

汽车周刊 Auto

◎最权威的汽车资讯周刊

双模来“电”



全球首款不依赖专业充电桩的双模电动车——比亚迪F3DM拉开全国巡展大幕后,9月26日,F3DM双模电动车来到了第六站巡展地——南京。本次巡展面向当地媒体以及南京所有市民,比亚迪希望通过此次活动来培育电动车消费市场,从而推动电动车的普及。据了解,整个巡展将历时近一年,跨越国内十多个省份,行程数十万公里。活动现场观众纷纷要求试乘试驾这款全球领先的新能源车,公众对于这款全球最先上市的双模电动轿车给予了极大的关注。DM动力双模系统最核心的部分在于比亚迪自主研发的铁电池,它具有高容量、高放电能力、高安全性的特点。在充电技术上,比亚迪F3DM双模电动车突破了反复充电、家用插座充电两大技术难关,使电动汽车在使用上更为方便,摆脱了对充电桩的依赖。F3DM双模电动车在专业的充电桩快充10分钟可充满50%,即使是在家用电源上慢充,也只需要7个小时就可以充满。纯电动状况下,F3DM的续航里程达到100公里,足以满足上班族需求。

汪庭竹

■老生常谈

道听途说

因采访保时捷卡雷拉杯赛,近日平生首次去了一趟新加坡。

此前,这个国家的人我只记得一个,叫李光耀。

这个国家的象征我也只知道鱼尾狮——拜体育记者生涯所赐。

以鱼尾狮命名的足球杯赛水平虽不高,却屡屡有国足的身影。

剩下的,就是我闻之色变的鞭刑,以至于,我视新加坡之旅为畏途。

到了这个城市之国,才发现街边并没有手执皮鞭瞄准你屁股的行刑者。

我对新加坡的“畏惧”来自于不实的想象。

而对日益繁荣崛起的中国,新加坡人也未必个个了解。

同行的上海MM打车途中便有奇遇。

的哥:听说普通中国人不允许开汽车,除非是官员……

MM:谁说的呀,愿意买就能开!

(说话间,前方出现一辆兰博基尼)

MM:这车你们不常见吧?我们上海满街都是!

的哥(一愣):啊?上海我没去过……

上海MM的话固然有些夸张,而新加坡的哥的“没见识”跟我一样,也让人愕然。

道听途说之害。

9月,中国乘用车销量突破130万辆,再次屹立世界潮头。

不知那个的哥听闻之后作何想?

不过,仅以汽车生活而言,新加坡仍有值得景仰之处。

放眼街头,车多,豪车多,堵车少。

特别要说的是——听不到鸣笛。

反观南京,到处可见禁鸣标识,到处可闻喇叭声声。

不吱声会把你当哑巴卖了啊? 常青

更快更省更具乐趣

解读 2010 款雪佛兰景程 1.8L 换芯大改款

作为当下全球最活跃的汽车市场,中国已经连续第八个月汽车产销超过一百万辆,而在竞争最为激烈的中级车领域,各厂家更是使出浑身解数,降价、改款、增配,希望借此赢得更多消费者的关注。与市场上普遍的“拉皮”式改款不同,上海通用2010款雪佛兰景程1.8L近期的“换芯”上市让人眼前一亮,与上代景程相比,新景程搭载全新匹配和调教的动力系统,真可谓独辟蹊径,用心良苦。

还记得上一代雪佛兰景程于2007年初首度亮相时,其俊朗的车身造型、同级车中最大的尺寸和内部空间,以及上海通用成熟的制造工艺,成就了其“新一代中级车”的典范。钟情于雪佛兰景程的用户,普遍是务实、理智而又精明的一群,他们对轿车的核心价值有着清晰的认知,景程正是符合他们需求的一款车。

基于广泛的市场调研和用户反馈,上海通用对2010款雪佛兰景程进行了有针对性的升级。在延续经典外观造型的基础上,2010款雪佛兰景程更换了全新动力总成。与外观和内饰的“面子工程”相比,新景程的“换芯手术”无疑更加到位。为此,泛亚技术中心耗时三年进行研发,根据中国的路况及特殊地理气候,对动力系统进行了全面本地化调校及优化工作,累计测试里程达60万公里,试验北至黑河极寒地带,南下海南高温领域,西上青藏高原空气稀薄地区,经历了各种路况和气候的严酷考验。

