

9/23

星期三

责编:张本甫 美编:江佳 组版:黄伟

生活苏州

24小时读者热线
96060

白天值班电话:0512-67510110、13771930110

民生为本 民利至上

无车日,市区交通冰火两重天

禁区很顺畅让人“感觉很不错”,非禁区部分路段早高峰现大拥堵



人民路、白塔西路路口禁行区,骑非机动车出行的市民比平时明显增多

昨天,尽管有私家车驾驶员响应无车日的号召,坐公交车或换成自行车出行,可苏城一些道路却出现了“冰火两重天”的状况,管制区内畅通无阻,而人民路、临顿路等部分道路,以及以往不拥堵的路段,在早高峰比往日更加拥堵起来。

《生活苏州》昨天兵分多路,走上苏城街头,直击无车日交通出行状况。

非禁区道路拥堵,车辆如蜗牛般爬行

无车日按说道路上应该畅通才对,可不少开车人和行人却发现,这一天的高峰期比平时更加拥堵了。

早上8点多,从北环到临顿路上,已经出现了大拥堵的情况,整条临顿路成了大型停车场,红绿灯也成为不断变化颜色的摆设,很多车辆纷纷向左右两边进巷子希望能够“突围”,一些车子从拙政园东部一直绕到东园,再到白塔东路上,企图能够再次进入临顿路,但是白塔东路上也是全线拥堵。

在平江文化馆门口,拥堵着很多游客的车辆,这些车辆准备由此进入园林路,然后游览狮子林和拙政园,很多游客在等待中,抱怨着苏州的道路太窄小,交通太拥挤了,几辆旅游大巴车在路口被堵了足足有20分钟时间,还有一辆准备进入执行公务的拖车也是急得鸣喇叭。没想,一辆出租车正好在这里趴窝了,更是加重了拥堵的程度。一辆大巴车上的驾驶员急得下来帮着在雨中推走这辆出租车。几位在大巴车上的游客可能是憋得时间太长了,干脆下来到附近找厕所“方便”。

白塔西路平时不怎么堵车,从昨天一大早就开始拥堵了起来,一度甚至还堵车堵到了动物园附近。对此,公交车司机朱师傅表示,“由于几条主干道不允许私家车行驶,上班高峰反而造成了周边支道更加拥堵的情况,这就使在禁区内外的公交车跑得顺畅,但是禁区外的公交车就变得拥堵

起来了。”由于道路太过拥堵,很多电动车、自行车、摩托车、三轮车和行人也干脆行驶到快车道上,加剧了交通的混乱。一出租车上的乘客不得不提前下车步行,“今天无车日,怎么会反倒拥堵了呢?”

管制区畅通无阻,市民有点不太习惯

“哇,今儿路上怎么这么空啊。”昨天早上,不少上班的市民发现被管制的路段上车流出奇少,一改平日拥挤不堪的状况,除了出租车和公交车以外,几乎看不到其他机动车的身影。以往在禁区内人们经常看到堵得长长的“车龙”不见了。一位出租车司机说,整个交通管制区域内,由于社会车辆不能进入,交通秩序比平常好,公交车速也比平时快了一点,公交车的运转也加快了。

“由于雨天路滑和在饮马桥禁行区外圈,因为车辆分流而耽搁了一会,车速起码比平时快了三分之一以上。”101路车司机徐师傅告诉笔者。此外,笔者还看到,往日里公交车道经常被私家车和出租车大量占用的情况在昨天无车日好了很多。“原来可以开车上班的,但是由于限行,就只能骑车到观前街上班了”,市民刘小姐说。同时,她还告诉笔者,倒是非机动车道上的行人要比往常多出了不少。

虽然无车日实行交通管制给私家车车主带来不便,不过对于步行、骑车、乘公交的市民来说,感觉还是“很不错”的。家住白塔西路附近的汪爷爷告诉笔者,平时早上出来买菜,都要穿街过巷,而

涵涵的车流往往让他望而却步,车辆管制后,他可以放心大胆走在马路上,不过汪爷爷表示,平日习惯了川流不息的车辆,突然间没了还有点不习惯。

“无车日”是“走形式”还是“有意义”?

