

九成以上公众不信浦东官方调查结果

# 上海成立联合调查组再查“钓鱼案”

上海浦东新区“10·14”孙中界涉嫌非法营运一事又有了新进展。昨天,浦东新区人民政府决定成立联合调查组,在浦东新区城市管理行政执法局对“10·14”涉嫌非法营运一事的初步核查结果的基础上,做进一步的调查。

据悉,调查组由上海市和浦东新区的人大代表、政协委员、律师、中央和地方的媒体代表组成。目前,联合调查组工作已经开始启动。

## 传上海高层不满浦东调查结论

发生在10月14日晚的孙中界涉嫌非法营运、后为证清白自断手指事件,连日来备受各界瞩目。事件发生后,上海市政府明确要求浦东新区政府迅速查明事实,并将调查结果及时公布于众。前天,上海浦东官方对外界宣布,经全面核查,孙中界案事实清楚、证据确凿,不存在“钓鱼执法”。

但当事人孙中界对这一结论却并不服气,他在接受采访时说,“本来满心期待能有一个公正的结论,可没想到却等来这样一个结果。原南汇交通执法大队一中队就归浦东新区执法局领导,他们都是一个单位的,靠这种违背基本调查规律的调查方法,做出的调查结果,谁能相信呢?由谁来保证这种调查的公正?我一定要讨个说法。”孙中界强烈要求与乘客当面对质,并称:“我向天发誓,我要是跑黑车了,出门就被车撞死!”

调查结论也受到了公众的普遍质疑。在上海当地一项名

为“如何看待浦东新区昨对孙中界案发布的调查结果”的网络调查中,截至昨天傍晚5时,共有5647名网民投票,其中,2904名网友认为“自己人查自己人,难以信服”,占投票人数的51%;2338名网友认为“应彻底重新调查”,占41%;279名网友认为“调查不应该只有结果”,占5%;而选择“相信浦东新区”的只有126名网友,仅占投票人数的2%左右。许多网友表示,这一调查结果是“老子调查儿子”,根本不靠谱。律师郝劲松也用“非常草率”和“不负责任”来形容这一调查结论。更有消息称,连上海市政府的高层也对浦东的调查结论非常不满。

## 成立联合调查组是不得已而为之?

正是在这样的背景下,浦东新区人民政府不得不宣布,成立联合调查组、再做进一步调查。一位接近浦东新区城市管理行政执法局的人士昨天向记者透露说,成立联合调查组是不得已而为之的选择,“他们自己现在也不知道该如何收场。”但他同时表示,人大代表、政协委员、律师、媒体代表,均可称是独立第三方,这种联合调查的做法值得肯定,公众有理由期待联合调查组能拿出令人信服的调查结果来。

昨天下午,记者就联合调查组的具体人数、组建过程、如何开展调查等问题致电浦东新区相关部门,但截至记者发稿时,没有得到明确答复。

据《广州日报》

青岛远洋运输公司回应质疑:

## “德新海”轮不是为了省钱放弃护航

昨日是中国籍散货轮“德新海”轮遭到劫持的第三天。昨日,“德新海”轮所属的青岛远洋运输公司党委工作部部长苗圣英向记者称,“德新海”轮并不存在外界质疑的航线问题。

### 货轮航线没问题

昨日上午,在位于青岛市香港中路的公司总部,青岛远洋运输公司党委工作部部长苗圣英向记者介绍,目前仍然没有“德新海”轮的最新消息。

针对此前有人质疑“德新海”货轮之所以被海盗劫持在于航线是否正确,以及为何不等待护航编队的说法,苗圣英回应称,据他了解,目前“德新海”轮的航线没有问题,它并不在我国海军在亚丁湾海域护航的海域范围内。我国海军护航的航线主要是从地中海经由苏伊士运河,通过亚丁湾,到达印度洋;而“德新海”轮的航线则是由南非驶往印度,这是完全不同的两个方向。“所以有媒体说货轮‘为了省钱’才没有申请护航是不对的。”苗圣英说。

同时,苗圣英还强调,“德新海”轮为了防海盗,选择了距离海岸线比传统防海盗还要远的距离,不能说“德新海”轮疏忽大意。据此前公布

的相关数据,“德新海”轮被劫持时位于塞舌尔岛东北320海里、摩加迪沙东偏南980海里处,此次劫持事件是到目前为止索马里海域海盗在距离海岸线最远地方的一次劫持行动。

此外,他还介绍,“德新海”轮是巴拿马型干散货船之一,航线并不固定,主要是根据货主或者租主的要求确定航线,此次是根据货主要求运载煤炭前往印度。

### 船长“老单”为人随和

据央视报道,被劫持的“德新海”轮的船长名叫单连寿,今年53岁,已经在青岛远洋公司工作了30年,是一名经验相当丰富的老船长。

据单连寿的一位邻居介绍,单连寿家里经济并不宽裕。单连寿给人的印象是非常随和,没有任何架子,而且穿着上也很随便。

### 船员打退海盗不现实

据介绍,2008年12月17日,“振华4号”货轮遭遇海盗袭击后,青岛远洋运输有限公司就加强了反海盗反劫持演练,船员具备了一定的反劫持素质,但正像“振华4号”船长彭维源所说的那样,

