节油王本色 1.5L远景淡季不淡

“90号汽油上涨0.22元；93号和97号汽油上涨0.24元，0号柴油上涨0.26元。”这几天不少有车一族惊讶地发现油价又涨了。无论看得懂看不懂，也无论谁忽悠谁，油价的不断攀升，让不少消费者越来越理性地选择购车了。在国内车市中素有“节油王”1.5升远景就成为不怕油涨价的焦点车。

“6、7月份我们店里远景每月的销售保持在90台左右，8月份更是突破了100台。”长沙华丰4S店销售经理告诉记者。在他们店里，今年夏季卖得最好的要数远景，虽然只有1.5L 铂金版、1.5 L尊贵版、1.8 L基本型，1.8L 舒适型几款配置车型，但凭借着远景卓越的性能和高性价比，受到不少长沙消费者的青睐，尤其是1.5升远景的热销呈现出淡季不淡的情况。

据了解，自今年4月上市以来，1.5L远景凭借其卓越的性能和节油特性，在国家购置税减半的利好下，销量日渐攀升成为吉利汽车新的发力点，连续四个月，远景全系车月销量都突破了5000台，远景成为今年夏季吉利最为热卖的车型之一。

“首先作为顾客来讲，在遍地开花的同价位车型中，买车之后的保养与使用成本会是他们重点考虑之一。省油，应该是我们1.5L远景最大的卖点”。吉利汽车相关负责人表示。当前，汽油作为消费者购车后的最大一笔开支，油价几乎牵动着每一个有车族的神经，每一次涨价几乎都是他们的噩梦，而拥有一辆节能环保，且经济实用的车是消费者的一种诉求。1.5L远景就扮演着这样的角色，为用户从油费中省下“真金白银”。

1.5升远景的节油主要源于搭载了吉利自主研发的CVVT发动机，这款发动机所采用的CVVT技术、塑料进气管、全铝缸体、包含CVVT功能模块的先进电控系统等4大先进技术不仅保障了其高效率，也最大限度地提高了燃油效率，达到降低油耗的目的。

在今年6月份，中国汽车工业协会发布了首届国内汽车产品节能评价结果中，在1.5升至2升区间605个车型中，吉利远景表现最优，与广州本田飞度、锋范一同当选为节能最佳车型。其综合百公里油耗仅为6.05升，在同排量的车型中，省油第二位的车型为一日系车，综合百公里油耗为6.35升，而排名最后的车型百公里油耗达到了8.10升，中间相差了2.05L！使远景一跃成为同排量车中的“节油王”。

此外，1.5L远景的热销，还归功于1.6L以下排量车型购置税减半等政策利好的影响，随着消费的越来越趋于理性化，一般的购车用户，真正到了买车的时候，五百，一千的价格差距甚至有可能影响他最终的购买决定。目前，1.5L跟1.8L之间仅仅购置税这一块价格差距最少都有3000元以上，这使得1.5升远景更受消费者青睐。

当然，作为一款车型，想要得到市场的认可，它本身的品质跟性价比应该是根本，1.5L远景装备的ABS+EBD、双安全气囊、四门电窗、铝合金轮毂、高位制动灯、倒车雷达等A级家轿常见的配置，以及自动大灯、防炫目后视镜、多功能方向盘等相对高端的配备，此外C-NCAP四星级安全保障，以及CVVT全铝发动机强劲的动力，这些在同级车中已经拥有无可比拟的优势。

可爱“熊猫” 都市女性最爱

“如果你硬要说成是善变，OK！女人是善变的，那把眼前这辆精致小车比喻为可爱女人也不足为奇。”

同样是褒义词，80后车主阿Mei坚持用“可爱”来形容她和她的熊猫车，并亲切地称熊猫为“大猫”。也许是美丽一词被使用得太多，从此开始变得中庸，也许是很多女人对这一词语已相当习惯。从此，可爱就是一个比较热门的形容词，而且印象中可爱的女人也总有些特别之处。

大猫的外形，绝对符合日本“卡哇伊”的风格但又不失个性，也许这就是现代可爱女人的标准。前脸硕大的进气口似乎是猫猫家族中最大胆的创举，和大灯造型的融合，很俏皮，可爱女人也由此证明自己是不屈服于传统的美丽的。有了它，可爱女人不管到哪里都能成为人们关注的目标，可谓眼随车动。