全新 Ecotec 1.8L DVVT 发动机,注入科技领先内涵

从原先 D-TEC 到通用最新的 Ecotec 发动机系列,2010 款景程甚至可以用“跳级”两个字来形容。先进的 DVVT 可变气门正时技术,赋予了这款发动机出色的升功率、线性而充沛的全区域扭矩输出,以及优异的绿色环保性能。与此同时,2010 款雪佛兰景程的自动变速器由原先的 4 前速产品,跃变为规格甚高的 6 速手自一体式变速器。更多挡位意味着更畅顺的动力衔接、更灵敏的加速反应,以及更经济的油耗。

上述一切,都源自于“科技”二字。如果上一代雪佛兰景程的 2.0L 发动机是务实低调的代表,那么 2010 款景程的 1.8L Ecotec 发动机则赋予了

的动力科技形象,全面提升了轻松驾驭又富有乐趣的驾驶体验。

●更新、更快

“驾驶乐趣”不是一句空话。动力系统脱胎换骨后的 2010 款雪佛兰景程,让我们用客观数据来验证:虽然排量从 2.0L 下降到 1.8L,但在输出功率上,雪佛兰景程 1.8L 的最大功率为 105kw/6200rpm,而原来的 2.0L 最大功率为 95kw/5400rpm。降低 0.2L 的排量迸发出高 10kw 的动力,展现了全新一代 1.8L Ecotec DVVT 发动机的杰出效率。

讨论动力,更直观的方法莫过于看看加速数据。在百公里加速性能上,雪佛兰景程 1.8L 自动挡车型的成绩

为 12.2 秒,比原来的 2.0L 快了足足 1 秒;虽然有着同级最大尺寸的车身,但装上 1.8L Ecotec 发动机后的景程,百公里加速成绩已经在同级车中非常领先了。

在各项加速性能指标中,雪佛兰景程 1.8L 从 80 至 120 公里/小时的中高速加速性能尤为突出,成绩达到同级一流水准。这一方面归功于新一代 Ecotec 发动机出色的马力输出,而全新匹配的 6 速手自一体变速器也居功至伟,紧密的挡位编排,使得驾驶者踩下油门时发动机能做出迅速的反应,转速提升速度更快,保持高转速的时间更长,从而充分发挥出 105kw 的应有实力。转换到手动换挡操作模式,更可以根据驾驶者

的意愿随时掌控发动机转速,驾驶者能随时感受到新一代 ECOTEC 动力带来的灵敏、自主的加速快感。

●更静、更省

如今对“动力科技”的解读当然不仅局限于动力性,舒适与经济性也不容忽视。换装 1.8L 发动机的 2010 款雪佛兰景程,再次体现出先进科技应有的全面优越性。舒适性方面,得益于发动机的全区域理想运行特性,以及 6 速变速器的宽齿比编排,使得 2010 款雪佛兰景程在 100km/h 行驶时的转速车厢内的噪音比 2.0L 低了 4 分贝,静音性有了极大的提升。

省油也是 2010 款雪佛

兰景程动力升级的核心驱动力之一。排量下降仅仅是省油的基础,DVVT 可变气门正时系统以及 6 挡自动变速才是省油的关键。110km/h 时,雪佛兰景程 1.8L 的发动机转速仅为 2100 转,比 2.0L 低了 350 转,对于长时间高速长途行驶来说,这将带来非常显著的省油效果。由于 6 挡变速器能将日常驾驶的转速保持在更低水平,景程 1.8L 的实际油耗效率甚至堪比一些 1.6L 车型。

没有短板,高价值中级轿车的新典范

2010 款雪佛兰景程 1.8L 保留了上一代景程的突出亮点——同级车中最大的车身尺寸、俊朗的车

身造型、宽敞明亮的车内空间、便利实用的科技配置,优秀的质量口碑等。与此同时,2010 款雪佛兰景程 1.8L 增加了更富有现代感的黑色内饰选择,并提供了先进便利的触屏导航系统,满足用户的个性化用车需求。

最重要的是,全新 1.8L DVVT 发动机为 2010 款雪佛兰景程注入了“领先科技”的实质,经得起挑剔买家的考验。

有一句话叫做“平平淡淡才是真”,但在平淡中注入价值,并且不断磨练到臻完善的境界,这就只有低调的智者才能办到。2010 款雪佛兰景程,正是这样的一辆全面的好车。

