



# 睿翼均衡:鱼和熊掌兼得的哲学

2009年,相对于狂飙突进的1.6L以下排量车市而言,中国的中高级轿车市场呈现出稳步发展的态势,然而,随着中高级轿车消费人群的日益年轻化和个性化,以及中国汽车消费的日益成熟及多元化,由此,中高级轿车的2009年以轰轰烈烈的方式实现了运动转向,运动车型成为中高级轿车阵营中的新焦点,“运动型轿车”纷纷登场,坚守中国运动型轿车市场的经典车型马自达6一下子多了不少知音,而继承了马自达运动基因、运动感超群的第二代马自达6睿翼也被不少媒体认为是运动阵营的核心主力。一时间,“运动转向”成为中高级轿车的第一亮点。

但是,看上去很美的运动转向并非一帆风顺——有的打出运动概念带来的是高价格,有的“追求”了驾驭和运动的乐趣,牺牲的则是空间和舒适性。是否有空间与舒适兼备、乐趣与舒适俱佳的选择呢?换言之,如果说,以运动性为核心诉求之一的中高级轿车驾驭时代的到来已经不可逆转的话,那么新运动时代的中高级轿车的核心价值应该如何定位?

最近席卷全国的睿翼热度为我们提供了另一个方向,睿翼覆盖全国的深度试驾会以国内首创的面对大众消费者的专业深度试驾席卷全国,核心城市甚至创造了

活动期间平均十分钟销售一台睿翼的惊人纪录,值得玩味的是,除了睿翼的操控和驾驶乐趣之外,睿翼的后排空间、乘坐舒适性成为车主心目中的核心加分项,一位车主表示,“有驾驶乐趣,又有空间和舒适的才是真正的好车,谁都愿意兼得兼具,这样买车才真的值。”

## 睿翼体现了中高级轿车价值的黄金分割点

自第一代马自达6开创中国运动型轿车市场之后,近年来,中高级轿车运动成风,不断有新车型加入。由此,中高级车市场形成了两个阵营——运动型轿

车阵营和舒适型轿车阵营。然而,这两个阵营里的车各有利弊。强调运动感的车,无论是否有出色操控性,但无一例外牺牲了空间,牺牲了舒适性。

但消费者需要的车型却是鱼和熊掌兼得的车型,也就是既有驾驶乐趣,也要有舒适性。这就要求真正有竞争力的车型必须是均衡的车型——运动和舒适同时具备。

换言之,中高级轿车消费的运动转向本身需要的是更加均衡的新运动时代产品,而不是执其一端的跷跷板价值。市场现状再一次表明,运动转型趋势中,真正撬动市场格局、实现市场格局的运动型转向,仍需要以运动为基础的均衡价值实现者。

在这个市场上,一汽马自达的旗舰车型睿翼便是能够同时满足具备这两个条件的中高级车。睿翼自上市以来,一直坚持中高级轿车新主流的貌似“中庸”的定位,近期睿翼在市场终端的全面发力印证了睿翼的定位战略——以超越运动型轿车的运

动性以及与传统中高级轿车比肩的舒适性与空间,双管齐下,实现均衡价值上的优势,占据运动转型时期中高级轿车消费价值的黄金价值分割点。

## 睿翼成就的新运动时代

在谈及睿翼的主流定位时,一汽马自达汽车销售有限公司副总经理于洪江认为,“睿翼实现了运动性和舒适性的双跨越,是均衡成熟的中高级轿车新势力。不仅体现了中高级向运动方向发展的趋势,也符合运动型轿车卡位中高级主流消费需求的发展方向。在运动性方面,睿翼完全体现了马自达的经典血统和世家风范,操控性、便利性、运动感方面都全面超越了运动型轿车,与此同时,睿翼在内部空间及舒适性方面更是达到了传统中高级轿车的水平,睿翼之所以定位为新主流,其根据正在于此。”

以“Best of CD Class”为设计目标和理念的睿翼一方面继承了马自达品牌一贯的运动激情和操控实力,另一方面,刻意

着力于舒适性和内部空间的打造。睿翼从内部空间和乘坐舒适性上全面超越了标榜为运动型的轿车,在运动性和舒适性上实现了平衡,均衡的价值显然既符合年轻化 and 个性化的驾驭体验需求,也满足了中国中高级轿车特有的多用途公私兼顾、全家兼用的使用模式。更为重要的是,睿翼在运动性能之外同时兼顾了便利性,进一步拓展了均衡价值的界限,实现了不同驾驶经验人群的全面覆盖。

