

南京人票选  
最好的道路

■最好的街道:江东路  
■最好的慢车道:梦都大街  
■最好的人行道:奥体大街

# 无车日,副市长坐 大站公交去上班

昨天,南京夫子庙瞻园路口,交警在疏导车辆 快报记者 顾炜 摄

## D1线 快捷

昨天是无车日,也是南京主城首条大站快车公交线路D1线正式运营的日子。南京市政府将无车日活动和在大站快车线路正式启动仪式,定在了仙林大学城公交D1线终点站——元化路站。

南京市副市长陆冰,就是乘坐公交车赶到现场参加活动的;活动结束后,他又先乘D1线再换2路车赶回了市政府。

## 江宁江北也有望 开通大站快车



南京市副市长陆冰乘坐D1线公交车

返程D1线上:  
这样的车子是发展方向

昨天上午不到10:00,在仙林大学城公交D1路终点站元化路站,无车日活动和大站快车线路正式启动的仪式结束后,南京市副市长陆冰上了一辆即将发车的D1线,返回市政府。记者赶紧也上了这辆D1线,与陆冰一路同行。

崭新的车况、洁净的座位、宽敞的过道,记者一上车的感觉就是心情舒畅。始发站的座位很空,坐在记者旁边的陆冰,指着公交车的座位告诉记者,“像我们坐的这个车子,是南京跟上海申沃合作生产的。我觉得这样的车子是今后要坚持发展的方向。”他说,过去,南京生产了一批无空调的相对比较简陋的车子,随着今后的发展,会逐步把这种车子更换掉,今后的公交车车况会越来越越好。

转乘2路公交车:  
10分钟赶到北京东路

因为D1线的停靠站点少,半个小时左右,车子就到了新庄站,陆冰要从这里转乘2路公交车。等了5分钟,2路车缓缓驶进了站台,陆冰从口袋里掏出了公交卡,刷卡上车。虽然这里是始发站的下一站,但车上已经没有了空座,在靠近后车门的地方,陆冰拉着扶手,和记者聊起了市民反映普遍的出行难问题。10分钟左右,2路公交车停靠在北京东路站台,陆冰在这一站下车返回市政府。

从仙林大学城公交D1路终点站元化路站,到南京市政府,中间转了一次公交车,花费的时间共是40分钟。“还好,一路上还是挺快的。”陆冰说。

江宁、江北  
也有望开通大站快车

南京首条大站快车公交线路D1线正式运营了,今后还会有更多的大站快车开通?陆冰向记者透露,随着道路状况的改善,具备条件时还是会考虑再推大站快车,“这条线路是东西向的,今后南北向的线路也可以,最主要的是把主城和新城、新区用这种大站快车的形式联系起来。现在主城到仙林开通了,今后还有主城到江宁、主城到江北,应该是按照这个方向来走。”

陆冰透露,到江宁的宁溧路快速化改造大约还要有一年的时间才能完成,所以江宁到主城的大站快车还要有一年左右的时间才能开通;江北到主城的大站快车,现在走长江大桥是不现实的,纬七路开通才有这样的条件。明年6月份过江隧道通车,主城到江北的大站快车或者公交车,也会通过纬七路过去。

按照这样的说法,到明年6月份,不到一年的时间还可能推出两条快速通道。如果快的话,不到一年就能开通。纬七路原来预定6月底通车,现在力争到5月1日开通。”陆冰说,可能推出的大站快车,应该是按照D开头的这个形式来命名。

快报记者 张星文/摄

## 无车日 尴尬

### 我不知道是禁区!

镜头1  
淮清桥管得很严

淮清桥位于长白街与建康路的交界口。昨天,交警二大队的两名交警一直在努力地维持着“禁区”的无车。

可是,面对“无车日”的宣传牌子,许多司机却视若无睹,直往里冲。一辆黑色小轿车的司机甚至钻出车门,手指着交警叫嚣:“搞什么呀,我进去接个人也不行啊……”骂骂咧咧地就要往里闯,交警拦住了其去路。双方僵持了足足四五分钟,那辆黑色小轿车才无奈地往左打了个方向离开;而紧随其后的另一辆苏A58C82则自觉地看了一眼牌子,自行离开了。

记者看到,这个路口管得很严,半小时内没有“漏网之鱼”。但是让人感觉奇怪的是,长白街方向过来的私家车却源源不断,“这样是不是不公平呀?既然是禁区,怎么有车过来?”一私家车主非常不满地问,但并没有人对此给出解释。

镜头2  
平江府路依然通车

平江府路与长乐路交界的路口,一辆牌号为苏AZ8486的小车,在交警的指挥下驶入禁区,这让记者非常纳闷。对此,交警很无奈:“没办法,总不能让路堵着吧?得让车子动起来!”原来,长乐路上由于正在污水管网施工,每隔100多米就在路当中有一片围挡,占据了路两股机动车

