



战斗机女飞行员列队(资料图片)

女性如何飞上蓝天

- ◎ 招收女飞行员与男飞行员有何区别
- ◎ 翱翔蓝天时在生理上男女有别吗
- ◎ 驾驶战斗机对女飞行员有什么特殊要求

再过2天的国庆阅兵式上,天安门上空将会出现一抹最靓丽的色彩:空军首批战斗机女飞行员将首次代表中国空军女飞行员驾驶国产战斗机参加空中受阅。这是建国以来中国首批参加战斗机飞行的女飞行员。女飞行员这个神秘职业一下和大众拉近了距离。

女性也能当飞行员?而且还开始驾驶战斗机?这在传统的观念来看是不可思议的事情,但现在,这次要参加国庆阅兵的女孩子们就做到了。要成为一名合格的女飞行员,需要具备哪些条件呢?和男飞行员相比她们会有什么不同的要求吗?女飞行员有何神秘之处?

什么样的人才能当上女飞行员

近日,记者来到94672部队某飞行大队,这里有两位女飞行员,她们都是新中国第5批招收的女飞行员,一位叫王琴,一位叫李安俊。

两位女飞行员的性格都非常爽朗,见到记者就笑着告诉记者,她们两人是老乡,都是山东人(王琴来自青岛,李安俊来自济南),所以性格也是北方人的那种豪爽。

回忆当年参选女飞行员的过程,两位女飞行员都笑着说,当年根本没想到自己能够入选,她们对招收女飞行员一点概念都没有。招飞她们那年是1981年。当时她们还都是高三学生,并不知道女飞行员具体要干什么,唯一了解到的有关女飞行员的资料就是来自一部叫《女飞行员》的电影。

要通过选拔,首先必须身体条件达到要求,当时她们的要求和男生要求是一样的,一项都不少。在初检过程中,有一个项目非常挑战人的体能,就是让考生坐到一张电转椅上,然后椅子飞快地旋转,用来考查人的平衡能力,很多女生转几圈就不行了,有的女生下来就吐了。而王琴和李安俊身体素质很好,下来后就稍微有点晕,其他一点事都没有。

李安俊说,她们两个就是完全靠着过硬的身体素质才入选的。

记者探秘某招飞中心

为了实际体验女飞行员的招收过程,记者来到某招飞中心,了解到2010年度的招飞工作已经启动,很多仪器设备已经带到各个大、中院校进行招飞工作。但这里还有一个心理选拔测评系统仪器。考生会来到一个模拟机舱的仪器中,仪器里有一台电脑屏幕和一个操纵杆,操纵杆有些类似于游戏机手柄,左手边还有几个按钮,另外有一个耳机和两个脚刹。考生坐到这个模拟机舱后,考官会先跟考生介绍几个控件的不同功能,然后电脑会进入招飞心理选拔测评系统,电脑有人在身后控制,屏幕中就会出现

不同的要求,考生就根据里面的内容进行操作。这个测试要做到“一心四用”,就是手、脚、眼、耳同时使用,要眼观六路耳听八方。

空军摇篮里男女有别吗

考核合格后,两位女飞行员就进入了空军预校上课培训,在这里完成了从普通学生到军人的转变。而在这里她们要面对的都是些什么呢?

两位女飞行员说,女飞行员进入学校后接受的训练和男飞行员是一样的,课程安排和训练都一样,不过她们和男飞行员是分开训练的,不在一起。

在学校的训练是非常辛苦的,每天的课程分两部分,一部分是理论学习,一部分是体育锻炼。在飞行训练中,最普遍用到的一个锻炼就是旋梯和滚轮。刚开始上去时,很多人都不敢转,滚轮旋转时的感觉是天旋地转的,下来后站都站不稳。所以教练对她们训练是循序渐进的,比如开始的要求是转30个合格,后面数量渐渐加多。李安俊说,最后对她们来说都是小菜一碟,一次转上上百个都没问题。

两位女飞行员说,在学校还会有学员被淘汰,因为在地面演练和实际到天空飞行的感觉是完全不同的,有些学员就是在正式飞行过程中被淘汰了。有些人在地面成绩很优秀,人也很聪明,但到了天上就不行,完成不了飞行动作,可能是各人心理和生理条件不同。

在空军招飞网站中,记者查询到2008年的一份《报考空军女飞行学员指南》,里面对女飞行员的要求确实和男飞行员是一样的,除了在身体条件一栏中多了这样一条:月经经常失调、痛经或伴有明显贫血者。记者也问了王琴和李安俊两位女飞行员,如果女飞行员在遇到生理期时,是否就不方便出行?但两位女飞行员说这个其实并不影响飞行,还是会正常飞行。

女飞行员驾驶战斗机有何神秘

这次国庆阅兵的女飞行员开始驾驶战斗机,以前的女飞行员驾驶的都是运输机,记者问两位女飞行员,她们是否想到要去驾驶战斗机。李安俊说,战斗机的要求比开运输机要高多了,以她们现在的身体条件来说,不适合驾驶战斗机。

记者也在空军招飞网站上看到,战斗机飞行员的要求更高。因为战斗机多是单座,一个飞行员独立管理一个作战平台,飞行员既是飞机驾驶员,又是空中领航员、通信员、射击员、机械员。而两位女飞行员说运输机上一般会有五六个机组成员,分别负责各个操作平台,压力显然要比战斗机小多了。

所以对两位女飞行员来说,运输机显然要比战斗机安全得多。两位女飞行员也承认,女性的胆子是要比男性小些,而且力量相对男性也小,但这些也可以通过后天锻炼改变,而且女飞行员心细,不会鲁莽行事,所以与男性相比女性做飞行员并不存在什么弱势。

本版主笔 快报记者 戎丹妍



相关链接

历史上第一个女飞行员:历史上第一个女飞行员是个英国女孩,名叫艾米·约翰逊。1929年,约翰逊开始在伦敦飞行俱乐部学习飞行。1930年5月5日,约翰逊驾驶着“飞蛾”小型双翼机出发,成为世界上第一个单人驾机从伦敦飞到澳大利亚的女性。

新中国第一批女飞行员:新中国刚成立,党中央和毛泽东主席就作出了培养女飞行员的决策。1951年4月,第一批来自全国各地的

55名女学员被分配到牡丹江第七航校。1952年3月8日,朱德委员长和其他中央首长在西郊机场参加了她们的试飞典礼。

新中国成立以来,女飞行员执行了各种作战、空运、科研试飞任务,目前在空军女飞行员中,有飞行指挥员、直升机驾驶员、大型运输机机长、飞机试飞员和空中领航员等。

其他哪些国家有女飞行员:美国、英国、沙特、俄罗斯、印度等国家也都有女飞行员。

洋河蓝色经典

海天梦想 中国力量

品蓝色经典 得军事模型

共同关注国庆大典,共同感受军事力量!
即日起,消费洋河蓝色经典促销装产品,即有机会获得军事模型。

奖项设置:

刮出“梦”字样 兑换价值1580元的“驱逐舰模型”一只

刮出“天”字样 兑换价值388元的“战斗机模型”一只

刮出“海”字样 兑换价值98元的“歼击机模型”一只

刮出“纪念奖” 兑换“45ml天之蓝”一瓶

活动日期:2009年9月16日-2009年10月15日

兑奖截止日期:2009年11月15日



共同关注 CCTV 国庆大典