国内首创的专业级深度试驾活动将睿翼的运动性能体现得淋漓尽致,然而,睿翼的专业级试驾也同时提倡全家参与,不同驾驶经验的人群都可以参与,提倡全家一起全方位感受和体验睿翼的运动实力和舒适价值。

被媒体视作中高级运动型轿车代表车型的睿翼开辟了一条既不同于目前的运动型轿车,也不同于那些传统中高级轿车的新路径,运动性能全面超越之余,追求成熟和均衡的消费价值与产品实力。正如于洪江所说,“这是睿翼定义的新运动时代价值标准。”



# 意动·行已至 驾控·新境界

## 挑战驾控极限 马自达睿翼

### 新手驾驭从容,老手驾驭不凡



睿翼,秉承与生俱来的运动基因,以进化的ZOOM-ZOOM为开发理念应运而生,成为马自达的又一点出力作。他融汇诸多前瞻科技,以媲美顶级运动车型的操控表现,超越中高级车市场,凭借人车合一的操控体验,成为享受驾驶乐趣的上佳之选。

## 完美调校,稳定兼顾舒适

扎实的底盘和精准转向系统,是睿翼稳定操控的基石。先进的悬挂技术,成为睿翼精准操控的一大重要防线。前双横



臂式独立悬架增加为6点支撑,提高了操控稳定性,抑制侧倾,大幅提升车辆的操控性。双球铰制动车轮的改进,全方位多角度对方向盘的干扰,让方向盘更为灵动轻便,而且主要零件均采用最新材料,在不牺牲操控性的情况下,提供更加及时的反应确保了操控稳定性。

## 轻松驾驭,转向精准智能

区别于同级车型的机械助力转向,睿翼采用EPS电动助力转向系统,使得驾驶员在任何路况下都能进行精准的转向助力。

精准的转向助力不仅提高了变道的舒适性,还带来更加及时精准的转向操控。在弯道行驶时方向盘更加灵活,提高车辆的舒适性,而在高速行驶时方向盘更加沉稳,提高高速行驶的安全性,让驾驶者轻松体验驾驶的快感。

## 收放自如,先进变速系统

睿翼搭载同级领先的6速手动变速器,以收放自如的感受造就完美的驾驶乐趣,让毫无间隙的5速手自一体变速器搭载AAS三段变速换挡系统,它能把换挡过程



控制者睿翼的智能换挡系统,同时,与变速箱联动的手自一体换挡系统,让您在换挡之间即可尽享换挡乐趣。

## 全面优化,科技操控风潮

按照空气动力学全面优化的车身,使风阻系数达到业界领先水平0.27(欧洲法规),马自达独有的专利设计马蹄形进气格栅,与空气动力学完美配合,增加引擎的冷却,提高加速性能。当然,人车合一的车盘,ABS+EBD+ESP等高科技电子系统,在高速行驶时能提供更精准的操控性能卓越表现。



## 探秘中国汽车运动联合会专业训练营

### 国家级赛车教练员测评睿翼——四大操控优势

方勇  
国家级赛车教练员  
中国汽车运动联合会0号车手  
训练营主教练

●转向灵敏,方向精准:前置挂高位双叉臂及半轴轴衬的悬架结构,在制动力分布不均的情况下,悬架系统多连杆结构支撑更为坚固。此外,睿翼作为唯一一款前悬挂设置减震器,不仅转向精准,而且操控性能卓越。

●良好的制动性能:在路面温度约60度,轮胎温度约70-80度,连续测试紧急制动150km/h的情况下,睿翼的刹车盘片依然没有明显发热,更过几圈,达到了一定的最佳制动效果。

●精准操控:睿翼在弯道中,车手需要90度转向教学体现了车辆的操控、稳定性和精准度,在弯道动力输出、转向精准度及车身稳定性方面达到了较高的水准。

●易于操控:睿翼对于新手而言,容易上手,教练员在很短的时间内可以自如控制车辆,熟练车辆的操控性能,这体现了睿翼的操控,并且在弯道中可以实现人与车辆的自然融合。

江苏地区睿翼总动员! 新手、老手体验营活动火热招募中!

Mazda6 换购睿翼享受“零首付、零利率、零月供”(限南京、苏州、常州)

南京热线 025-86961665	江苏会车大赛 025-52456566	苏州国平达 0512-65786111	苏州荣天 0512-57185668	无锡众达 0510-85403866	无锡众达 0510-82136566
无锡众达 0510-86407888	常州神马 0519-85192665	徐州江苏远方 0516-87979888	南通恒运 0513-85989111	常熟华通 0512-52508181	张家港通城 0512-56797888
镇江天通 0511-85930666	宜兴荣威 0510-81719088	连云港众达 0510-05-559006	昆山丰运荣威 0512-37906666		