

“快报污染天的报道很客观”

市环保局局长:工地扬尘污染空气,我们也很着急

“快报关于污染天的报道,很客观,我们也很重视。”昨天,在南京市委十二届十六次全体(扩大)会议的“城建组”分组讨论上,南京市环保局局长严苏扬这样说。他同时解析了最近南京污染天的原因,以及今后的应对举措。

对于污染天气,我们也很着急

10月30日,快报刊发了《南京持续14个污染天是灾,也是人祸》的报道,调查分析了近期南京持续污染的原因——30年来罕见连续无雨干燥天气碰上市区多处集中施工,降尘措施不到位。对于这篇报道,南京市环保局局长严苏扬说:“很客观,我们也很重视。”

“这段时间南京的空气质量确实比较差,有自然原因,也有管理方面的原因。”严苏扬说,今年10月份的轻度污染天达到15天,是今年以来污染现象最严重的,也是近10年最差的10月,一方面是天气干燥少雨,另一方面是,工地疏于管理。

“从31日开始,南京的空气质量开始好转,昨天达到优秀,今天良好也没有问题。”他说,“对于污染天气,我们也很着急,一方面向市政府汇报,提出建议,市政府也很重视,主要领导多次交代建委和市政公用局,要求加强现场管理。”

工地扬尘对大气污染“贡献”大

严苏扬分析,南京市有三大大气污染源:一是电力、大型化工和冶金等工业企业。尽管每个企业都能达标排放,但这么多企业对南京主城的空气质量会有一定影响,原来这块是主导的影响,经过多年的调整,这块在减弱。



10月30日,快报用大幅版面反思近期的污染天气

二是机动车的污染。对机动车的污染控制,这几年刚刚摆上重要位置,现在是越来越重视了,目前迅猛增加的保有量,加上道路状况不是很通畅,怠速状态下在主城区行驶,具有贴地排放的特点,排放出来的极细微的颗粒很难扩散,接近人的呼吸带,机动车尾气污染对主干道两侧,对人群影响比较大,也是造成南京灰霾天气的主要原因;

第三个原因是工地扬尘。南京常年有工地2000~3000个,建筑工地相对来说能管好,围墙围起来,出门用车轮子冲水。道路建设的工地,战线比较长,围挡比较困难,扬尘更严重些,而且道路建设突击性比较明显,不能长期占据道路交通资源,道路扬尘对近期南京大气污染的“贡献”,也是相当大的。

明年肯定要对黄标车限行

今后如何控制污染?严苏扬说,对大气污染的第一个源,还是从调整产业结构,从循环经济入手,使用清洁能源,比如,减少燃煤用天然气等,工厂的生产工艺更清洁,燃煤更充分,脱硫更高效。

还要严格控制和管理好机动车的污染,通过立法通过

管理,应该讲是下大决心的,包括明年要对达不到国I排放标准的黄标车划定限行区域,很多兄弟城市对黄标车限行,或者叫高污染车辆限行,南京主城区有不少黄标车,目前相关部门正在制定方案,明年肯定要对黄标车限行。从公务车做起,提高准入标准,现在国家标准是国III,明年准备选一个时间段,从公务车开始,新车国IV标准准入,加大对尾气的检测,尾气不达标,不准上路。

他说,今后还要加强工地的管理,合理安排施工的周期,合理安排施工的程序,合理组织施工的具体进行。“有一些是政府项目,我们也支持,但是太集中的,我们通过提建议,通过约束施工队伍,通过强调文明施工,辅之以行政处罚的手段,来加强对工地的管理。”

据介绍,市政府对提升城市综合环境的品质,准备做一个综合方案,用两到三年的时间。目前建委已经拿出一个关于整治建筑工地的方案,由建工局牵头,相关部门配合,把建筑工地管好了,对扬尘污染的控制也会收到很好的效果。快报记者 张星

回应

朱善璐:
向市民道歉,非常好!

