

路边一堆石料

老两口撞成一死一伤

六合区玉带镇的王老汉没想到会被路边的一堆石料“暗算”。前晚7点多,他骑助力车带着老伴回家,不慎撞上了这堆石料,当场失去知觉,直到10个小时后才被发现。王老汉身受重伤,老伴则因伤重身亡。目前当地警方正在调查此事。

事发10小时才发现

玉带镇新梨村旁的沿江高等级公路还没有建成通车,路边有一堆条状石料,看样子这是道路施工方遗留下来的。昨天早上6点,一名村民意外地发现,石材旁躺着两个人,其中一名老太的头下有一摊血,血液已经凝固发黑。距她几米远的地方,躺着一名60岁左右的老汉,一动也不动,七八米开外有一辆倒地的助力车,已经严重变形。

报警后,这名村民推了推老太,老太毫无反应,而且没有了鼻息,显然已经死亡。他接着推了推老汉,过了一会儿,老汉哼出了声,但根本不能说话。

交警闻讯赶到现场后,立即将老头送往医院救治,并对现场进行勘查,交警表示,事发时间应该是在前一天晚上七八点钟,也就是说,已经过去10个小时了。

施工遗留石料是祸首

附近村民认出,受伤的老头正是当地村民王某,死者是他的老伴。大家注意到,一块石料上竟残留着一撮黑色的头发,细心的村民还发现石料边缘留有两颗牙齿,“肯定是车子撞到这些石料上了,连牙都撞掉了,可见撞得有多惨!”村民们叹息不已。

在医院,经过医护人员的救治,王老汉最终苏醒过来,他断断续续地告诉警察,当晚7点左右,他与老伴从女儿家骑车回家,经过事发地点时,“感觉猛地颠了一下,接着就什么都不知道了。”他焦急询问老伴的情况,亲友不敢立即告诉他实情,只能宽慰他:“你先治你自己的伤,别的事先不要管。”

根据王老汉的说法,他当时是由北向南骑行,很明显他走的靠左边的车道,也就是说他骑的是反道,但大家注意到,左半幅道路距事故现场二三十米

远的路口处,并没有禁行标志,倒是右侧道路的路口有禁止通行的标志。村民们猜测,这条路还没有通车,但路面快修好了,白天有不少人从这条路上走,“出事的时候,天已经黑了,估计等他发现石料,已经来不及反应了。”

律师称施工方须担责

道路建设方一名负责人表示,建设方已经将事发路段的施工包给了一家施工单位,路边的石料可能是这家施工方留下来的,现在出了事,不管是建设方还是施工方,都会密切配合有关部门,做好相关善后工作,对于该负的责任,他们不会推脱。

江苏宁联律师事务所左迎春律师表示,王老汉逆向行车,应该对事故负有一定的责任,但施工方没有做好相关的警示、保护工作,对事故的发生也应承担部分责任。

(叶先生报料奖80元) 快报记者 顾元森

路上一个大坑

出租车避让不及被“坑”惨



记者赶到现场时,出租车还保持刚栽进坑时的姿态 快报记者 孙玉春 摄

昨天凌晨1点多,一辆出租车在经过中华门汽车站门口时,不慎栽进一个四米长、两米宽的施工坑里面,车头损坏严重。司机认为施工单位虽然拉了绳、设置了锥筒,但是距离大坑过近,他发现后根本来不及反应。他一气之下将车丢在现场,直到昨天上午,才由交警出面将出租车吊走。

出租车半夜栽进大坑

昨天5点多,记者赶到现场时,那辆出租车仍然保持着刚刚栽进坑的姿态:前轮完全陷入坑中,半个车身悬着。大坑深约1米,下面在铺设管道。

司机胡师傅说,凌晨1点多,他空车经过此处,突然发现前方有锥筒和警戒绳,他紧急刹车,但是晚了,因为警戒绳距大坑只有1米多,根本刹不住,“轰”的一下,车子开进了坑。胡师傅只感觉车子猛地一顿,前额撞上了挡风玻璃,将前玻璃撞出了一大块裂纹。

下车一看,胡师傅更加心疼。车头的引擎盖已经翘起变形,前保险杠完全顶坏了,还有车头部分埋在坑里看不到。

“我是夜班司机,这车不是我的,出了这种事真是郁闷!”胡师傅说,唯一庆幸的是,自己虽然头部受了点伤,但是车上没有乘客,“要是伤到乘客更麻烦了!”

