市却依然门可罗雀,这显然是一个很反常的现象。究其原因,最主要的无非是车主们不放心那些代驾者,认为他们一没有资质,二没有规范的组织,万一心生歹念,自己可就惹了。现在好了,合肥终于出现了带有政府身影的“酒后代驾联盟”,多少可以让车主们放心一点。

9月20日的《钱江晚报》报道:为配合整治酒后驾驶交通违法行为,预防酒后驾驶事故发生,合肥市公安局蜀山交警大队、蜀山区商务局等单位最近联合发起成立了“蜀山区酒后代驾联盟”。联盟章程规定,出租车公司、酒店、酒吧、停车场及其他政府管理部门、社会团体,还有合格的驾驶员,都可自愿申请加入。加入联盟的代驾人员上岗前必须经交警部门审核,而代驾收费也有了诸如“30元起步”之类的基本规范。

很多人认为,代驾是一种服务,其存在和发展的过程应该完全由市场说了算,政府不应该插手其中。初看之下,这好像很符合政府“权力谨慎”的原则。但细细思量之下,我倒觉得,合肥蜀山区交警大队和商务局联合发起的“代驾联盟”,恰恰是政府权力适

度介入市场的最佳范例。

代驾并不是没有经历过市场洗礼,但各地代驾服务始终半死不活,这足以说明:在发展初期,光靠市场的力量,并不能生成有足够公信力的代驾服务。这个时候,由政府出面助推一把,是完全应该的。至少,有政府信誉作为担保,车主们对代驾安全的疑虑,将会得到大大缓解,而这一点,恰恰是代驾服务最需要打破的瓶颈。此外,政府部门介入组织代驾联盟,也是行政资源最优配置的体现——组织以预防为宗旨的代驾联盟,远比醉驾肇事后再去惩罚所花的成本要小,对于整个社会而言,也能够实现利益的最大化。

但合肥的代驾联盟仍然有一些不完善的地方——仅仅是上岗资格审核这一项,并不能给车主们带来足够信心。我的建议是:相关政府部门可以通过代驾保证金的形式进一步提升全社会对代驾的信心。一旦出现代驾纠纷甚至是代驾者行窃之类的案件,就可以动用保证金对受害车主先进行赔付。这样一来,代驾的安全系数将会得到大大提升,也就会有越来越多的车主愿意把钥匙交给代驾者。

合肥的代驾联盟,处处闪烁着政府的身影,也即意味着政府将用自己的信誉作为代驾联盟作担保。这也就对相关政府部门提出了更高的要求,无论是资格审核还是纠纷发生后的责任追究,都应该尽心尽力不逃避,唯有如此,代驾服务才能在政府的扶助下一路前行。(冬晖)

## 房价由市场调节的前提在哪?

### 公民发言

广州市常务副市长苏泽群出席“房博会”时明确表态:广州尊重市场,今年不会出台措施降房价。“商品房还是尊重市场,由市场来调节。”今年也暂不会推出限价房用地,但明年是否推出新项目则有待调查研究。

(7月19日《羊城晚报》)商品房当然要尊重市场规律,但相当多的网友认为,

政府对市场的“尊重”,是带有选择性的:房价低时,便设法救楼市,现在高房价了,就说要尊重市场,这本身就不是尊重市场的行为。何况,一些地方政府与开发商合谋,推动房价非理性上涨,算不算是对市场的“过分干预”和“对市场经济规律”的破坏?

有不少市场分析指出,目前的房价其实恰恰是反市场规律的。房价上涨,说明供

应不足,可问题是,在房价疯涨的同时,居民的购房意愿却在接连下降,房屋空置率也在不断上升。这就意味着,房价上涨并非实际需求导致。此外,在越来越多人买不起房的情况下,房价却持续上涨,这就突破了市场经济的基本规律,因为在需求不足的情况下,房价应该下跌才对,然而,现实的情况却是,房价依然坚挺。中国社会科学院研究员易宪容指出,

房价不顾实际需求而涨,不以居民的消费意愿为涨跌的核心,说明市场规律实际上已经被抛弃。政府的责任是加大保障房供应,确定中低收入者都能住上保障房。但现在的问题是,我们的保障房恰恰供应严重不足。在这样的背景下说“房价完全由市场调节”,就完全是一副逃避责任的面孔了。此外,老是拿已经被抛弃的市场规律说事,也实在有混淆视听之嫌。(济通)