“振华4号”的成功脱困并不

具有普遍性,而是有侥幸成分,与训练有素、战斗力越来越强、配备现代化武器的海盗相比,要求船员打退他们是不现实的。

### 被劫船员处于安全状态

截至10月21日18时,中国被劫的“德新海”轮仍处失去通信联系的状态。

记者10月21日上午从中国海上搜救中心获悉,“德新海”轮18日12时发回公司的报告显示,该轮上存有燃油700余吨、淡水150吨;船上

的米、面等生活物资存储充足,可以满足船员日常生活所需。据中国海上搜救中心总值班室副主任卓立介绍,正常航行状态下,该轮每天耗油约25至30吨,耗水约8吨。该轮于2008年投入使用,满载约7.6万余吨,此次航行接近满载,干舷低、航速慢,易被海盗登船。

据交通运输部介绍,根据三方面情况基本可以判定,目前“德新海”轮船员、船舶应该处于安全状态。

一是驻英欧盟海军发言人约翰·哈伯19日表示,欧盟海军派出海事巡逻机确认被劫船只位置时发现,至少有4名海盗在甲板上,被劫船只正朝着索马里海岸西向运动。25名中国籍船员目前安全,并无生命危险。

二是根据先例判断。从之前商船被海盗劫持的案例可以看出,海盗的目的在于赎金,不会在航行途中伤害船员。

三是根据船上存油存水情况判断。截至10月18日12时,船上所存油可供该轮连续航行1个月左右,目前船只不会出现缺油缺水的情况。船上食物配备也比较充足,可以满足船员日常生活所需。

### 营救过程将会比较漫长

对于海盗本次劫持“德新海”轮的目的,专家指出,可能性有两种,一是抢走船上的财物就放人,因为长期扣押风险比较大。二是在常态下,大部分会向货轮所属公司索要赎金。比如前不久一艘西班牙渔船被劫就属于后一种情况,上周四被海盗俘虏的新加坡货轮,目前已经抵达索马里北部港口霍比奥等待赎金。

据其间专家分析,被劫持商船的营救过程将会比较漫长。例如,2008年9月份,一艘乌克兰籍船被劫持,经过多轮谈判,于2009年2月份支付赎金后被释放。2008年11月份,沙特超级油轮“天狼星”号在印度洋海域被劫持,也经过2个月交涉,支付赎金后方被释放。综合《重庆晚报》《广州日报》《鲁中晨报》新华社报道

五星安全 节油典范  
睿翼 2.0L 澎湃上市

C-NCAP ★★★★★  
睿翼荣膺安全测试五星佳绩

引领全球车身轻量化趋势,为您打造重量级优越性能!  
睿翼2.0L 大器采用高强度钢板,在降低重量获得抵抗碰撞时的超强油耗的同时,更赢得C-NCAP安全测试五星佳绩!先进的2.0L发动机,完美秉承马自达运动血统,以百公里10秒级加速,让你无懈可击;并搭载同级车罕见的先进悬挂系统,为你提供远超利群的驾乘质感。空间、安全、节能完美合一,睿翼2.0L创中级轿车全新的价值基准!

一汽马自达

江苏省会率天创汽车销售有限公司  
南京市秦淮区宁海大道50号(合龙国际商业街市场内)  
销售热线:025-52455666  
无锡市众达汽车销售服务有限公司  
无锡市金匮路金城路与万锡路交汇处  
销售热线:0510-85403666  
常州利华汽车销售服务有限公司  
常州市青果路228号  
销售热线:0512-52308181  
昆山丰达凯旋汽车销售服务有限公司  
昆山市高泾镇99号  
销售热线:0512-52906666

南京荣利汽车销售服务有限公司  
南京市淮海中路228号  
销售热线:025-86091666  
镇江市众达汽车销售服务有限公司  
镇江市中山西路11号  
销售热线:0511-86407066  
张家港市众达汽车销售服务有限公司  
张家港市暨阳中路11号  
销售热线:0512-58797883

苏州荣升汽车销售服务有限公司  
苏州市工业园区兴路23号  
销售热线:0512-67155666  
常州神马汽车销售服务有限公司  
常州市天宁区通江大道780号  
销售热线:0519-85153666  
浙江天顺汽车销售服务有限公司  
浙江省宁波市鄞州区横街277号  
销售热线:0511-85936666

苏州国亚达汽车服务有限公司  
苏州市吴中区木渎镇99号  
销售热线:0512-65756111  
江苏达方汽车工业实业有限公司  
徐州市鼓楼区三环东路158号  
销售热线:0516-87370036  
宜兴市荣林汽车销售服务有限公司  
宜兴市西渚镇西渚村100米  
销售热线:0510-81719888

无锡联众汽车销售服务有限公司  
无锡市凤翔北路26号  
销售热线:0510-82356655  
南通利达汽车销售服务有限公司  
南通市经济开发区星湖大道1066号  
销售热线:0513-85901111  
连云港众达汽车销售服务有限公司  
连云港市新浦区海州西路18号  
销售热线:0513-85159688

咨询电话:各经销商门市

一汽马自达汽车销售有限公司 售后服务热忱:400-666-8080 0421-85991000 www.faw-mazda.com