在临顿路上,看到道路拥堵,私家车主张先生焦急不堪,“我20多分钟才开了不到千米,这样堵下去,我上班非迟到不可。”其称,尽管是无车日,他想不开车上班都不现实,“我住在相城,上班地点却在南环路,没有直通的公交车,转车是麻烦事,买车就是为了出行便捷。”

市民朱先生认为,相关部门不应该搞“形式主义”,在这一天给被管制之外的交通添堵,让人闹心。昨日上午9点多,看到拥堵情况还是严重,交警部门为了保证车辆通行,不得不开通本来禁行的道路,缓解道路压力。一位路人见状调侃说,“无车日,反倒成了堵车日。”

而市民李先生则表示,“无车日”每年就这么一天,期望通过这一天就能解决交通拥堵问题是不现实的。但这并不是“形式主义”,其最大价值在于它的“象征意义”。所以,苏州古城区想要真正做到减少交通拥堵和保护环境,除了公交优先发展外,相关部门也不妨向杭州学习,让“拼车”合法化。因为“拼车出行”不仅有助于缓解日益紧张的交通压力,还能节省燃油和减少汽车尾气排放。

王彪 陈泓江
王伟 赵沈宇 文/摄

昨劝返、改道机动车4.1万辆次

导管控区域外围交通,在平门桥北堍路口、惠济桥西堍路口等15个路口设置分流点,一旦古城区交通发生拥堵,根据指令,对进入古城区的车辆实施分流。截至昨日下午17时,各管控点累计劝返、改道机动车4.1万辆次。

苏州交警在管控点组织

辅警、交通志愿者发放“无车日”宣传材料,宣传“绿色交通、健康交通、和谐交通”的理念,引导社会各界自觉参与“无车日”活动。同时呼吁,能有更多的人自觉了解无车日的内容和意义,自觉执行这一公益理念。

苏州站增开13对临客

预计10月1日、8日将成两个最高峰

笔者昨天了解到,苏州站为迎接国庆旅客高峰期的到来,将新增临客13对以方便广大旅客出行。由于目前苏州火车站的车票预售期为10天,今天起,市民就可以买到10月2日当天的火车票了。

“9月30日、10月1日到徐州、北京、阜阳、武汉等几乎所有方向的中、长途线路的火车票已经售完,沪宁线上的动车票也已经十分紧张。”昨天早晨7:45,笔者在苏州火车站第一售票处内的售票窗口前听到了工作人员这样的回答。此时,数百名旅客在该售票处内的17个售票窗口前排起了多列十来米长的小队伍,笔者看到队伍一直排到了售票大厅门外。同时,数百人排队冒雨买票的一幕,还出现在火车站广场售票处上。“哎,每到逢年过节,苏州站的车票就会显得尤为难买,今天为了买一张去泰安的车票我早上六点多,就从新区赶了过来,在雨中排了将近40分钟的队,但是依然没能如愿!”家住新区的市民刘先生失望地告诉笔者。

据介绍,今年国庆期间苏州站计划发送旅客57万人次,相比去年黄金周47万的出行量,今年预计将增长21.3%。其中直通预计发送6万人,占总量10.5%,同比增长23.7%;管内预计发送51万人,占总量89.5%,同比增长21.0%。据相关人士预计,针对今年国庆和中秋节假日重叠,放假8天周期较长,客流密度较高,流量大的特点,特别是节前出行,节后返程客流在时间和数量上高度集中,且主要集中在沪宁线火车站,以及假日期间以管内流和沪宁线客流为主,客流成分主要还是以旅游、探亲和学生流为主的特点,预计10月1

日、8日将成为客流发送的两个最高峰,预计日发送6万人,同比最高日增长13.9%。直通发送最高日9月30日,预计发送6800人,同比直通最高日增长50%。

对此,苏州火车站相关工作人士表示,苏州站为迎接“十一”长假期间(9月28日~10月8日)旅客出行高峰期的到来,专门增开了13对临客。其中,上海至南京间6对,即南京~上海的D5533、D5535、D5537、D5539、D5541、D5545、D5547、T7611和上海~南京D5538、D5542、D5544、D5546;上海至无锡间2对,即上海~无锡的T7614、T7616和无锡~上海的T7613、T7615;上海至阜阳间2对,即上海~阜阳的5182、5186和阜阳~上海的5181、5185;上海至苏州间1对(应急),即上海~苏州的D5528和苏州~上海的D5527;上海至常州间2对(应急),即上海~常州的D5518、D5520和常州~上海的D5517、D5519。(以上内容以车站售票处公告和车票票面信息为准。)苏州站第一售票处、站前广场售票处和各大代售点目前均发售10日内车票,“一窗有票、窗窗有票”请市民朋友就近购买车票。

■相关新闻

汽车南站新增直达南通班车

笔者昨天从苏州汽车客运站获悉,从9月30日起,应广大旅客的出行需求,汽车南站新增8班苏州至南通直达快客班车,发车时间从早上6:50开始发车,发班平均间隔约1个半小时,终点站为南通汽车客运站。王伟

