

节后上班第一天 殒命渣土车下

同行的丈夫回头不见了妻子,一路找来,看到的却是她的尸体

昨天上午,秦淮区大明路中段发生一起交通事故:一辆转弯的渣土车将一骑电动自行车直行的女子撞飞,女子当场身亡。多名目击者称,事故与渣土车速度太快有关。

这边血迹未干,那边又出惨祸。昨天傍晚,同样是在大明路,一辆疾驰的渣土车撞上一名骑车女子,造成其身受重伤,生死未卜。一天两起事故,再次将渣土车治理问题拉入公众视线。



就是这辆渣土车夺走了一条鲜活的生命

渣土车路口撞飞骑车女

昨天上午8点40分,大明路与园民路路口附近围满了人。现场停着一辆牌照为苏AT9238的红色渣土车,车尾部,一辆红色电动自行车已被轧散架。旁边,一摊血尚未干,附近还散落着一只女式皮鞋,几名交警在现场忙碌着。

“那皮鞋是那个女的被撞后,飞落到一边去的,那摊血是那个女的流的。”目击者王先生说,那名女子骑着一辆电动自行车由南向北沿着慢车道骑行,当时直行是绿灯,女子骑车速度较慢。正当她骑行到园民路与大明路交界路口时,一辆空载的渣土车从南面疾驰而来,到了路口后突然右转向园民路。由于渣土车速度太快,女子根本来不及反应,当场被渣土车撞飞出去好几米远,重重地摔在了地上。

“先是‘咣当’一声响,那人就被撞飞了,紧接着又是‘砰’的一声闷响,她重重地摔在园民路水泥地上,躺在血泊中动弹不得。”目击者张大妈回忆,渣土车撞人后,还窜出去好几米远才停下。司机是个

30多岁的男子,下车后立即跑到女子身旁查看,然后打电话报警。在急救人员和交警赶到之前,司机不停地在打电话。

几分钟后,一辆救护车赶到现场。一位急救人员上前摸了摸女子的脉搏,翻开她的眼皮用手电照射一下后,摇了摇头,收起了准备好的诊疗仪器。“太晚了,伤势太重,瞳孔已经散大,没了心跳和呼吸,好好的一个人就这样没了。”急救人员抬着担架离开时,一个劲地叹息。

丈夫回头寻妻发现惨剧

交警赶到现场时,一男子骑着电动车从大明路北面逆行而来,他拨开围观人群,见到渣土车旁边躺在血泊中的女子后,立即冲了过去。听说女子已身亡,他一下子瘫软在旁边。他是女子的丈夫。

据他回忆,昨天是他们夫妻俩国庆长假后第一天上班,早上8点多,他和妻子就一起骑电动车沿着大明路由南向北去单位上班,他骑在前面,妻子跟在后面,一路上,两人不时还讲几句话。当他到达大明路客运投诉处理中心附近时,以

为妻子还跟在自己后面,便跟妻子讲话,可讲了好几句,也没听见回应,他回头一看,发现妻子没跟上来,便立即掉头寻找。见园民路路口有围观的人,他过去一看,才知道妻子出事了。

交警调查得知,被撞的女子姓陆,今年40岁,在附近一单位打工。女子被法医中心的车拉走后,其丈夫瘫坐在路边,好久没能站起来。后来几名年轻男子赶到现场,才将他扶走。

目击者指称渣土车速度快

多名目击者称,事故发生时,渣土车速度太快了,被撞的女子根本来不及反应。“长假后第一天就出现这样的惨剧,他们家还有个13岁的女儿,在上初中,今天到学校上课去了,现在还不知道妈妈出事了,以后这家人的日子怎么过啊?”一认识被撞女子的大妈称,渣土车实在太疯狂了,在上班高峰期速度还那么快。

