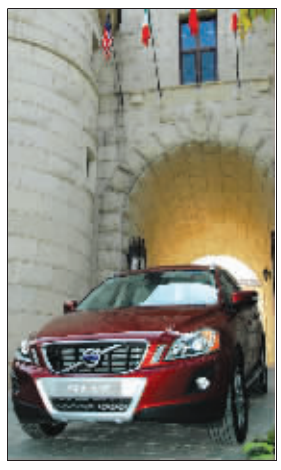
集大成者 试驾沃尔沃XC60

沃尔沃XC60是沃尔沃车型中最富驾驶乐趣、最安全、最具激情和时尚感的一款。这是迄今为止设计最大胆的多功能运动车型。这款车具有令人激动的造型，它所含有的能量远远超过以往任何一款沃尔沃车型。近日快报记者应邀试驾了这款全能车。

XC60采用了动感十足的轿跑车线条设计，具有动感轿跑车般的线条，高腰线，高车身，成功创造出轿跑车“向前俯冲”的气势，显现出浓厚的运动气息，更富激情时尚。钢琴式尾灯延续了沃尔沃家族的经典设计，却又将沃尔沃设计的DNA提升到一个新的高度。在高速公路上，我深切感受了XC60这款SUV车型所带来的跑车般的速度感。最高功率达210千瓦（285马力）的3.0升直列6缸涡轮增压发动机，从1,500 转/分钟起即可输出400牛米的最大扭矩，这都得益于这款发动机所采用的先进的双涡流技术（Twin Scroll）。轻踩油门，这款直列6缸发动机转速很快就到达输出最大扭矩的1500rpm，涡轮介入、动力如火山爆发一般，推背感随即而来。

XC60的驾驶乐趣同样体现在其越野能力上，在布满碎石和泥泞的场地中，XC60势如破竹，轻而易举地通过，展示出全面和卓越的通过能力。为了突出XC60的越野能力，沃尔沃将部分试驾场地选在干湖床上，车辆到达干湖边，按下按钮启动HDC陡坡缓降系统，陡坡缓降控制系统开始工作，能够感觉到系统自动控制车速，车在缓缓下降，安全到达湖底；然后再凭借强大的T6发动机动力和AWD全时四驱系统，一脚油门下去，XC60呼啸着冲出湖底。

沃尔沃汽车曾经说过每一款新车型的推出都一定会比之前的车型更安全。XC60也不例外，该车全球首款标配了自动刹车功能的车型。被称为城市安全系统（City Safety）的自动刹车功能能解决占城市交通事故75%以上的低速追尾事故。当我们以15公里的时速眼见着就要撞向前方的气球车时，XC60嘎然而止，稳稳地刹停，第二次测试我们用了15-30公里之间的时速，这次XC60轻轻的撞上了气球车，碰撞力度被减到最小。 沈宁



新福特嘉年华销量逾50万辆

中国市场上市7个月销量超3万

上市仅仅一年，新福特嘉年华的全球销量即告突破50万辆，这是福特汽车公司一个重要的里程碑。

新福特嘉年华于2008年10月在德国市场率先上市。作为第一辆在“同一个福特”框架下向全球市场推出的时尚汽车，新福特嘉年华迅即成为了欧洲市场第二畅销的车型，也是最畅销的小型车。新福特嘉年华在欧洲上市后，随即推广到了南非、澳大利亚、新西兰和中国市场。截至今年9月，全球销量达到了47万辆，其中欧洲市场43万辆，亚太市场4万辆。10月份的强劲需求使新福特嘉年华的总销量一举超过50万辆。

特别值得一提的是，新福特嘉年华自今年3月在中国市场上市以来，截至9月底的销量已达到32178辆。

今年12月，新福特嘉年华将在洛杉矶车展上进行北美市场的首发。虽然明年夏天才会抵达北美经销商的展厅，但是目前已经取得了5万份订单的轿人成绩。

全能家轿

新一代普力马上市

10月29日，海马汽车新一代普力马以“全能家轿”的全新形象进化上市。作为海马汽车全新垂直换代车型的新一代普力马，共有5座和7座两个版本，4个型号，包括2款1.6L排量手动型号和2款1.8L排量自动型号，市场指导价为8.68万-10.88万。

新一代普力马采用轿车平台，并在此基础上融合了MPV、SUV车型等多元化设计思想，既继承了传统家轿在舒适性、操控性、经济性和价格等方面的优势，又突破了轿车在车内空间尺寸、整车通过性以及使用功能等方面的局限性，充分满足不同用户群体“一车多能”的消费需求，是一款真正意义上的“全能家轿”。