长假期间“菜篮子”如何拎
每天计划组织1800头猪肉投放市场

根据苏州南环桥昨日信息,为做好长假市场供应工作,苏州最大的“菜篮子”南环桥市场精心组织节日供应,确保市民餐桌安全丰盛。

白露过后,秋菜大量上市。节前一周打算调度安排目前蔬菜日平均交易量在2000吨左右,比平时约增加一成,节日期间投放品种丰富达100余个,价格平均水平要比上月同期降低二成左右,主打品种有新昌的茭白、浙江的稻熟毛豆、内蒙古的土豆、苏北藕、黑龙江的西红柿、兰州的白菜、山西的青椒等;其中毛豆批发价格1.40元/公斤左右,正是价廉物美的当口。新近上市的山西省青椒皮薄肉脆价格稍贵,批发价在3.00元/公斤左右。中秋前上市的太仓、常熟的红梗芋尤其其受到市民的青睐,每天约有30吨左右走上市民家的餐桌,本地芋价格稍贵为2.40元/公斤;福建货吃口差些,价格1.60元/公斤,预计节日前后上市量可达50吨。最近福建高山野生板栗新鲜上

市,颗粒饱满,皮质光亮,甜糯可口,是做“糖炒栗子”的佳品,批发价4.00元/500g,比其他的普通栗子略贵0.5-1.0元/500g,新品一上市,供不应求。

节日长假期间,南环桥市场平均每天计划组织1800头猪肉投放市场。主要供应商除市肉联厂外,近日市场还将组织远赴安徽、山东、河南等基地,与生猪收购经纪人联系落实猪源。此外,南环桥市场在节日期间安排组织家禽交易量可达每天22000羽,近期新上市的太仓虫草鸡,依托田野、小树林等自然环境生态饲养。首次进入南环桥市场交易,批发价8.3-8.5元/500g价廉物美,肉质和汤味可与河南草鸡相媲美,一经上市深受消费者欢迎。水产品市场上的鱼虾蟹最近也开始大量上市,节日期间安排组织四大家鱼日供应量200吨,白鱼、鳊鱼、螃蟹等特种水产也可达150吨,预计日成交量可达400吨以上,比平时增加近三成。王彪 梁澜



天气

今天降雨渐止
气温缓慢回升

连续两天的阴雨天气给大家的生活带来不便,这主要是受冷空气的影响,苏州自北向南出现了降雨过程,不过随着冷空气的过境,昨天中午雨势明显减小,不过云系依旧很多,气温也不高,昨天的最低气温出现在上午5点前,为20.4℃,最高气温也仅为23℃,出现在下午2点,总体感觉偏凉。

今天随着副热带高压的增强,低槽东移,降雨逐渐停止,气温略有回升,最高气温为26℃,明天气温继续回升,这样的天气对上下班市民来说是比较舒适的,不过由于最近天气多变,气温升降频繁,容易感冒,需注意防范。据苏州市气象台预测,今天阴到多云,偏东风3-4级,最低气温20-21℃,最高气温25-26℃;明天多云转阴,东南风3-4级,最低气温19℃,最高气温28℃。赵沈宇

今日周边城市天气:

常熟:小雨转阴,东北风3-4级,气温19-25℃。

太仓:小雨转阴,东北风3-4级,气温21-25℃。

吴江:小雨转阴,东北风3-4级,气温19-25℃。

昆山:阴转多云,东风3-4级,气温19-26℃。

张家港:多云,东风3-4级,气温20-26℃。

上海:阴有时有小雨转阴到多云,偏东风3-4级,气温21-26℃。



提醒

两抢警情平稳
扒窃案件回升

上周,苏州全市公安机关进一步强化巡防和重点防控,最大限度压降警情,社会治安形势总体保持平稳。上周全市各级指挥中心共接报群众各类报警求助电话117431起,有效处警50263起,抓获各类违法犯罪嫌疑人员485名。

从上一周接处警数据来看,市区两抢警情总量减少,但出现了一些新的特点,外围城区相对多发,抢劫暴力化程度增加,在建工地成为犯罪分子作案的重点地区。上周市区扒窃拎包警情总量明显回升,发生在公交车、站台的警情明显增多,较前一周增加近一倍,发生在超市、商场等部位的警情也较突出,呈持续增多趋势,警方在这些重点地区增加警力加大防控力度的同时,提醒市民在这些场所小心保管自己的随身物品。

王彪

■相关新闻

昨日,从早上7时至晚间19时,苏州交巡警支队投入警力共184人,设置3层管制分流圈,在临顿路干将路口、人民路道前街路口等16个路口设置绝对管控点,禁止管控车辆进入管控区域;在临顿路白塔西路路口、凤凰街十梓街口等5个路口设置疏导点,疏