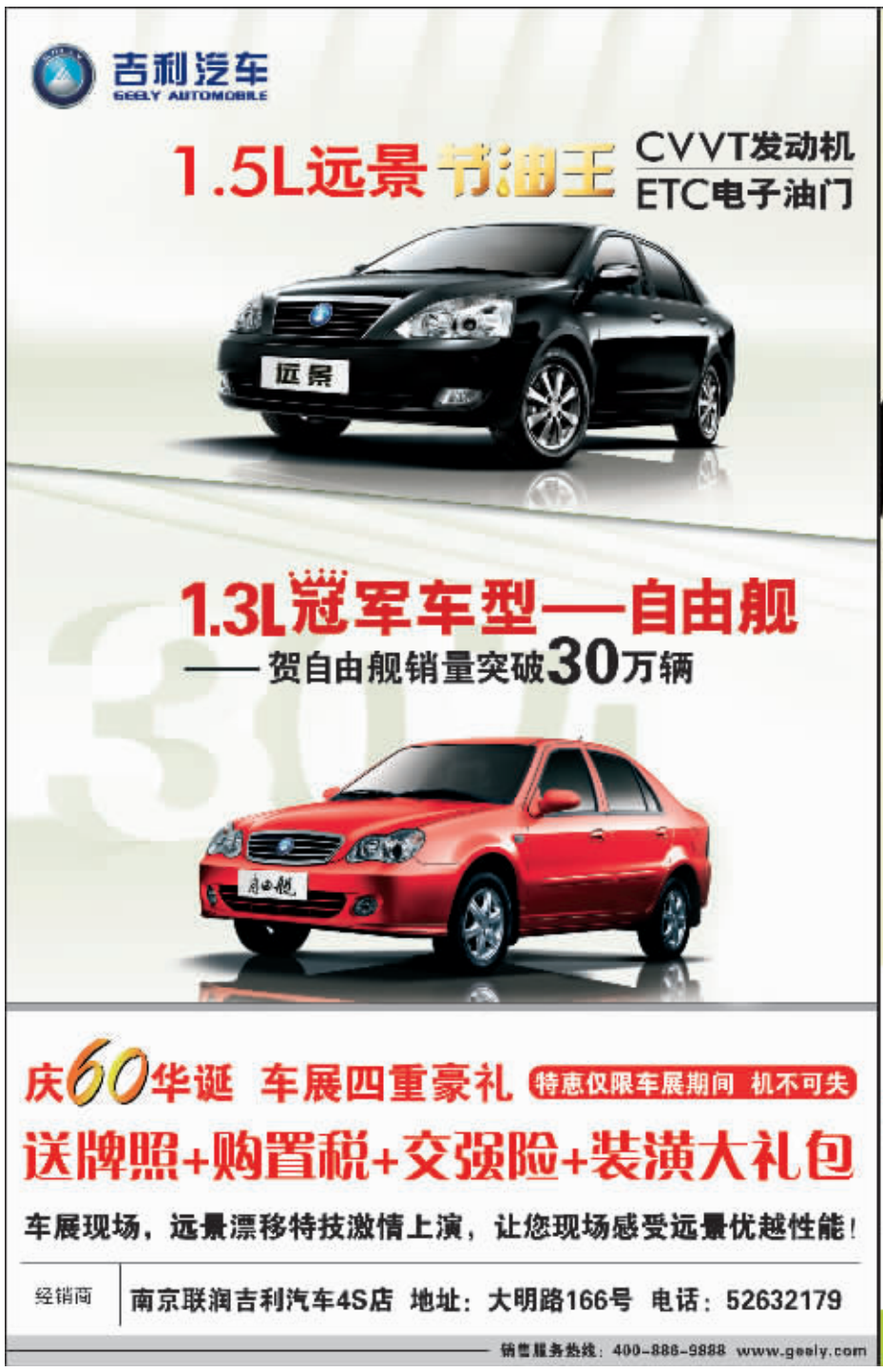
“别以为前卫的可爱女人居所一定相当邋遢，”阿Mei 边开车门边向我们介绍，“也许这是很多80后甚至90后所养成的习惯。我家大猫的居所可是相当精致、整洁的。”

“我是做美术设计的，灰色与米色的搭配在汽车内饰设计史上从来就非常具有冲击力。大猫中控台的布局，整洁美观，绝对不会把你搞得晕头转向地把时间都花在研究功能键上。并且2340mm的轴距，这样的空间适合没事喜欢偷懒的我。”

“值得一提的是我家大猫的肚子，” 阿Mei怜惜地拍了拍它的“肚皮”，里头的储物箱顺手可得，11处大小不一的储物空间，可谓是机关暗藏。利用这些空间，阿Mei可以把自己随身用的化妆品、化妆工具和香水，杂志、零食都放在里面，这样既可以省去在包里找的时间，又可以节省包内空间。

“对我来说，熊猫出色的动力和安全性能，就是可爱女人背后的男人。”阿Mei自得地说。

“大猫的表现就很令我满意。它的起步非常容易，不用给油就能缓缓解除静止，还有它初段加速上的表现，甚至在绿灯发亮的时候可以在某辆奔驰前炫耀一下。并且，只要你舍得拉高转速，在开启空调车内乘坐了四人的情况下，即便上坡，也很流畅。而且不论什么力度踩油门，换挡过程基本感受不到多大冲击，急掉头的侧倾也不会令人心慌。”

“可爱女人背后的男人可以不帅，可以不高大，但关键时刻一定要敢于挺身而出，一旦遇到危险，他会‘毫不犹豫’出现在你周围，帮你抵挡外来的冲击伤害，这种感觉才能让可爱女人终身受用。我的大猫就是这样，C-NCAP的四星标准设计，还有其他小车上没有的6个安全气囊，如此全方位的保护，开着它上路很安心。”

没错，很多人认为熊猫是一款女性车，从外表看是这样的。但只要你与它一次同游，许多男士也会被它的操控感征服。也是，在单身的情况下，只要你没有自闭症，谁会拒绝与如此可爱的女人结伴出游呢？