■够无奈

### “我们一般只劝不罚”

昨天,记者在夫子庙周边的路口了解到,开进限行区的机动车中很多车主并不知道是“无车日”。

在瞻园路路口,一辆黑色的小车被交警拦了下来,车主下车告诉交警,自己就在里面的航天研究所上班,车子有通行证,随后掏出了一张红色的纸,交警看了一下后挥手放行。记者询问这位车主是否知道“无车日”,这位车主挠了挠头:“不知道呀。”另一辆被拦下的车牌为苏A0C690的小车,车主也回答说不知道“无车日”。

在此执勤的交警告诉记者,之所以将限行告示放在离路口牌坊100米远的路上,就是考虑到很多市民不

再加上夫子庙地区限行,给周边道路增加了不少压力,这对交通影响很大,路面上机动车拥堵不堪。为此,虽然今年平江府路也被划入限行区域,但交警还是从分流的角度出发,指挥部分机动车从平江府路绕行,这也让夫子庙地区的限行效果打了折扣。

其实,不只是长乐路有施工,在建康路甚至太平南路路中间也都有施工围挡,这加大了限行区周边道路的拥堵。

由于今年夫子庙限行区扩大了一倍,使得大量原本打算从平江府路穿越景区的机动车只能选择绕行,增加了出行时间,一些市民甚至出现了上班迟到的现象。市民吴小姐告诉记者,她本来走平江府路开车到单位只需20分钟,可昨天绕了一大圈,加上路又堵,结果迟到半个小时。

镜头3  
私家车照样进禁区

在夫子庙景区的街巷内,不少私家车甚至外地车辆不时从记者身边“擦肩而过”。琵琶街一位保安告诉记者,他觉得“无车日”里机动车比平时一点也没有减少。

在来燕路路口,一名协警在指挥车辆。一辆小车原本要右转进入夫子庙景区的,看到协警的手势后,司机犹豫了一下,还是改为直行。协警老彭告诉记者:“总体上还好,但也有不听指挥的。我们没有处罚权,也只能让车走,唉,没办法!”

快报记者 鲍铭东 毛丽萍

### 最好的路在河西!

昨天,市政部门也按计划公布了市民票选的“最好的道路”评选结果。据悉,市民心目中最好的街道是江东路,最好的慢车道是梦都大街,最好的人行道为奥体大街。

记者留意了一下,这些路都在河西,属于新建的道路。市政部门相关负责人告诉记者,出现这样的评选结果是因为老城区受客观条件限制较多,加上今年施工对道路的影响较大;同时,市民票选出的这些道路也是市政部门今

后努力的方向,有条件的路,要尽量将市民身边的道路建得更美。

交通专家也认为,倡导“无车日”采用绿色交通的方式出行是好事,但也要创造条件。像目前这样为了机动车通行顺畅而侵占慢车道甚至人行道的做法并不可取,因为道路永远跟不上机动车发展的需求,拥堵不可避免。倡导“无车日”需要政策引导,要给绿色交通方式出行的市民提供更大的方便。

快报记者 鲍铭东 毛丽萍

■够新鲜

### 抽一针筒夫子庙的空气来检测

“无车日”里,人们最关心的就是在车辆减少的情况下,我们呼吸的空气到底能新鲜多少?记者了解到,为了保证数据的连续性,南京市环保局自动监测车前天开始在夫子庙钞库街“蹲点”,时时“捕捉”空气的细微变化。同时,环保部门将会对对比无车日前后三天的数据进行分析,并及时向公众公布结果。

昨天,夫子庙钞库街的路边停放着一辆别样的依维柯,环境监测中心的陈主任介绍,这台车价值160万,在去年的无车日已经派上大用场。

记者看到,这辆依维柯里面都是些精密设备。车内装载着各种仪器,而车顶上面可伸出一根近10米高的气象杆,还有空气进气孔及测尘仪进气孔进行大气采样。“今年我们启用了五台仪器,分别采样分析空气中总悬浮颗粒物、二氧化硫、硫化氢、氮氧化物、氨气等浓度。”

在环境监测车上记者还看到,车上放着很多类似氧气的东西。据车上工作人员介绍,这些都是专门装空气的气袋,他们每小时在车外打一次气袋,抽满后拿回实验室,检测一氧化碳、氮氧化物、颗粒物三项指标。

在将气袋抽满后,记者又见到了另外一种神秘武器:针筒监测仪。只见监测人员像打针抽药水一样,对着空气往后一抽,一针筒充满尾气的空气就钻了进来。据介绍,这种新式测污武器还是头一次见到,专门用来分析尾气中的非甲烷总烃。

采访中,专家强调,无车日活动更重要的是示范效应,如果这个示范点不断扩大,形成大的“氛围”,就会对整个大环境有明显改善。同时环保部门表示,在对无车日前的数据进行分析,环保部门将会公布无车日期间夫子庙的尾气浓度等。

快报记者 安莹



一辆空气检测车在工作中 快报记者 赵杰 摄