

“让我再亲他一下，就一下”

数万人昨送别英雄大学生，中共中央政治局委员、国务委员刘延东致电哀悼

昨日上午10时许，三位舍己救人大学生英雄的追悼会，在荆州市殡仪馆隆重举行。

早上7时不到，数万市民就陆续赶到荆州市殡仪馆。大家有一个共同的心愿，最后看一眼英雄，最后送英雄一段路！

“他们比我孙子还小！”

85岁的郭凤生婆婆，在儿子的搀扶下，从沙市区一早赶过来，7时20分到达殡仪馆门口时，这里已是人山人海，“我天天在关注这三个大学生的英雄事迹，伤心啊，才19岁，太小了！”话语未完，眼泪就流下来，“我要来看一看他们，他们比我孙子还小！”

哀乐环绕着整个殡仪馆，久久低沉。自发参加追悼会的人们站在追悼会大厅外，手持黄色的小菊花，胸前佩戴小白花，神情抑郁，“我们就是要来看一看这三个青年人！”整个追悼会外广场，也成了花的海洋，花圈摆放了一整圈。

上午9时13分，突然通道两边的人骚动起来，“看看，就是他们三个冬泳队员救起了学生，让他们进去！”一手拿菊花的男子大声叫起来，接着，大家都拍起巴掌。三位冬泳队员英雄韩德云、鲁德忠、杨天林，向围观者抱拳示意，“谢谢你们，谢谢你们！”

“儿啊，你醒醒！”

上午9时30分，英雄大学生的家属来了，群众主动让路。陈及时、何东旭、方招三位英雄的父母，哭泣着走向自己的儿子。

哭声压过了哀乐声。陈及时的父亲陈崇香、母亲涂月照，狠命地要挤向躺在花丛中的儿子，嚎啕大哭，“儿啊，你怎么走了，你怎么丢下我们走了啊！”此前，由于悲伤过度，涂月照在殡仪馆里每



10月28日，荆州市民在追悼会上献上写有“儿子们，一路走好”的条幅。
新华社发(陈卓摄)



10月28日，长江大学学生在追悼会上送上纪念牺牲校友的万人签名条幅。
新华社发(陈卓摄)

天输液。现场参加吊唁的人，也忍不住直抹泪，一些人甚至也放声痛哭。

现场甚至有些失控。工作人员死死拉住陈崇香、涂月照，并说：“节哀，节哀！”突然，伤心欲绝、痛哭中透不过气来的涂月照昏倒在地，正在追悼会大厅负责医疗的荆州市医护人员，赶紧过来给她输氧抢救。

陈崇香边哭边拿出儿子的身份证，不停抚摸着上面儿子的头像，“儿啊，你说还要带爸爸到荆州来玩的啊，爸爸现在来了，你却不在！”接着，他又拿着儿子的身份证，贴在脸上，“你和爸爸说说话啊，你醒一醒啊！”

何东旭的父亲何居伟、母

亲杨清珍，方招的父亲方国平、母亲商宝珍，还有何东旭、方招、陈及时的其他亲戚，也都哭成泪人。商宝珍伸出手，使劲要摸儿子的脸，仍操着罗田话说：“细伢啊，你怎么舍得丢下妈妈啊！我的细伢啊！”

不仅三位英雄大学生的家属来了，落水获救的两名少年和家长也来了。张志鹏和陈天亮跪在三位英雄大哥哥的面前，痛哭不已。张志鹏的母亲伍小华不停磕头，“你们走好，是我们家儿子害了你们啊！”

“让我再亲他一下”

追悼会大厅外，长江大学的学子身着白色衬衣，打起条幅，“我们都是英雄母亲的儿

女，英雄的父母就是我们的父母！”一位市民也举起一个条幅，“忠义学子，奋不顾身；无情江水，还我英雄！”

沙市区67岁的老人余关英，是早上9点多钟才得知当日开追悼会的，她喊上当天过生日的女儿，“你陪我去一趟殡仪馆，我要送一送这三个小孩！”

有四位母亲打着一个条幅，“儿子们，一路走好！不相识的母亲为你送行！”其中一位母亲郭春香哽咽着介绍，她们四个母亲本来不认识，都是自发来看英雄最后一眼的，到殡仪馆门口碰在一起，大家相约在门口的花圈店写了这个条幅，“我的女儿和他们一样大，太伤心了！”

在从荆州殡仪馆去八岭山火葬场火化的路上，一些市民自发送了一程又一程，300多辆的士和私家车，也是一路相送。

在火化前，陈及时的父亲语音哽咽，向工作人员提出最后一个要求，“让我最后再亲他一下，就一下。”工作人员含泪答应了他的请求，陈及时将脸庞挨着儿子的脸，“儿子啊，爸爸在亲你，你感受到了吗？”

