

售价 7.69 万 - 10.99 万元

## 比亚迪高端中级车G3上市

比亚迪的首款高端中级车 G3 于 10 月 26 日在深圳上市,此次上市的新车共有 1.5L 和 1.8L 两种排量,四种车型,分别为舒雅型 GL-i、豪雅型 GLX-i、尊雅型 GS-i 和祺雅型 GLX-i NAVI,售价从 7.69 万元 - 10.99 万元不等。

比亚迪 G3 的前脸饱满有型,尾部尊贵大气,整体显得圆滑而平整,长宽高分别为 4600mm、1705mm 和 1490mm,而 2610mm 的轴距直接挺进了主流中级车的上乘水平。前麦弗逊式独立悬架 + 后拖曳臂式扭力杆悬架的悬挂系统成熟组合使得车身更加稳定可靠。

G3 动力配置主要有 1.5L 手动挡和 1.8L CVT 两种选择。1.5L 手动挡车型搭载了应用广泛、结构简单可靠的三菱 4G15S 发动机。1.8L CVT 车型搭载了比亚迪自主研发的 483QA 发动机,该系列发动机的良好性能已经在热销的 F6 车型身上得到了印证。G3



1.8L CVT 车型动力系统 6000 转时输出最大功率为 90 千瓦,4000 转时最大扭矩为 160 牛米。

比亚迪为 G3 导入了一系列高科技装备,在中高端车型上流行的 CAN-BUS 电子智能管家系统、行车电脑等高附加值产品,将出现在各个档次 G3 车型上,其他如方位指示倒车雷达、电子防盗系统也

一应俱全。特别是 G3 所采用的 Keyless 无钥匙系统,能够对驾驶员的身份进行智能识别,发动机一键启动以及车身防盗等保证安全,目前国内只有很少的高端豪车采用了这种技术。前后盘式制动器、四门防撞钢梁、ABS EBD 等安全配置都是全系标配。在此基础上,G3 还加配了侧安全气囊和侧安全气囊。快豹

## 新嘉年华推出 1.5L 时尚限量版

10月22日,新福特嘉年华 1.5L 时尚型限量版正式在全国上市。新车型为两厢,在现有 1.5L 时尚型两厢的基础上,增加了电动天窗、后排音响和 15 英寸多辐铝合金轮毂,并随车赠送 7 色 8G 定制版 Fiesta iPod Nano,让更多的年轻一代消费者可以充分享受阳光和音乐。

新福特嘉年华 1.5L 时尚



型限量版共有魅惑橙、炫耀银和情调蓝 3 种颜色,总计仅有 2000 台,数量有限,先到先得。新增了超值的配置后,在

原 1.5L 时尚型两厢基础上,消费者仅需添加 5000 元,即可拥有这一限量版车型。

新福特嘉年华自今年 3 月上市以来,以其大胆有型、安全省油、充满驾驶乐趣等亮点迅速赢得中国新一代年轻车主追捧。销量持续上升,短短 7 个月的时间里,总计销售 32178 台,在 9 月更实现了单月突破 5000 台的优异成绩。

售价 17.68 万 - 19.48 万元

## 睿翼 2.0L 车型上市

10月22日,一汽马自达睿翼 2.0L 车型在北京上市。本次上市的车型共有手动和自动两个版本,上市有 6 种外观颜色,售价分别为 17.68 万元和 19.48 万元。奥运“飞鱼”菲尔普斯更亲临现场助阵,与睿翼准车主及“影迷”零距离接触。

一汽马自达汽车销售有限公司副总经理于洪江表示,睿翼 2.0L 在同级别中高级车中拥有三大突出优势:一是在车身轻量化基础上获得了超越同级车的节油性能和五星安全,二是秉承马自达 Zoom-Zoom 基因,与生俱来的出色操控性,三是实现了运动和内部空间的完美均衡。

马自达引领全球车身轻量化趋势,将最新的设计理念及制造工艺率先运用于睿翼身上,大量采用高强度钢板和超高强度钢板,在提高车身安全性能的同时,有效减轻了重量,从而有效地降低了油耗。睿翼 2.0L 的节油秘笈还包括:应用了最先进的造型设计理念,车身风阻系数仅 0.27,是同级车中最低的;采用了更加先进的 EPAS 电动助力转向系统,具有更好的燃油经济性;2.0L 发动机进行了重新调校,与变速



箱的匹配更加协调。

本次上市的睿翼 2.0L 秉承马自达 Zoom-Zoom 的 DNA,拥有媲美顶级运动车型的操控性。睿翼 2.0L 搭载的引擎采用 S-VT 可变气门正时控制系统、VIS 可变进气歧管系统、TSCV 可变涡流控制系统和电子控制节气阀等领先技术,最大功率可达 108kW/6500rpm,在