事故发生后,渣土车司机被交警带走。事故的原因,目前警方正在进一步调查中。

(徐先生爆料奖100元) 快报记者 李绍富 文/摄

■ 相关链接

渣土车事故 不完全记录

2006年11月2日晚9时,在宁丹公路铁心桥段,一辆速度过快的渣土车突然侧翻,将一名骑电动自行车的女士轧死。

2007年5月9日,浦口高新开发区,一辆渣土车在一十字路口撞上横过马路的行人,一名1岁半女婴死亡。

2007年5月11日,乐山路与梦都大街的交叉路口,一辆渣土车变道快速通过路口时撞上一辆左转的电动自行车,骑车男子当场身亡。

2007年5月15日:一辆载有3名小伙的摩托车在行驶到江宁一个路口时,与一辆飞驰渣土车相撞,2死1重伤。

2007年7月1日晚,一辆渣土车在天保桥与205国道交会路口撞上一辆普桑轿车,2死3伤。

2007年7月24日中午,一辆渣土车在南京江宁区泉水社区的上坝河路段撞倒一个5岁男孩,男孩死亡,司机逃逸。

2007年12月6日凌晨,在江宁九竹路与前庄路路口,一辆渣土车与一辆混凝土搅拌车发生相撞,渣土车爆炸起火,两车司机死亡……

2007年12月26日,浦珠路石佛寺驾校门前的十字路口,一辆满载的渣土车急刹车后侧翻,将一名路过此处的民警轧死。

2008年3月11日,仙林大学城的仙霞路与学院路交界处,渣土车侧翻碾压小轿车,两乘客当场死亡。

2008年4月26日傍晚,江宁区宏运大道岔路口附近,一辆渣土车将一对骑电动车的祖孙模样的人撞倒,10岁左右的男孩当场被轧死。

2008年5月21日下午,一辆客运列车行经天保桥道口,撞上一辆装满石子的渣土车,渣土车驾驶员当场死亡。

又是大明路 又是渣土车

快报讯(记者 常毅)“吱——”一辆渣土车带着一阵刺耳的紧急刹车声,驶出十几米后终于停下。右前轮下,一辆电动自行车被轧变形。车后十几米处,电动车的主人——一名30多岁的女子趴在地上,她挣扎着抬起手,向路人求救。昨晚6点半左右,发生在大明路和康居路路口的这场惨祸导致一名市民重伤,生命垂危。

记者赶到现场时,上百名市民正围在一辆警车周围,情绪激动。“把他拉出来打一顿!”市民指着警车里,后排坐着渣土车驾驶员,是一个30岁左右的男子。他头趴在前排座位上,一动不动。他驾驶的车牌号为苏A52962的渣土车停在大明路转弯康居路口西侧,那辆电动车还被卡在

车轮下。从车后长达十多米的刹车痕可以明显看出,这辆渣土车是沿大明路自北向南行驶,在路口右转弯时发生事故的。一摊尚未凝固的鲜血积在斑马线边缘。

目击者陆先生等人称,当时骑车的女子也沿着大明路自北向南行驶,在过路口时,被转弯的渣土车撞倒。“她趴在地上,肠子都被撞出来了,还伸出手求救。”居民猜测,渣土车轧过女子小腹位置,又拖着前行十多米后才停下。“渣土车速度太快了,这女的看来不死也是残废啊。”

“这里晚上渣土车太多了!”围观市民气愤地说,出事现场附近不仅是密集的居民区,而且还有27中和一所小学。“傍晚我们过马路都提心吊胆的,晚上更是给这些渣土车吵得睡

不着觉。”就在记者采访时,半个多小时内,有七八辆渣土车从康居路通过。“渣土车自重大,正常速度行驶时,踩下刹车还得跑出七八米才能停下来。”现场一位自称开过渣土车的市民说,如果渣土车再超载、超速行驶,撞到人后没个一二十米是停不下来的。而不少渣土车司机开车又“不守规矩”,经常违章,所以导致事故频发。

记者随后来到市中医院,伤者正在重症监护室接受抢救。伤者的家属站在门外,哭泣不止。“这些渣土车难道就没法治吗?它们还要害多少人?”伤者的一位朋友气愤地问。截至记者发稿时,伤者仍在接受抢救。事故的具体原因正在调查中。

(许先生爆料奖100元)

记者昨日从湖南路管委会获悉,湖南路地下商业街动工前的准备工作已经启动,经过一个多月的管线迁移,12月起将封闭从玄武门到山西路广场的整条道路,全面开挖。这条贯穿千米湖南路的地下商业街将带来9万多m²的黄金商铺,并在五个路口都兴建宽敞的地下商业广场,给多年没有变化的湖南路带来新面貌。

