

江苏省老年证,南京不待见

南京仍在办理市老人优待证,省内实现“一证通”还得等

“为什么我有全省通用的老年证却不能减免门票?”60岁的华先生颇为不解,都是老人,都有“老年证”,为什么南京市的老年证可以享受减半或免费的优惠,江苏省的老年证就不行,难道南京不是江苏的吗?华先生认为,全省统一的老年证发了,可却是一张无效的证件。

江苏省老年证南京失效

华先生是江苏泰州人,今年3月满60周岁,6月他拿到了一张绿色的卡——江苏省老年人优待证。泰州市民政局的工作人员告诉他,这张证与以往不同,不是泰州市发的,是江苏省发的,以后在省内的景点玩,可以享受优惠。听完介绍,华先生十分欣喜,“凭‘优待证’省内可以免费逛公园,好事啊!”

这个国庆长假,华先生到南京的女儿家看望外孙。昨天下午,女儿兴冲冲地带着父亲去阅江楼游玩,路上,华先生拿出江苏省老年人优待证,告诉女儿,有这张证可“打折”或免费。可在售票处,工作人员瞄了一眼就说“没用”,要买40元全票。

“怎么会没用呢?”华先生和工作人员理论半天,后者让他看贴在墙上的“景区购票须知”,上面写着:南京市70岁以上老人凭身份证或有效证件免费;南京市60岁以上69岁以下老人凭老年证享受半价优惠。

“南京市老年证和这个不一样,只有南京老年证才有用。”工作人员说。

听到这,华先生一气之

下回了家。

南京尚未启动换发工作

记者了解到,早在2007年重阳节,江苏就启动了全省统一的老年证换发工作,凡户籍在江苏省的、年满60周岁的老年人,凭本人身份证或其他有效身份证明,到户口所在地的社区(村)、乡镇(街道)或当地老龄办指定地点登记办理《江苏省老年人优待证》。新版老年人优待证,采用全省统一样式,定点集中制作,避免了旧版证件存在的跨区域“兼容”难题,可实现老年优待证省内无缝隙“漫游”。老年人可凭证件,享受各项政策优惠。去省内其他城市游玩的,可享受该市的优待政策。各市县制定的对老年人免费开放公园等优待政策,全省范围的老年人同等享受。

在今年7月26日省委省政府的新闻发布会上,又出台《关于加快我省老龄事业发展的意见》,明确今后江苏省60-69岁的老人可以半价乘公交、地铁以及逛旅游景点了,而且不受区域限制;凭全省统一标准的“优待证”,省内所有公园,老年人都能免费畅游。

按理说,老人要是有了这

张证,不管出行到哪都很方便,但目前,要真正实现全省老年证“一卡通”还很难。记者了解到,目前,泰州、常州、无锡都启动了申领工作,其他城市也在筹备中。作为省会城市南京,目前还没有启动《江苏省老年人优待证》,南京各区老龄办现在仍是在为达到年龄的老人办理《南京市老年人优待证》。

很多环节需要打通

“要实现一证通,不是发一个全省统一印发的证就行的,关键是要把优待内容落实到位。”有关人士告诉记者,就拿南京来说,当时规定持证老人到医院看病时可免收普通门诊挂号费,但实际上这只能在南京市属医院范围内进行。

还有交通方面的优待,一般来说,都是地方财政拿出钱来补助本市老年人,像南京为70岁以上老人办理免费乘车卡,但这个卡出了南京就不管用了,也不能互通。“要想让《江苏省老年人优待证》在省内‘漫游’,目前还有很多环节需要打通,还需要园林、市政等部门互相协调。”

身份证能否“一证通”

“当时发省版新证时,我

们就考虑到各地的地方保护,所以提高了老年证颁发机构的级别,还制定统一格式。”省有关部门负责人表示,江苏省老年人优待证的背面,印着由江苏省人民政府授权制作,持证人可根据《省政府办公厅关于进一步做好老年人优待和服务工作的通知》享受相应的优惠待遇。现在证已经发下去了,各地应该按照文件执行,政府部门也应做好督查工作。

“关键不在于是发南京市的老年证,还是江苏省的老年证,而在于对尊老、敬老的措施落实。”该负责人表示。

不少老人认为,根本不需要这么麻烦,其实一张身份证就可以通行。一位老人表示:“老年人记忆力本就不好,没带老年证,或者带错证件,都会导致享受不到优惠。证件繁多,不仅导致资源浪费,而且给老人出行带来了很大的不便。简化证件,甚至可以取消‘老年证’,用身份证取而代之,因为身份证原本就已经包含了年龄信息,既可以节约办证成本,也可大大方便老人,这或许是更人性化的关怀。”

快报记者 项风华

明年下半年,省中医院扩容相当于再造一个省中医院

江苏省中医院门诊二期扩建近日启动,预计到明年下半年,新扩建的门诊大楼将会拔地而起,诊室增加近一倍。记者昨天获悉,目前省中医院南扩工程正在加紧进行内部装修,预计也将在明年下半年竣工并投入使用。按目前规划,相当于再造一个省中医院,到明年下半年,一座崭新的江苏省中医院将为病人提供服务。