4000rpm 下即可发挥最大扭矩 184Nm,配合带 AAS 主动适应式换挡系统的 5 速手自一体变速器或经过专门调教以获得运动感换挡体验的 6 速手动变速器,带来充沛的动力和极致的操控体验。

据悉,睿翼 2.0L 自动挡车型百公里加速仅需 10.9 秒,是现有 2.0L 排量产品中的加速性能王者。沈宁图/文

## 依维柯获世博指定轻客轻卡称号

上海合作大幕开启之后,上海汽车集团股份有限公司副总裁肖国普曾面对记者充满信心地描绘南京依维柯未来的战略蓝图:“南京依维柯汽车有限公司将成为上汽集团与依维柯双方在轻型商用车领域开展

合作的新起点。”

2009年,整合效应持续放大。上半年,依维柯宝迪系列纯电动车率先交付国家电网系统并投入使用;同期,作为 2010 上海世博会全球汽车类合作伙伴上汽集团的成员单位,南京

依维柯获得了上海世博局授权的“指定轻客、轻卡”的称号;下半年伊始,工信部首批《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》出炉,南京依维柯再次领先全行业,拔得头筹。

# 食量小力气大

## ——2010 款雪佛兰景程油耗体验



动力和油耗始终是一对很难均衡的矛盾。在动力与油耗的双重考量下,高效低耗的 1.8L 车型脱颖而出,成为越来越多消费者的首选目标。车主王先生也正是出于这样的考虑,选择了雪佛兰 2010 款景程 SX 豪华版 AT 车型。“排量更小,油耗更低,动力表现却更强劲”是这

位致力事业又不忘家庭的男人对 2010 款景程最中肯的评价。

### 城市:行车不吃亏

销售火爆的科鲁兹吸引王先生到了雪佛兰的经销商店,但真正打动他的却是 2010 款景程。2010 款景程虽然发动机的排量从 2.0 下调到了 1.8 升,但搭载了

通用全新 Ecotec DVVT 发动机,最大功率反而提升 10Kw,达到了 105Kw,最大扭矩高达 177Nm。“我用车要考虑公私兼用,科鲁兹相对来说更适合年轻人。2010 款景程搭载的新动力系统十分活跃,城市中加速超车给人带来十足动力感,同时乘坐舒适性上又达到了良好的

平衡。”王先生在说到选择 2010 款景程的理由时说到。

在城市中用车,需要充沛的动力,更需要经济的油耗。”平时上班时间不管往哪走都比较拥堵,频繁的加减挡和起步停车伴随着整个行车过程。在这样的情况下,2010 款景程的实际油耗成绩仍然达到了 9.2 升/百公里,这在同排量车型中是个很了不起的数字。”

### 高速:使用更经济

2010 款景程在高速上的油耗表现更令人惊喜。新车的诱惑,加上“史上最长长假”,王先生携全家开着景程前往外地度假。“我开车的时候,有时候并不像外表一样斯文,偶尔也会追求速度刺激。”他说到,“在进入高速后,油门一踩下去,早把油耗的事情忘在了脑后。先来了个大脚油门,超了两辆车,看着转速表一直飙升,变速箱轻微顿,升入高档,一路绝尘而去。”

一路上路面平整,加上车辆并不多,景程时速始终维持在

100-110 公里之间。在行驶了八百多公里后,我们的实际油耗是 7.6 升/百公里。”王先生介绍。

### 经验:心态添惊喜

同一辆车,以不同的方式驾驶,其油耗水平可能甚至会有 10% 至 30% 的差距。好的驾驶习惯不仅可以降低油耗,而且还可以延长车辆的使用寿命。其实,无论是城市还是高速,只要司机在操控车辆的过程中注意掌握一些“小动作”,良好的驾驶习惯便可带来很好的节油效果。

没有了车辆间的你争我抢,也没有了心中杂

念的烦扰,2010 款雪佛兰景程的表现更能给人惊喜。柔和起步、轻踩油门,始终保持着经济车速是王先生总结的节油的窍门:“这样既可以欣赏路边的风景,又可以与家人分享幸福的旅途时光。轻松的驾驶心态,显然为获得让人惊喜的油耗成绩奠定了基础。”返程之前,再次进入加油站将油箱加满,共加油 28 升。里程表上显示这一阶段一共行驶了约 380 公里,计算得出 2010 款景程油耗是 7.3 升/百公里。”这是我旅途中最后一次计算油耗,这样的成绩最让我满意。”王先生言语中透着得意。