司机:隔离绳太近反应不及

胡师傅说,事发时,他沿沿天大街正常行驶,车速并不快,大概在30多公里,如果警戒绳和大坑之间有足够的安全距离,车子不可能刹不住。他说,锥筒和警戒绳距离大坑只有一米多,这个距离,在夜间对于司机根本无法起到警戒作用。

事发后,胡师傅向接到报警赶来的110、122提出了这个问题。施工单位南京市二道排公司工作人员也闻讯赶来,把隔离设施移到距大坑近10米开外的地方。胡师傅觉得很冤,“他们要是早点这样做,我就不会掉下去!”

这个大坑有10米来长,北侧的一截已经被钢板覆盖。胡师傅称,当时坑里没有人施工,既然如此,在夜间就应该全部用钢板覆盖,这样才是最安全的措施。

胡师傅说,当时交警提出由他自己找吊车来处理,胡师傅没有同意,他认为施工单位应该就此给出说法,他还将自己的手机号留在了车后玻璃上,称如果再不处理,自己就丢下车子离开。

最近常有人被“坑”

昨天在现场,很多市民提出,大坑留在马路上,对行车安全是很大的威胁。一位市民说,还好是出租车,如果换成了摩托车,车上的人估计就没命了。

附近居民称,不久前,附近也发生过一起汽车掉入施工坑的事件。记者了解到,鼎新路近日也曾连续两天夜间发生汽车“被坑”事件。目前南京市多处都在割路施工,留下了数量众多的施工坑,如果都这样“张着大嘴”,对于行车安全的确是个很大的隐患。

不少市民认为,相关施工部门应该拿出认真的态度,在夜间做好安全防范措施,如设置隔离绳、锥筒,安排专人看守,以及及时加盖钢板等。

(陈先生报料奖80元) 快报记者 孙玉春 实习生 马薇薇

路口没红绿灯

学生常开“碰碰车”

快报讯(通讯员 苏娅 记者 黄艳)昨天,江苏省教育厅在金陵职业教育中心举办了一场“公民教育听证活动”,来自国内外的近200名学生代表参加了活动。通过对身边问题的调查,同学们感到担忧的是,一些学校门口交通状况混乱,直接威胁师生的生命安全。

“校门口有安全隐患,常有同学骑车过马路时与助力车碰撞,他们开玩笑说,都开成碰碰车的了。”

金陵职业教育中心门前的路口至今没有安装交通信号灯,车来车往很混乱,小碰擦事故不断,近3000名师生还只有一个4米宽的通道,通道两旁也没有设立警示标志,过往车辆经常横冲直撞。该校41名学生进行了一系列的调查和研究,翻阅了相关的法律规定,并到白下区教育局和交警二大队反映情况。

南京中华职业教育中心的学生们也深感学校门口交通管理混乱。学校

地处安德门,共有19条公交线路从周边经过,人流、车流密集。学生们测算,学校门口道路幅宽为50米,机动车流量达38辆/分钟,绿灯信号时间仅为18秒,行人往往只能穿越半幅道路。学生们除了向有关部门反映,建议加大对交通法规违反者的处罚力度外,还建议设立专门的管理机构,他们也表示,愿意为校门口交通出力,进行宣传或引导工作都行。

JSCN 江苏有线

有线宽带缤纷旅程

之 港澳欢乐五日游

加入即送

活动内容

■ 加入活动套餐,新装用户仅需1180元即可享受12个月无限时有线宽带上网时长,并获赠港澳欢乐五日游抵用券一张。

■ 老用户参加本活动仅需1080元。

备注:旅游细则详见抵用券说明或咨询本地营业厅。

活动时间:即日起限1000户,额满即止

24小时咨询服务热线:96296
江苏省广播电视信息网络股份有限公司

