

生活常州

24小时读者热线

96060

9/23

星期三

责编:樊海燕 美编:侯婕 组版:竺巍

民生为本 民利至上

“先开车办事情再考虑环保问题”

无车日,不少市民因为“手头事情多”仍然选择开车出行



昨天下午,聚博花园附近道路上车流量依然比较大

“我知道今天是无车日,但是单位事情太多,肯定要开车上班才能来得及。”昨天是无车日,但是常州大多数市民依然选择开车上路。常州市交警部门表示,昨天市区道路车流量减少情况并不明显。

虽然前天听同事说昨天是无车日,但家住戚区,单位在新区的林先生一大早就还是选择开车上班。“单位里事情太忙,上班路程有点远,自己开车保险点。”林先生说,昨天他在路上还特意留意了一下,发现路上车子并没有少多少,只有车子经过晋陵路地道往新区的时候,他发现那儿没有前几天那么堵,“以前一到晋陵路,总归要堵一会儿,特别是下雨天。”

和林先生一样,昨天《生活常州》采访了不少开车上班的市民,他们表示,虽然知道无车日,但都觉得单位事情忙,只能开车。

昨天上午,《生活常州》在常州市行政中心看到,车库和停车场几乎和往常一样都停得满满的。一位负责指挥停车的工作人员介绍,“没有觉得今天车子减少多少,顶多比平时少个一两成。到行政中心来的人,很多都是要办事情的。”一位正在停车

场停车的石先生急匆匆停好车就往政府大楼里面赶,“总归是先考虑把事情办好,再去考虑环保。”

常州市交巡警支队有关负责人介绍说,前年和去年的“无车日”当天都划定南大街、公园路作为无小汽车区,只对行人、自行车、公共汽车、出租汽车、其他公共交通(校车、通勤车等)以及消防车、急救车等特殊车辆开放,倡导市民尽量选择绿色出行方式。但是,今年考虑到常州目前城市道路改造施工场地较多,没有设置限行。一位在延陵路执勤的民警告诉《生活常州》,“感觉车辆比平时少了一成左右吧,不太明显,但道路稍微通畅了些。”

孙羽霖 刘国庆 文/摄

天凉好个秋 今日最低19℃



天气

冷空气过境,昨日常州出现入秋以来的最低气温,18℃。今天,常州天气开始转好,但是早晚气温依旧比较低,中午,光照条件不错的情况下,气温反弹比较迅速。

空气质量报告

预计今天常州空气质量良,空气污染指数63-83,空气质量级别为II级,首要污染物为可吸入颗粒物。

生活提醒

洗车指数:较不宜洗车,

过去12小时有降雨,路面少量积水,如果执意擦洗汽车,要做好溅上泥水的心理准备。

旅游指数:阴天,风稍大,但温度适宜,总体来说还是好天气。这样的天气很适宜旅游,您可以尽情享受大自然的风光。

今明后天天气

23日,多云,东风3-4级,19℃-26℃;
24日,多云转阴,东风3-4级,20℃-26℃
25日,阵雨,东南风3-4级,19℃-26℃

孙羽霖

自行车免费租赁目前已全部停租

去年8月,首个自行车免费租赁点落户常州新港花苑。随后,在常州市中心的一些繁华路段和社区以及高校相继出现自行车免费租赁点。但令人没想到的是,这些自行车租赁点如今在常州已成了一个“美丽的童话”。昨天,《生活常州》获悉,自行车免费租赁运行一年后已经全部停租。

关于免费租赁自行车问题,《生活常州》曾采访过很多市民,他们普遍反映,凭身份证定点借点还,不能异地借还,很不方便。就这个问题,作为自行车免费租赁的投资方——常州龙人公司方面表示,自行车免费租赁,在异地城市实行的是24小时的智能化管理,没有人看车。每辆自行车上都安装了GPS全球定位系统,租借者唯一需要付出的是自己的诚信度,最后只要将车归还到任意一个联网的自行车租赁点即可。根据要求,每一个网点的车棚下都有一个灯箱位,智能卡的所有数据交换都通过这个灯箱位去完成。而建灯箱位,涉及供电部门,所有的点位都要供电部门新拉根电线,成本大,也办不到;至于建车棚,企业更是没法做到,因为城管那边就通不过。