中共中央政治局委员、国务委员刘延东，特意打来长途电话，委托荆州市委市政府看望慰问三个孩子的家人，送上慰问金，并送来花圈。

中共湖北省委书记罗清泉，省长李鸿忠等领导，三位英雄所在家乡的县领导，以及国家教育部等单位都送来花圈。

下午1时许，三位英雄的骨灰由其家人分别带回家乡。据了解，三位英雄的家乡也准备了隆重的仪式，迎接英雄魂归故里。

另据记者了解，教育部日前决定授予长江大学徐彬程等15名同学“全国见义勇为舍己救人大学生英雄集体”荣誉称号，追授陈及时、何东旭、方招同学“全国舍己救人优秀大学生”荣誉称号。

综合《武汉晚报》新华社报道

南昌至贵阳客机空中起火 原因：内舱风挡设备线路短路

一架由南昌飞往贵阳的客机在长沙的万米高空飞行时，突然一缕青烟从挡风玻璃前飘过，带着火焰的飞机最终决定直飞贵阳，以得到最安全的保障，而上百名乘客也在小艇中经历了半小时惊魂之旅。

昨日9点40分，一架载有上百名旅客的飞机从南昌准时起飞，就在还未飞出长沙空域时，驾驶员舱的工作人员突然发现烟雾飘过前挡风玻璃。一阵心惊之后，机组人员立刻展开检查，发现前左风挡右下角起烟冒火，机组人员只得利用灭火器来控制火势。

与此同时，机长与民航贵州空管分局取得了联系，并在专家指导下展开抢救措施。10点33分左右，进入贵州上空的飞机为控制火势，从9300米下降到3600米，并准备就近迫降在铜仁机场。但当飞机飞行高度降至3600米以后，却遇到另一困难：机组人员和贵阳空管中心的通话受到干扰，只得通过其他飞机空中传话，为遥控指挥带来不便。

由于航班起火随时都有坠毁的可能，民航贵州空管分局工作人员高度紧张地在雷达上关注着这个闪烁移动的小亮点和相关信号。虽然火势得到了控制，但一路带着烟雾飞行的航班仍然死死地揪着所有工作人员的心。经过反复讨论，为得到更多安全保障措施，飞机放弃铜仁机场直飞贵阳。

11点，飞机驶入贵阳机场上空，正准备在贵阳降落的3趟航班和1趟准备起飞的航班也紧急为起火飞机腾跑道；正准备降落的铜仁至贵阳2604航班接到通知后立即空中避让；11点06分，带着烟雾的航班安全降落贵阳机场。飞机降落，一位民航贵州空管分局的工作人员舒了口气道：“这半个多小时就像过了一整天那么长”，这半个多小时内，“连眼都不敢眨，生怕雷达上的亮点突然消失”。

经初步了解，该航班起火原因是内舱风挡设备线路短路起火而引起的。

据《贵阳晚报》

郝劲松举报“钓鱼”犯罪团伙 浦东、闵行开始登记讨说法的车主信息

今天，孙中界将拿回被扣的车子，张军将领回1万元罚款，其他众多自称被“钓鱼”的车主也纷纷要求比照他们退还罚款或要回车子，其中以上海浦东新区和闵行区最多。昨日，这两个区开始登记车主信息。

有消息称确被“钓鱼”的普通私家车主在登记核实后，有望领回罚款，但这一消息尚未得到证实。浦东新区执法办副主任丁建国告诉记者：“现在已经开始登记，后续工作会进一步做下去。”

此外，孙中界和张军的代理人郝劲松昨天也发函向上海市公安局举报“钓鱼执法”犯罪团伙。

郝劲松说，孙中界和张军被栽赃陷害仅仅揭露了冰山一角，据保守估计，上海每年被“钓鱼执法”所栽赃陷害的车辆有数千辆。自上海钓鱼执

法被媒体揭露后，他每天都收到大量上海车主的来信和电话，自称曾被钓鱼。今年1月到9月，全市18个区县共查处黑车1.6万辆，处罚金额近2亿元。其中，又有多少人是被钓鱼执法？有多少个“孙中界和张军”？

郝劲松认为，根据刑法第266条，数量众多的“钩子”与上海各区县交通执法人员相互勾结，用虚构事实、隐瞒真相的方法栽赃陷害大量车主，骗取公私财物，数额特别巨大，情节十分严重，已涉嫌诈骗罪。上海市公安局应当组成专案组进行调查，并对近年来查获非法运营车辆的所有案件重新核查，同时向社会发布公告。

郝劲松说，认定钓鱼事实并不困难，只需查看18个区县的交通执法案卷，如果有人多次举报，就可证明这属于“钓鱼”。

据《南方都市报》

祸不单行！送葬中巴坠百米深崖

惨烈车祸造成10人遇难，18人受伤

“刚刚到殡仪馆火化完我的姐夫，还没回到家就出了车祸，说实在话，我脸上的泪都还没有擦干就差点去陪他了。”昨天晚上8点30分，躺在浙江江山市人民医院病床上的朱飞国苦笑说。