在动力总成方面，新一代普力马主推家轿黄金排量1.6L车型，提供HA-VVT-1.6发动机+5速手动变速器和HA-VIS-1.8 II发动机+CVT无级变速器两种动力配置。其中，1.6L车型所匹配的海马自主研发的HA-VVT-1.6发动机，主打强劲动力和操控。其最大功率可达88.2kw/6000rpm，最大扭矩为158N·m/4500rpm，性能指标和市场口碑位居A级家轿市场前列；新一代普力马的1.8L车型主动驾驶平顺和经济节油搭载6速手自一体CVT无级变速器，这款变速器是由欧洲著名变速器公司Punch生产的VT2型产品，使用便捷且燃油经济性与一般MT车型相当。

海马汽车销售公司总经理吴刚先生表示，由A级家轿进化而来的新一代“全能家轿”普力马，将和其他同类型产品，形成中国家轿市场一个新的、快速发展的增长极，成为实用家轿主流。而凭借更大气时的外观、更大的驾乘空间、更高的性价比，海马有信心将新一代普力马打造成“中国家庭实用第一车”。

沈宁

韩系奢华 试驾新款雅科仕

自8月18日登陆中国市场后，新款雅科仕凭借尊贵优雅的外形设计、宁静宽绰的舒适空间、强劲澎湃的动力、精准稳扎的后驱操控、引领潮流的豪华配备，赢得了公众的关注。10月27日~28日，现代举行新款雅科仕试驾会。借此机会，记者与这款现代旗下最高端豪华旗舰座驾来个了亲密接触。

初见新款雅科仕，记者就被它豪华大气的外观所深深吸引。从前方看去，新款雅科仕的前脸造型相当稳重大气。空气动力学设计的瀑布状金属格栅，与锐利有神的“倒凤眼”前大灯相得益彰，使整个车头显得神韵独具。伸手拉开车门，黑色/棕色/米色的内饰让人眼前一亮。车内配置齐全，工艺的精细程度和质感都相当出色，肉眼可见处几乎无可挑剔。方向盘上采用实木装饰，无论是看起来还是握起来都颇有华贵感，营造了一种古朴奢华的氛围。驾驶员信息系统（DIS）能够十分便捷地操作导航、空调、多媒体及车辆相关信息等，并将其集中显示在真皮中控台上的8英寸液晶显示屏，各类信息一目了然。

此次试驾的车型为3.8L车型，踩在厚厚的地毯上一脚油门到底，发动机的强劲动力喷薄而出。让人惊叹的是，新款雅科仕虽拥有庞大的车身，却仅用7秒多就完成了0-100公里/时的加速，与一般跑车相比也毫不逊色。平稳换挡后速度飙升，来自六速自动变速箱的提速顿挫几乎让人感觉不到。无论是起步还是过弯加减挡，动力输出到后轮的过程都相当平顺，丝毫没有出现难以驾驭的局面。

作为一款强调乘坐体验的豪华车，新款雅科仕采用了电控空气悬架系统，在乘车稳定性方面非常突出。尽管车速一度攀升至180公里/小时，却几乎感觉不到噪音和震动，稳定的乘车感让人想再次确认速度表，同时不禁赞叹新款雅科仕扎实的底盘。尤其值得一提的是，在以如此高速狂奔时，新款雅科仕车内的静谧程度仍令人满意，不但轻声谈话毫无问题，甚至乐曲细节也丝丝入耳，良好的隔音性给人很大的惊喜。

总体而言，新款雅科仕在悬挂的调校上出乎意料的有些硬朗，在注重稳定性的同时也突出了驾驶的快感。为了更加畅快地体验驾驶的乐趣，顶级的安全配置自然必不可少，新款雅科仕在这一点上更是下足了工夫。车辆配备的稳定管理系统（VSM）整合了车身稳定系统（ESC）、电子驻车系统(EPB)、智能巡航系统(SCC)、预警安全带系统（PSB）。整车达到5星级碰撞标准，安全气囊总数达9个之多。 快豹

售价5.28万-6.18万

奇瑞风云2“鲸彩”上市

10月30日，奇瑞风云品牌发布暨风云2鲸彩上市会在素有东方威尼斯之称的苏州隆重举行，奇瑞首款仿生学设计家轿终于露出庐山真面目。本次上市车型有1.5MT实力型、进取型、豪华型和尊贵型，售价5.28万元、5.68万元、5.98万元和6.18万元，分为极速白、炫酷黑、灵动灰、闪电银、活力蓝、激情红六种颜色。

发布会现场，奇瑞汽车股份有限公司董事长、总经理尹同跃表示：奇瑞风云品牌的发布，标志着奇瑞“通过开放创新打造自主国际名牌” 第二阶段的全面提速。作为风云品牌旗下的首款车型，风云2是奇瑞全新的一款以 “时尚动感”为主要诉求的车型，为中国消费者享受到运动家轿的无限魅力带来新契机。具有4S的四大卖点：Safety备至安全、Sporty动感外观、Science人性科技、Space灵动空间。据了解，根据产品规划，风云品牌还将推出多款不同级别的运动型家轿。 张颖