门诊停车场停用

记者昨天在江苏省中医院看到,原来的门诊停车场已经不再停车,门诊楼的扩建工程刚刚启动。

“门诊楼扩建期间,虽然门诊停车场停止使用,但不影响就诊。”据介绍,省中医院为方便来院就诊的患者,该院在所有人口处都有很醒目的标识指引;增加导医和“黄马甲”队伍,给年老体弱及危重病人予以必要帮助;来院就诊车辆可沿汉中路继续前行200米左右在金鹰购物中心和益大停车场停车;为缓解扩建期间停车

问题,该院在石鼓路上增设20多个车位的临时停车场。

名医诊室增至20多间

新扩建的门诊大楼将会是什么样子?该院有关人士介绍,这项工程扩建后,门诊现有面积17000㎡将增加至30000㎡,诊室由现在的179间增加至300多间,新扩建门诊共七层,与现有门诊联成一体,设计风格体现“以人为本”,诊疗环境将更加典雅舒适,诊疗流程将更加便捷,处处彰显中医文化韵味的整个建筑,将为来院就诊的广大患者提供更大的方便。

据介绍,预计到2010年下半年,一座装饰典雅、环境优美、宽敞明亮的新扩建的门诊大楼将拔地而起,新扩建的门诊大楼共七层,一层设计为服务大厅,二层为退层自然采光的观光大厅,四层为大药房,其余楼层均为诊室,名医堂将由现有的10几间诊室增加至20多间,挂号、收费等窗口将增加至42个。

通讯员 冯瑶
快报记者 张星

南京一中在澳开办孔子课堂 江苏中学国外独立创办孔子课堂属首次

快报讯(记者 黄艳)不出国门学地道汉语、“游”古城南京,澳大利亚中学生有了新去处。记者从南京市教育局了解到,昨天,南京·巴拉雷特文化交流中心暨蒙特克里尔孔子课堂正式挂牌。蒙特克里尔孔子课堂,是经国家汉办批准,由南京市第一中学创办,我国中学目前在澳大利亚设立的唯一一所孔子课堂。

蒙特克里尔学校,位于澳大利亚巴拉雷特市,校园环境十分优美。南京·巴拉雷特文化交流中心暨蒙特克里尔孔子课堂就设在这里,占地面积近1000平方米。经过该蒙特利尔学校历时三年的重新装修,这里已成为一个条件理想的汉语教学基地。

在成立仪式上,南京一中吴晓琴校长和蒙特利尔学校琳达校长共同为孔子学堂揭牌。吴晓琴介绍,作为经国家汉办批准的对外汉语推广学校,南京一中去年参与创办了江苏省

在英国埃塞克斯郡的第一个孔子课堂,而蒙特克里尔孔子课堂则由该校独立创办。像这样由一所中学在国外独立创办孔子课堂的,这在江苏省中学尚属首次。

南京一中将为该孔子课堂提供中国文化和汉语教学方面的教材,并将派遣一位中文教师任教半年。蒙特克里尔学校也将在当地举办一系列推广介绍中国文化、南京文化的活动,并组织该校师生以冬令营和夏令营的方式来南京进行文化交流。

目前,由市级教育主管部门和学校独立在海外创办文化交流中心进行汉语推广、弘扬中华文化,这在全国还不多见。对此,南京教育访问团团长、南京市教育局副局长张也可表示,该中心的建立不仅将成为南京教育对外开放的一个窗口,也将成为连接南京与巴拉雷特两座城市的文化桥梁。

江苏举办卫生美术摄影书法展

快报讯(通讯员 冯家清 记者 张星)由江苏省健康教育协会、省卫生厅爱卫办、省疾病预防控制中心联合举办的“江苏省卫生美术摄影书法展览”日前在扬州举行。此次展览,经过半年多的精心筹备,共收到各类作品1112件,这些作品主题鲜明,形式多

样,既有已广泛用于实际的卫生宣传品,也有富有激情的创新力作,反映出卫生系统在爱国卫生、疾病预防、健康教育、抗震救灾等方面所取得的成果和业绩。此次展览分美术、摄影、书法、传播材料四大类,评出入选作品416件,一、二、三等奖72件。

同一路线同一收费站,不一样收费

宁杭高速:卡损,人工输入出错

昨天,市民王女士开车前往天目湖游玩,碰到一件蹊跷事:同样的路线,同样的收费站,收费却不一样。拿着两张收费单,王女士觉得不可思议,她怀疑是不是收费站的便捷式收费机出了问题。昨天,宁杭高速给她解开了“谜”:由于她的卡坏了,溧阳南收费站工作人员手工输入时出错。

