

# 夺命渣土车卷土重来：“对付渣土办，咱有办法”

## 市民质疑：这么多个部门，这么多个规定，怎么就拿它没办法

### 现状

#### 白天郊区飙，晚上城里疯

夜间是渣土车出动的高峰期，记者有次夜间采访发现，在珠江路至清溪路一线，因为渣土车跑冒滴漏，主干道一夜之间就成了泥巴路。而在10月9日上午8点和晚上6点多，在大明路上，渣土车两次肇事撞死两名女子，触目惊心。

一位渣土车司机称，自己的车子白天就在郊区拉石子，到了夜间，就来到城郊区拉渣土，司机轮流来跑。为了尽快完成工程量，好从一个工程转到下一个工程，渣土车不仅起早贪黑偷跑，

还会人歇车不歇。

昨天下午，记者在麒麟门看到，沿途渣土车很多，车尾白花花灰蒙蒙，连尾部的黄牌也糊上了一层泥巴。以前曾经为了便于识别和加强监督，相关部门在渣土车上后面挂上布做的大牌照，但是这次记者发现，布制牌照已见不到了，而油漆喷涂的牌照一沾上泥就根本看不清。边上的知情人说，这样的车子要是出了事逃逸，看不清牌照很难抓。所以这些司机心里也清楚这一点，开起来有恃无恐。

#### 随便找个地方就偷倒

昨天下午，在江宁东善桥，一位渣土车司机称，渣土运价，在城区是70元起，里程三公里，此后每一公里单价在10多元。如果从工地到土场有10公里的话，那么一车土方就需支付140元左右，如增加到20公里，那么就需要近300元一车。他们的渣土车一车能够运八到九方土，这样的运输量几乎都是超载。运价

不低，但渣土车还是想法投机取巧。日前，记者在幕燕风景区滨江路采访，发现景区大道上一堆堆的渣土，已经累积起10多万方，幕燕风景区最后要清理的话，得花费数百万元。

另外，在绕城公路光华门出入口处，由于是城东土场与城中工地运输渣土的必经之地，这里也成了渣土随意倾倒的地方。

#### “对付渣土办，咱有办法”

据东善桥那位渣土车司机称，他们在报价时，还要测试所经过的路，看其沿线红绿灯多不多，“如果红绿灯多，那么车速肯定就慢一些，闯红灯可能就有曝光，所以单价也会提高！”

渣土车多拉快跑，自然带来了车子的加速损坏。昨天下午，在麒麟门至卡子门的公路上，

记者见到一辆山东牌照的渣土车正在补胎。据称，一般1000多元的新胎，跑不了半年就会彻底坏掉。其间，两个月左右就要修补

一下胎，每次都要花费一两百元。其他的修车费用一个月下来不是小数目，而这些都是要靠多跑来弥补。

不过对于渣土车运行的高成本，渣土车司机并不在乎。据司机称，“对付管我们的渣土办，咱有办法。”一般的情况下，对于渣土车跑冒滴漏，由渣土办处罚，他们对此也比较注意，现在渣土车都加盖了，虽然超载，但是盖子勉强盖上就可以跑了。而碰到交警对超载罚款，无论是五千还是一万，都统统由老板报销。另外，渣土车只有在装载渣土时才能被认定为渣土车，如果该车运输石料，那么就不算渣土车，只算重载车。如果是空车，那么也不必遵守线路，可以任意选择线路撒开跑。

#### 9个月有7000多起违法

“从1月份到9月份，短短九个月的时间，我们就查处了7000多车次的渣土车违法行为。按照南京目前登记在册的1000多辆渣土车的数字算，平均每车违法数高达六到七次，差不多每月都有违法行为！”交管部门一位人士告诉记者，渣土车违法行为的确比较突出，目前他们对于渣土车的管理，除了前期的安全教育宣传外，最大的精力集中在路面查处上，“这7000多起违法数字，全部都来自于路面查处。”“交通违章和无证运营的农用车成为

渣土车违法的重灾区。我们发现一起扣车一起。”

但一位熟悉交管工作的知情人透露，大多数渣土车都是在晚上上路行驶，但一个客观的事实是，晚间大部分交警都已经下班，只有少数执勤交警在岗，一多一少，查处上的尴尬自然难免。但知情人表示，警力的尴尬也不容忽视，“整个南京共有1400名交警，全部放在白天，路段疏堵任务还是忙不过来，想让相当一部分交警在晚上继续值班，客观上不现实。”

### 调查

#### 十几个文件看上去“很美”

去年下半年，南京创建文明城市曾对渣土车进行过史上规模最大、力度最强的整顿。负责制定渣土车管理规定的南京市固体废物管理处有关负责人告诉记者：去年出台的政策从市场招标到准运到查处，大的政策有市里出台招标的3个文件，加上各部门批转的文件，加上交警和城管联合制定的执法办法，少说也有十几个文件，看上去堪称“完美”。

该负责人说：首先全市50多家公司和1140辆渣土车都在市容部门建了档案，公安交管共享信息，绝对不会出现运营车辆出了问题找不到负责公司和负责的驾驶员的情况，把绝大部分渣土车都纳入了正常管理轨道；其次，渣土车老板接了活必须到市容部门申请运营证、确定倒土地点，再由交管部门根据市容部门提供的工地和土场位置审查确定渣土车的运营路线；最后就是执法，解决了以前多部门管理责任分

