

就“三中”路改造带来的污染拥堵问题 向市民道歉

“三中”路改造指挥部表示,市民反映强烈路段的施工方将被问责

作为南京最重要的南北向交通主干道,中央路中山路中山南路的改造给市民的日常工作生活带来了不小的影响。

就市民关注的施工所带来的噪音空气污染及交通拥堵问题,改造指挥部昨日上午检查全线施工情况并召开现场会,市建委主任周金良代表指挥部“向全市市民深表歉意”并拿出了若干控制措施,参会的副市长陆冰也表示“尽力做好工地管理将是对我们的一个考验”。

扰民原因

改造更复杂、工程量更大

昨天上午九点,南京市副市长陆冰及建委、市政、市容、房产等多部门领导对中央路中山路中山南路中央门南昌路等四个点的改造情况进行了检查,只见工地上空无一人,施工材料也几乎不影响路的通行,现场几乎没有粉尘污染。原来上周六,市政府领导就对此高度重视,开了专题会议加强施工管理。

就市民反映的粉尘噪音污染等问题,南京市建委主任周金良解释说:“三中”路改造比此前的中山东路汉中路改造要复杂很多,还请市民理解。

首先,该工程不仅比中山东路汉中路长50%,而且此前的中山东路汉中路因为杆线早在几年前改造时就下地了,

但这三路杆线这次才全部下地。“工程量非常大,而且要破路挖沟,市民反映的噪音和粉尘主要就是这个问题引起的。”

其次,中央路中山路中山南路两侧的建筑“底子”要比中山东路汉中路差多了。两侧需要拆除出新的门头店招、建筑立面远多于中山东路汉中路,所以工地多,污染多。

再次,汉中路中山东路原本就是快车道慢车道之间就有侧分带,工程上称“三块板”,不需要大的调整;而中央路中山路中山南路原来是“一块板”,要改成“三块板”,无论是港湾式公交站台还是侧分带,路幅调整量大,有的在快车道挖沟,所以才会导致粉尘上上了快车道,导致扬尘。

向您道歉

随着工程进度污染将好转

“针对前一阵子我们为了赶工期导致的噪音、扬尘和交通拥堵三大问题,我代表指挥部深表歉意。”周金良表示:目前指挥部已经采取措施,对上述问题加以限制。“目前工地环境已经处于一个相对较好的状态;随着工程进度的加快,情况会得到

更好的改善,污染会好转。”据南京市市政公用局局长王懿介绍:杆线将在11月5日前全部下地,快车道施工基本结束,11月10日后施工全部移到慢车道附近,快车道的摊铺和杆线沟槽的回填将大大减少噪音和扬尘污染。

改进措施

早高峰停工 开挖沟槽及时回填

离“三中”路改造结束还有一个半月时间,南京市副市长陆冰对此表示:要尽最大可能做好管理,这对我们是一个考验。

具体采取的措施有:首先,白天保交通,施工多在晚上进行,在清晨早高峰前施工队伍要清场,施工材料堆放有序整齐;其次,晚上施工也要注意噪音污染,大型的钻孔机械将放到白天交通平峰时使用,白天钻好孔,晚上开挖;第三,挖开的沟槽快速回填,快车道迅速摊铺,垃圾日产日清、夜产日清;第四,施工单位要安排专人巡查,有专门的清理队;第五,监理单位监察这些措施的落实情况;第六

要洒水降尘,不留死角。

最后也是最重要的一点。“我们已经给每个路段的承包人分了责任,如果居民反映的问题集中在该路段,承包单位将被问责。”据悉,上周六的工程例会上,改造指挥部已经就此向多家施工单位提出严厉批评,主要是沟槽开挖多未及时间回填,工地管理差。

据悉,本次施工中出现的不会影响到南京“十纵十横”的主干道改造计划,但“经验和教训”将被吸取,南京城市改造将从“大拆大建”的模式转变为老城的功能完善、提档升级上来。快报记者 孙洁



中山东路目前使用的这种花箱将升级为“个头”更高的花箱,以阻止行人乱穿马路

快报记者 路军 摄

根治乱穿马路

升高版移动花箱将上岗 下周中山东路就装

中山东路去除隔离栏导致行人乱穿马路引发了不小的争议。记者昨天从“三中”路改造现场会上获悉,一种高1米多、改进版的绿化隔离花箱下周有望在中山东路军总院、全民健身中心等若干行人容易横穿的地方“上岗”。它同样将适用于中央路中山路中山南路改造,这种活动式“花箱”一年四季都可更换不同的植物。

中山东路—汉中路综合环境整治工程中最大的特点之一就是拆除了以前设置在马路中分线上的硬隔离,道路景观通透的同时也带来了一定安全隐患,出现一些市民随意穿马路、跨越花箱的不文明现象。