来回少交五块钱

前天上午,王女士和朋友开车去天目湖游玩。

沿宁杭高速二期疾驰,过宁杭高速二期收费站时跟平常一样领了一张卡,继续向目的地出发,一小时左右就到了溧阳南出口。当时该收费站车流量并不是很大,但收费站显然为大车流启动了预案,王女士的车通过时采用的是便捷式收费机结算,可是等了1~2分钟后还没有出票根,在后面车辆急促的喇叭声中,便携式收费机又拿回到收费窗,接着发票打印出来,上面清晰地写着“宁杭高速公路江苏段(江宁—溧阳南),收费40元。”

下午5:00左右,尽兴的王女士返回,“溧阳南”拿卡,同样的路线返回,到宁杭高速二期收费站,很快办完手续。可让王女士纳闷的是,手上的发票显示收费45元,宁杭高速公路江苏段没变,可收费站名字有了变化,溧阳南—宁杭南京。“奇怪了,一样的路线一样的收费站,名字还不一样,收费也差了5元,这不是太滑稽了吗?”

昨天,记者拿着这两张单子,询问了与王女士一起同行的朋友。“我们都是统一的呀,往返发票一样,收费也一样,45元。”获悉王女士的遭遇后,大家笑称她中彩了。王女士并不高兴:“我不在乎赚这5元钱,我想的是怎么会出这



发票显示,去时收费40元,返程收费45元

种问题,万一多收了呢?不经常跑的人谁会知道呀?”

手工输入出错

昨天,记者致电宁杭二期收费站,工作人员表示不清楚。记者请教了省厅收费科的工作人员:是不是便携式收费机的问题呢?具体可能还要到宁杭高速公司去查一下才能知道。记者找到宁杭高速公路的吴总,他听后非常吃惊:“这个问题一定要查清楚,要是主机出毛病麻烦就大了。”

下午5:44,宁杭高速公路运营部的余师傅打来电话,说查出原因了:那张卡坏了,溧阳南的工作人员手工输入时出了错。“我们查了,当时王女士在宁杭二期收费站领的这张卡是坏的,我们行业内称之为卡损,就是卡反复使用后损坏。你们当时可能也看到了,读卡时费了一点时间,其实后来是采取手工输入读的卡,入口的账号是10位数,宁杭高速二期南京主线口收费站的代号是15,但工作人员输入时输成了14,系统就默认是从江宁湖熟收费站进来的,所以就显示出40元钱,少收了5元钱。”

最后,余师傅告诉记者,他们的公司规定是严格的,向

王女士少收的5元钱不用再补交了,但出错的员工必须代交,目前这5元钱已经补进去了。同时,余师傅强调:我们的便携式收费机性能还是比较稳定的。

多条高速使用便携式收费机

2007年3月1日,《江苏省高速公路条例》正式实施。其中,“收费站车辆排队到一定数量时,应该免费放行”的规定堪称最大亮点。

《江苏省高速公路条例》第四十六条第一款规定:“收费站应当开足收费道口,保障车辆正常通行,避免车辆拥挤、堵塞。因未开足收费道口而造成平均十台以上车辆待交费,或者开足收费道口待交费车辆排队均超过二百米的,应当免费放行,待交费车辆有权拒绝交费。”因此,每逢节假日,一些车流量大的高速公路都要“开闸”免费放行很多车辆。为尽可能地避免收费的流失,各大收费站也是绞尽脑汁,其中有的收费站就配备了部分手提便携式收费机,这样,一个收费通道,就可以同时收二辆或二辆以上的车,从而避免

车辆排队到200米开外。昨天,记者从多条高速获悉,便携式收费机的使用非常普遍,但没有出现过问题。

记者从沪宁高速获悉,在本次黄金周期间,沪宁高速南京收费站目前还没有使用这种便携式收费机,“我们压力一般在返程,现在是出去的车多,回来的少。”

不过,记者了解到,9月30日,苏、锡、常有大量的车在当天21:00~22:00之间返回,“差点就免费放行。”

据透露,昨天交通状况尚可,至记者发稿时还没有出现免费放行的情况。

快报记者 毛丽萍

中晚期肿瘤患者有救了

世界卫生组织早就对外公布:肿瘤是基因突变逐渐累积所致,从DNA入手是治疗肿瘤的关键。我国首例克隆羊“阳阳”“元元”的诞生地,中科院陕西分院,经10年的刻苦攻关研制出生物基因抗肿瘤新药基英肽。

经多家三甲医院临床证明:基英肽能够准确地斩断

肿瘤细胞DNA链,使之凋亡(经药监局批准,在包装和说明书上直接标注),不但能直接杀死原发病灶及转移灶的肿瘤细胞,还能准确的捕杀血液,淋巴液中游离的肿瘤细胞,而不损伤正常细胞,同时迅速激活吞噬细胞,NK细胞,使机体重新建立抗肿瘤自愈能力。

据服用患者反馈:基英

肽广谱、高效,治疗肺、胃、食道、肠及白血病、妇科肿瘤等效果均十分显著,患者用药2周内能明显改善疼痛、失眠等症状,胸腹水减少;用药2-3个疗程大部分肿瘤有不同程度缩小……

咨询电话:025-83946955
0512-65162362
0510-85039190
0519-86415769