不得已,常州只好采取了一种最原始的“人看车”租赁方式,凭身份证,定点借点还,由于看车的都是社区、居委会的人,不能24小时都有人看着,即使白天看车,有时人跑开了,市民也不能及时租到车。在这种情况下,自行车免费租赁的种种不便之处显露无余。

据一位知情人介绍,杭州西湖边的自行车免费租赁停车棚还是到常州来学习的,看了相关的产品和效果图后,立马拿了回去,现在做得很好,成了其他城市学习的样板。前不久,无锡市有关部门也希望能将这一项目带到无锡去。“我就不明白了,为什么要我们企业去面对那么多部门的手续,而且很多都是企业根本无法办到的!”这位负责人很困惑地告诉《生活常州》。

周青

市民:公交为啥不能延伸到小区门口

相关部门:新小区开发太快,公交规划没能跟上;老小区受制于道路情况无法安排公交线路

“陈渡新苑小区公交出行不便”,“绿源爱舍、新城长岛一带小区居民公交出行困难”,“凯旋城居民每次乘坐B23路公交车要多走500米,B23路为啥不能延伸到凯旋城小区门口”,“龙虎塘南街、旧街、玲珑花园、九州花园一带出行特别困难,希望常州市政府能尽快解决与老百姓切身相关的出行问题”……《生活常州》了解到,近一年来,这些小区陆续交付后,居民反映公交出行困难。而常州市公交公司表示解决这些问题有点难。对此,专家呼吁及早做好公交首末站的规划是当务之急。

公交部门

出行难小区附近没有给公交预留出回车场

“这些小区的居民选择公交出行确实遇到点难处。”公交公司营运处的一位工作人员一听到这几个小区便苦恼起来,他表示,由于这些小区附近没有给公交首末站预留出场地,公交避开小区行驶,这些小区居民投诉不断。

例如陈渡新苑小区,公交人员已多次去选址公交车回车场,也发现了一块地非常适合作为公交车站的始发站地块,但是那块用地一直没有跟相关部门谈妥。而对于B23路,公交公司也早就考虑延伸到凯旋城,但是市里面的规划上没有给公交车预留出回车场,BRT难以调头,所以没办法把公交车延伸到下一站。对于龙虎塘地区的公交出行问题,由于该地区没有公交回车场,无法设置始发公交线路,公交线路从东西两侧的通江路、常澄路途经龙虎塘镇区,镇区居民公交出行很不方便。经过多方协商,最终确定公交场站设在九州花园对面、澡江东路北侧约15亩土地上。目前该场站正在规划设计阶段。

另外,如今新小区建设速度非常快,随着小区的交付使用,那些公交出行困难的小区,矛盾逐渐暴露出来。常州市公交公司副经理孙鲁明表示,公交方面不知道常州将有哪些新建小区,在这种前提下无法规划一些公交

的首末站,也就无法向规划部门申报。另外,同一条道路沿线,楼盘开发有先有后,并不是完全受政府控制。小区交付时间不同,公交线路的设置就会因此发生变化,当然如何设置首末站也是一个问题。最后,还有一些小区,在现阶段路网还不具备设置首末站的条件下,控制了几条线路的首末站,所以一些线路无法开通,这也间接地造成了部分小区居民的出行困难。

相关政府部门

没必要给每个小区配建公交首末站

那么规划部门当初对于公交布局又是怎样规划的呢?对此,常州市规划设计院张福林院长表示,一些老小区,受限于道路情况,无法安排公交线路,公交车开不进去,公交站台一般在这些老小区附近满足公交服务要求的道路上设置。而对于新小区沿线的道路,在对每一条道路进行交通规划时,设计人员都会预留出公交车站台。

其次,针对公交车首末站,交通所蒋新春所长介绍,由于公交车首末站用地规模较大,小型的公交车首末站一般需要3000平方米至5000平方米大的地方,大型公交车枢纽站需要8000平方米至10000平方米大的地方。一般规划部门都是考虑3—5条线路设置一个公交首末站,5条线路以上设置一个枢纽站。因此,每个小区都配建公交首末