昨天下午2点30分左右，朱飞国和另外27人乘坐的中巴在江山市四都镇五家岭村村道上翻下了100多米深的山崖。

衢州市市政府昨晚9点15分新闻通报会称，此次车祸已造成10人死亡，江山市各大医院正在全力救治其他18名伤者。事故原因正在进一步调查中。

事发地山路险峻崎岖

昨天下午5时许，记者赶往江山市四都镇。途中，有多辆救护车相继从事发地点开出，不断有各色车辆朝山上奔去。到了半山腰时，记者拦住一辆运送尸体的专用车。山路很窄，刚好能容下两辆中巴车并行；山路崎岖不平，弯道不时出现，运尸车碾起的沙石不断飞下悬崖；山路边没有任何护栏，下去就是布满荆棘、深不可测的山崖。如果说运尸车带给人的是心理上的恐惧，在这样的路上行走带给人的则



10月28日，浙江衢州的救援人员正在现场进行救护。
新华社发(吴春华摄)

是心底的恐惧。

坠崖中巴成一堆废铁

下午5点45分，记者到达事发现场，探照灯把山野照得通明。据了解，现场有300多人投入搜救工作。在事发现场，记者无法用肉眼看到失事车辆，一位消防队员告诉记者，失事的中巴车已经在100多米深的山底成为一堆废铁。

晚上6时许，一个刚刚从山底爬上来的消防队员告诉记者，他们刚刚从山底拉回最后一名伤者。之前，他们已经从山底拉回27个死伤人员。

“车子倒着冲下山崖”

47岁的朱飞国躺在江山市人民医院病床上打着吊瓶，不断地接听手机。“都是亲戚朋友打来的，他们都吓坏了。”朱飞国是这次车祸中受伤最轻的人，除了头皮蹭破之外，其他一切正常。在整个翻车过程中，朱飞国没有任何失忆的时候。“车子一直在往山上开，车走到一个拐弯的路口时，司机换挡了，接着车子陡然倒着冲下了山崖。”

朱飞国坐在临窗的座位上，车子在翻滚第一圈时，朱飞国就被惯性甩出车窗。“和我

一起甩出去的还有一个男人，他也没死，但比我伤得重。”

甩出去的朱飞国躺在了杂草里，看着中巴车翻滚下去。“车里叫声一片，真惨啊，最后一阵闷响，我知道车子到底了，但因为隔得太远，我也没有看到车子变成什么样了。”

15点左右，救援官兵赶到现场，朱飞国成为第一个被救起的幸运者。

送葬返家途中遇车祸

除司机外，车内其他27人都是刚为亲人送葬后准备返家的。

刚刚在江山市殡仪馆被火化的人应某某今年82岁，是朱飞国的姐夫。“车里还有姐夫家的其他亲戚，好多我并不认识。”

“我们是在殡仪馆上车的，车子走了一个小时就出问题了，好多人还在哭呢，说实在话，好多人死之前脸上的眼泪都没干呢。”朱飞国哽咽着说。

衢州市政府的新闻通报印证了朱飞国的话：江山市四都镇王家岭道塘自然村村民应某某死亡火化，其亲属从殡仪馆乘车(浙HD0916)返回途中，车行至大湖山顶时翻下约100米深山下。
据《钱江晚报》

“我拉屎要不要告诉你啊”

面对记者提问，他居然这样回答

“我拉屎要不要告诉你啊？”这不是朋友间的嬉笑怒骂，也不是仇人间的短兵相接，而是出自27日下午召开的广州交通整治会现场一名与会男子。昨日，这句话以及相关事件一经羊城晚报报道，立即在舆论和读者间激起波澜，网络更是纷纷转载。这句话迅速传播，“雷”倒众多网友及市民。

男子恶语回击记者

27日下午，黄埔大道交通整治会议在天河交警大队举行。市建委、市交通整治办、市政、城管、交警、城投和新光公司等相关单位负责人都一一到场。此外，广州众多媒体记者也纷纷与会。

会上，各部门负责人经讨论后，确定了4项新整治措施。整治办和交警的负责人准备带记者实地走访。但面对复杂的整治措施，几位到场记者感到一时都没理解清楚，便堵住整治办主任助理郭晟继续询问。

此时，羊城晚报摄影记者黄先生与天河交警大队吴队长单独沟通。据黄先生介绍，当时他向吴队长询问，是否应把封闭道路的信息向社会公布并征求求

市民意见，还质疑把司机当成白老鼠做实验来确定整治效果的做法。

“那么我是不是拉屎也要告诉你？臭不臭也要告诉你？”说到这里，会场内一男子忽然发火。黄先生回忆说，这一突然的变故让他非常诧异，当即询问该男子姓名和单位，但对方话不多说拂袖而去。顿时，全场与会人员及记者一脸惊愕。

网友：人肉搜索他

昨日，羊城晚报以《交通整治会上某官答：我拉屎要不要告诉你啊》为题，对该事件进行了详细报道。报道迅速被各大网站转载，新华网、新浪等更是把该条新闻置顶，引起大量网友跟帖。“这样的官员应该下课了！”“记者可以把这个人的相片贴出来啊！”“人肉搜索他！”……一时间网上“热”成一片。

昨日记者多方求证得知，说出“我拉屎要不要告诉你啊”的“牛人”是新光公司某部门经理。当天下午，新光公司领导班子与该经理赶到羊城晚报社向羊城晚报社及当事记者表达歉意。
据《新快报》