虽然交警部门目前在两路沿线增设电子监控设备,并且沿线安排的交警和辅警引导市民文明过街,但仍有行人穿越影响交通。就此,市建委周金良主任昨透露,原先就是设计花箱来做软阻隔的,只不过试点的花箱设计仍需改进,改进版的花箱预计下周将在中山东路全面露面。

记者了解到,原先的试点花箱位于中山东路汉中门附近,只有50—60厘米高,而且分两截,市民可以踩着下半截做台阶,轻松翻越花箱。而改进版的移动花箱将吸取“教训”,改成一体式,并将高度升高到60—80厘米,加上石头底座就有1.2米左右

高,没有搭脚的地方,也就不容易翻越了。

花箱将率先在中山东路军总院、全民健身中心等行人穿越较多路段以及有过街通道的地方设置,共1000多个,长约2公里多,同时过街通道的指示牌也会做得更加醒目,引导市民和游客从通过街。

但周金良表示,花箱的主要作用不是阻隔行人,而是让南京有彩色绿化。周金良表示,南京是全国闻名的绿都,沿线道路的绿化量应该还是比较充足的,但是色彩感不足,因此这次上路的移动花箱将以多色彩的植物为主,为主干道增加一些跳跃的色彩。

移动花箱将会采取柜子式制作法,由工厂直接生产,然后拖运到街头,并安排专人养护。

周金良透露,移动花箱的宽度将会视每条路段的具体路幅而做出调整。如能满足交通通行能力,设置在中分带上的移动花箱的宽度将会设置在50—60厘米左右,路幅较小的路面则会调整至40厘米左右。但他表示,不会在接下来的“十纵十横”主干道改造中推广这种花箱,因为其养护成本高,南京也不需要把所有主干道都建成景观路,普通道路仍将建设正常花坛作为中分带。

快报记者 孙洁

以后进店买报

“三中”路沿线书报亭全拆

在昨日的会议上,南京市副市长陆冰表示:将加强文明施工,中央路中山路中山南路改造将向全市人民交出满意答卷。这条路究竟会有什么新面貌新改进?记者昨天从现场会上了解了一二。

中央门立交下搞绿化 纬七路高架增停车场

记者了解到,中央门立交桥和纬七路高架桥下空间已经委托了交通规划设计院进行了详细的规划。

市建委主任周金良介绍,中央门立交桥和纬七路高架桥将会根据周围环境不同而分别“量身定做”设计功能:中央门立交处于繁华地区,将会以行人通行和绿化功能为主。纬七路高架桥附近则会设计增加一些停车场和绿地,实现空间的有效利用。

沿线报亭全拆,以后买报纸去苏果

据悉,目前“三中”路沿线,几乎所有的书报亭都被政府以购买的方式拆除,那么以后这条路岂不是没有地方买报纸杂志?

就此,陆冰表示,请各区引导书报亭入室店经营,方便市民买报。南京市市容局副局长李宜武表示,苏果有400多家分店,部分书报早已进入苏果销售,只需要再丰富品种即可。其余小报摊业主也可租小门面经营。

石质树池将被木质取代,不怕被碾压

在中央路苏粮国际大厦的检查点,南京市市政公用局副局长王懿介绍:该工

程第一次使用了一种木质压膜的树池边框。“以前石的边框是凸出地面的,边角为了拼合已经切成45度,因此一受碾压就容易损坏,经常边角破损;现在用的这种压膜边框和路面齐平,就不怕压坏了;而且上面有木纹,还可以换颜色图案,看起来将更自然。”

至于在中山东路汉中路使用的彩色树池表面填充材料,市民质疑其不透水,虽然不存在这个问题,但考虑到树木的根须生长中会隆起,因此不再使用封面的材料,而是采用雨花石等覆面。

在大洋百货前的人行道上,原属大洋百货红线范围内的绿岛将被外移到路边,原地可能增设座椅。“在人行道上,一向是有市政的产权,也有商家的产权面积,今后改造中要尝试融合。”王懿如是说。

南昌路口破旧片区拆迁,对面将添绿地

此外,由于中央路中山路中山南路一线较长,在中央路南昌路以南一片沿街仍存在一片杂乱破旧房屋,该处原先就已经列入了南京市土地储备计划。本次路面景观改造后,该片房屋预计500多户的拆迁将被列入中央路中山路中山南路二期工程,由鼓楼区启动土地储备计划。

同时记者看到此处对面的一排房屋已经在拆除,将改造成一片市民绿地。据悉,在中央路中山路中山南路改造中,多处将从点状绿化变成带状绿化,扩大绿化面积。

通讯员 宁建新 快报记者 孙洁

心有多野,未来就有多远。梦想激涌,每个成就都是起点。勇者,从不满足现状;智者,尤擅提升自我。汽车周刊,一路勇往直前,就如你一样,我们携手,为了更远大前景不断超越自我,为梦想插上翅膀。

梦想。插上翅膀