湖南路12月全封闭开挖

- 1年后捧出9万m²地下黄金商铺
- 5个路口兴建宽敞的地下商业广场

给模范马路让道,拖了一年才动工

记者了解到,“地下湖南路”早在2007年就以拍卖方式将土地出让,2008年年中建设规划整体出炉并对外公示。“现在所有的开工手续都齐备了,具体的开工日期还没有定,但会在年内动工。”湖南路管委会有关负责人告诉记者:之所以规划出炉一年还没动工,主要是因为这项工程对交通影响太大了。湖南路上十几条公交线路要改道不说,一旦封闭,模范马路的压力太大,另外有三四条南北向的道路也要成“断头路”。有关人士说,去年南京正在进行模范马路隧道的建设,如果湖南路也封闭,两条东西向的道路同时施工,交通肯定要瘫痪,最终“地下湖南路”为市政工程让了路,让模范马路隧道先建,等它建好了再开工。

据悉,本次开工施工方也在想方设法缩短封闭道路的工期,大约从12月起会封闭4个月左右,整个项目工期约一年,但后面的8个月可恢复地面交通,出行不再受影响。

沿线商家抱怨:不出新不行了

为什么要做这么复杂的地下工程,动这么大的“手术”呢?鼓楼区政府的说法是:相比于新街口年年都新增高楼、各大商场不断出新升级,湖南路也需要更新环境,才能持续吸引消费者。

一位商户昨天说,这次建地下商业街,作为地上的商家,他们很矛盾。一方面,施工围挡肯定会影响到生意;另一方面,湖南路再不出新不行了。“这两年我们明显感觉生意不如以前,最红火的时候,街上一个100m²左右的商铺年租金能到100万,买更是找不到地方买,因为家家都当传家宝,你出天

价也未必有人肯卖;可这两年租金却在下降,现在100m²的铺位年租金连80万都未必有了。”

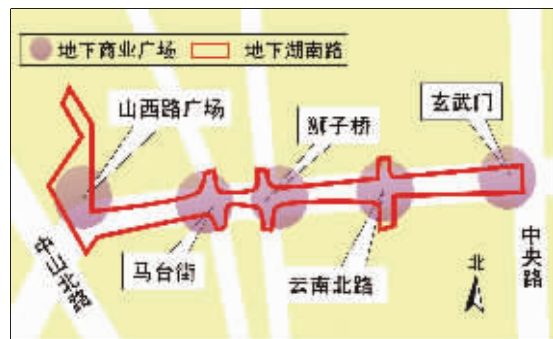
将建5大地下商业广场

记者从开发商东方大唐置业公司了解到,该商业街为地下两层,在山西路广场下面会挖三层,用来做车库,可提供600多个车位。

“我们考察了国外成功的地下商业街开发经验,请来日本设计师按高标准来设计商铺,就是要提升湖南路的购物环境,建成后肯定跟新街口的地铁商铺不是一个档次。”工作人员指着设计图告诉记者:地下商业街将在山西路广场、马台街、狮子桥、云南北路、玄武门等五处湖南路与其它道路的交叉路口下面兴建5个商业广场,“空间感会很大,让人感觉很舒服”。同时该商业街还将和苏宁环球、八佰伴等沿线七八家大商户友好合作,免费将出入口直接与大型商场连接,让人流顺畅通行以求得两方的“双赢”。

据悉,该商业街建成的商铺将达到9万多m²,比地上所有商业面积加起来还要大。与玄武门地铁站相连的一端、约占总数的1/3的商铺将出售,靠近山西路的这一端、约占总数的2/3的商铺将出租,但无论出租还是出售,该商业街将整体运营,由开发商来招租。商铺最小的面积只有20-30m²一间,可因为这几乎已经是湖南路的绝版商铺,售价最低可能也要达到100万以上一间。是否值得出手?一位商户表示:一下子增加这么多的商业面积,购物人流能否按此倍数增长还很难说;不过现在已经有不少沿线商家关注并准备提前预订这些商铺,因为毕竟这样的黄金地段商铺今后很难再新增。

快报记者 孙洁



制图 李荣荣