工不明确的问题。

据了解，南京目前以市容城管执法支队三大队（渣土大队）为基础，组建了一支多警种的管理队伍。本来该队有10多名城管队员，现在分成10队，每队由两名城管、一名交警、一名城管联合执法，专门添置10辆“苏O牌照”（公安序列字母开头的牌照）的名爵车，一队一车，基本就没有“管不了”的事。“我们都有分工，交警负责拦车；拦下后，城管负责上前查询运营证及手续，交警负责查是否按规定路线行驶及是否违反交通规则；如果有现场阻挠执法、暴力抗法的，由城管负责处理；一旦发现抛洒，由城管负责追查，各区环卫部门负责及时清理路面。记者了解到，目前交警和城管、城管虽然建立了联合执法队伍，不过全市这样的队伍只有10台车，仅限于市级城管支队的合作，而渣土管理每个区也都有渣土中队，但并没有常态合作与联合执法。

#### 老出事，没一个东家受罚

这么从招标到违规治理的完整链条，为什么却没能管住渣土车呢？市固管处的这位负责人表示：其实这个链条仍缺源头管理，多部门的协作最后仍是沦为了

清运来处理。但问题是99%的工地都不用，或者说不严格按照规定使用。”

交警和城管的处罚式管理。他告诉记者，比如交管部门反映，车辆行驶过程中的超重一直没有办法处理。“现场没有称量器具，最终只能找个小毛病罚100元放其走人，没法按超重重罚；其次按规定车辆必须现场卸下超重的部分渣土才能走人，现场用什么车辆来接土呢？”

有关负责人告诉记者：去年多部门共同参与了渣土车整治，制定了违法记录抄送制度，要求各部门根据此记录对相关企业和项目经理记信用污点，在资质审查和年检时予以考虑。“可是我们在路上抓到车不干净的，也抄送过相关违法记录到建设管理部门，可至今没有一家建设单位和项目经理为此受到处罚。”

在他看来，只有从工地源头管，让渣土车出工地的时候就不超重，车辆就冲洗干净才是重点。可是全市大大小小的工地1000多处，每个的出土期都长达几个月或一年，“就是每个工地派人看也没这么多人”。

更耐人寻味的是，市建委对渣土招标制度进行改革，改变了以往最低价中标、渣土车招标价过低只能超速超载挣钱的违规“根源”。“以前最低招标价是14元/方，现在基本都回到50元/方以上了，土老板们即使不违规，现在也不会亏本了。但这就能保证土老板不违规么？”

据悉，目前渣土车在申请准运证时，就必须配备冲洗设备，市固管处会到工地验看后才发证。“我敢讲，全市95%的工地都配了冲洗设备，少的5%是因为有些拆迁工地会卖废品，渣土不一定要通过

### 焦点

#### GPS新政不太顶用

据悉，针对渣土车管理中的难点，从今年5月份开始，南京开始对渣土车采取安装GPS的试点工作，“每辆渣土车装GPS，车在哪里，在干什么，是否超速，想要把渣土车一切言行举止掌握得清清楚楚。截至今年8月底，这项工作才基本结束，系统也开始全面运作。”记者昨天在南京市固管处看到了这个系统，其系统平台设在公安部门，但固管处和市城管执法支队都安装系统，分享记录。系统一打开，1140辆渣土车的所有行车路线、倾倒记录都能被调出。

市固管处工作人员告诉记者：GPS系统目前可以记录车辆的卸载时间、地点等信息，也就是车辆只要“抬屁股”都能查出，可现在的问题是，怎么能证明其“抬屁股”就是倒土呢？目前该系统测不出车辆是空载还是实载，有的司机就会钻空子，除非掌握土质、现场照片或2-3人现场证言方可认定，目前技术上的不成熟使得城管无法完全运营该系统把所谓违规行为一一处罚。“注册车辆不敢乱倒了。但是非正规军在目前的渣土运营市场里所占的份额不算小，这个监控就不好说了。上次沪宁高速上乱倒渣土，一查就是非正规注册车辆。”

### 链接

#### 京沪经验 能否有启示

市固管处工作人员告诉记者：北京和上海工地实行“地表硬化”的高标准要求，对城市渣土污染的制约效果很好。所谓“地表硬化”，就是规定工地的施工场地必须铺设水泥或柏油等硬质路面，这样进场车辆就不会被污泥污染，自然泥就不会带出工地。据业内人士介绍，南京紫峰大厦的基坑就采用了上海的施工办法。

渣土车一直是城市里的“霸王车”。去年5月，南京市委书记朱善璐在一次会上说：“晚上，我带秘书骑着自行车去看工地，真是深受其害。这些车，横冲直撞，完全不顾及人行横道上的行人。所有的渣土车都在身边呼啸而过，非常危险，确实过分。”随后，市容、交管等部门行动起来强化管理渣土车，快报对此也进行了多次连续报道。可一年多过去了，就在前不久的10月9日，大明路上接连发生两起渣土车撞死人事故！渣土车问题又一次引起市民质疑：这么多个部门，这么多个规定，怎么就拿渣土车没办法呢？对此，记者展开了调查。



去年快报相关报道



快报记者 孙玉春 田雪亭 孙洁 实习生 马薇薇 文/摄



这辆车尾部已看不清牌照了