站是没有必要的,而公交首末站的建设需要相关道路配套完善后才能完全发挥作用。

此外业内人士表示,现在城市发展速度非常快,开发商对土地市场反应迅速,往往是小区建好了,通向公交首末站的道路还没建,因此,通向该小区的公交线路只能在小区附近找临时回车场,而现在要在城市高楼中找一块临时回车场用地,确实比较难。

争议

公交站该不该成为小区配套必备条件之一

“现在国家没有要求把公交站作为小区配套设施之一。”公交公司副经理孙鲁明表示,如果公交线网也能纳入到相关小区配套中,要求开发商主动到公交部门报批,同时新建小区中添加公交配套的评审项目的话,可能会对公交“事后”解决居民出行现状有所缓解。

然而规划专家认为,对于新小区附近公交车站的设置目前认可的只有业内要求:“300米半径之内公交站台要求覆盖70%的小区,500米半径的要求覆盖90%的小区。和要求16米以上的道路需要设置公交沿线停靠站,而对多少人口的小区应该设置公交车站并无要求。”此外,由于各个交通线路路况和小区人口情况较为复杂,想要用一个统一标准来计算,达到公共交通配套实际操作很难实现。

孙羽霖

武进光电产业今年计划达到120亿元



数据

“目前,公司订单已处于饱和状态。”昨天,总投资5亿元的江苏格林保尔光伏有限公司项目负责人张杰告诉《生活常州》,目前,公司的两条太阳能电池片生产线已开始投产,太阳能电池组件也已进入批量生产阶段,10月份还将有两条生产线新安装到位。计划项目二期还将增加8条生产线,届时,年产能将达到400MW。

光伏产业代表着新能源利用的最新发展方向。作为新能源领域新秀,格林保尔只是武进光伏产业发展的一个缩影。自2005年开始,武进第一家新能源企业——江苏顺风

光电科技有限公司注册成立,这以后一家家新能源企业如雨后春笋般涌现。根据2008年6月出台的武进区太阳能光伏产业发展规划,武进已建立发展一批由龙头企业带动的光伏生产企业和应用生产企业,初步建立了“单晶硅拉制、切片—光伏电池生产、封装—光伏发电系统—光伏应用”的生产体系。

2009年,在武进84个重点项目中,新能源产业有8个,计划总投资45.75亿元。另一组数据显示,2007年,武进新能源产业实现产值50亿元;2008年,这一数字达到85亿元;今年,武进将目标锁定在120亿元。由此可见,新能源产业正在成为武进经济发展的新引擎。

周青

国庆中秋在“家”也能玩个尽兴

常州部分景点推出假期特别活动

今年国庆中秋假期一共有8天时间,被人们称为“史上最长的黄金周”。那么,常州各景点这个国庆中秋假期都有哪些活动呢?《生活常州》为您提前探路。

天宁宝塔推广“养生休闲文化”

自10月1日起,天宁禅寺和天宁宝塔将举行为期一个月的首届东方养生休闲文化节。10月1日的开幕式上,不仅有精彩的武术、太极、瑜伽等表演,还将邀请养生专家现场举行养生知识讲座。10月1日至8日,将在天宁宝塔广场举行包括中医诊疗、健康饮食、科学健身、文化创意等内容的“黄金周特色养生体验”。

天目湖带你“浪漫休闲游”

山清水秀的“人间仙境”天目湖,今年“十一”的活动以浪漫休闲为主题。“登南山竹海,泡御水温泉”,游客不仅可尽情游赏天目湖山水园的秋日美景,还可观看精彩4D影片《天目湖传奇》。来到三省交会之处的南山,人们可观万亩竹海,登“吴越第一峰”,一览苏浙皖三省风光,更能去刚刚开“汤”迎客的天目湖御

天目湖感受原生态人文景观型

天然温泉带来的轻松闲适。入秋的天目湖肥蟹黄、美食飘香,让“赏秋时令鲜”成为秋游天目湖的好节目。

淹城野生动物世界举行“国庆嘉年华”

淹城野生动物世界将于9月28日至10月8日举行“国庆嘉年华”,精彩活动丰富多彩。“动物巡游大阅兵”中,各种奇趣动物将组成6大方阵,8大兵种,列队在园区巡游一周。节日期间,还有蝴蝶谷、日光月宫、观光小火车、大型机动乐园、六大水上拓展项目、美食长廊等多彩活动可供游客参与。

常网周青