快报讯(记者 尹晓波 张星)前天,就“三中”路改造带来的污染拥堵问题,南京市建委主任周金良向市民表示了歉意。南京市委书记朱善璐对这一做法很赞赏,认为“非常好”。昨天,在南京市委十二届十六次全体(扩大)会议分组讨论中,“城建组”的委员提到了“三中”路改造带来的污染拥堵问题,南京市市政公用局局长陈雷再次“道歉”。

在“城建组”的分组讨论中,朱善璐一再强调“为民”理念。他说,“政府部门有这样的态度就对了,这是一个部门负责人应有的态度,执政为民的核心就是以民为本,这次改造本来就是为民的,改造确实有难度,但是在改造的过程中也要注意是否便民,要高度重视各个群体的呼声,有这个道歉非常好,我很赞赏。”

朱善璐表示,在城市道路的改造过程中,要吸取更多的经验,“不是我们给市民提要求,是我们自己给自己提要求”,所有为民的落脚点都要放在老百姓的角度,下一步要不断提高城市管理水平,老百姓的意见要虚心听取,并加以改进,要作为一个制度建立起来。

道路扮靓

“三中路”一年四季有花赏

快报讯(记者 孙兰兰)改造后的“三中”路不但要增添绿色,而且会变得色彩斑斓。南京市园林局总工程师陈雷昨天告诉记者,全线计划种植20多种植物,一改以前的单一面貌。入选植物除了黄杨等绿篱植物,增添了不少彩叶类,如霜蓝色的蓝冰柏、红花继木、红叶石楠、红枫,还打算种植一些开花植物,南京的市花梅花,也将“三中”路的绿岛上出现。

梅花是南京市花,以往都是种植在景区、公园里,街头巷尾很少见。“专家做过试验,梅花种到路边,受到尾气等环境因素影响,花开得并不好。有的甚至没多久就死了。”有关人士介绍,此次选择的是抗逆性较强的杏李梅。“这样,冬春之交可以赏梅,接着海棠花开,初夏可以看到紫薇花,秋天有桂花飘香,沿途的街头绿地会种蜡梅,一年四季都有花可看。”他说。

少留遗憾

港湾式公交站侵占慢车道 骑车人遭贴身紧逼心发慌



公交车在慢车道开50米才能进中山门站。快报记者 顾炜 摄

最近改造结束的中山路,一个个港湾式公交车站非常漂亮。但骑车市民却“提心吊胆”:港湾式公交车站侵占了我们的“地盘”,慢车道太窄了,而且中山门及大行宫一带,公交车开上慢车道,我们骑车人太不安全了。目前,中央路、中山路、中山南路还在改造中,专家能避免类似的尴尬,在细节上做得更完美。

骑车人确实很忐忑

“你们快来看看,现在在中山路骑车真的很危险,公交车跟我们抢道。”昨天,有读者向记者抱怨。记者实地查看,发现全是港湾式公交惹的祸。

中山路的公交站都改成了港湾式,公交车停靠不再占用慢车道,行车相当顺畅。可是,骑车人却不那么开心了。因为港湾式车站是嵌入慢车道的,从新街口直到中山门,只要有车站,慢车道就变得相当狭窄,有的地方仅可容纳两辆自行车并排走。

在中山门和大行宫,慢车道甚至变成了自行车、公交车均可通行的混合车道。记者发现,往中山门方向,大行宫西站设在人行道上,公交车要在慢车道上行驶约二三十米才能进站。每当有公交车拐进慢车道时,骑车的都要忙不迭地躲避。一辆5路车开上慢车道时,市民王大妈连忙刹车:“中山东路出新后,我还是第一次骑车从这里走,感觉蛮漂亮的,没想到这么危险,公交哪能和自行车在一个车道上走,你说能不出事吗?”记者发现,南博门口也有一段混合车道,约50米长。

这样设计影响最小

对于港湾式公交站侵占慢车道的问题,市政部门相

关负责人解释,由于道路的局限,港湾式公交站只能这样布置,他们也考虑过这样设计对行人、自行车的影响最小。

据介绍,设计单位此前提出过一个方案,即公交港湾式站后面,慢车道也同样平行挖去人行道一块,这样自行车通行基本不受影响。可这要求人行道足够宽,中山东路显然不具备条件,此外,行道树也影响了慢车道的设计,因此那套方案很快被推翻了。

相关部门也知道,公交车拐上慢车道行驶,会极大地增加不安全因素。昨天,南京市交管局秩序科毕衍蒙科长就坦陈,这样做是有点欠妥,“但是我们只负责改造路段的路口渠化工作。”据了解,将公交车道与自行车道混合的做法,违反相关交通设计基础理论。“有利于机动车整体的通行效率,但同时伤害了非机动车车主的通行权。”一不愿透露姓名的专家表示。而南京市交通规划研究所的专家们提出,最好能划出时段,除了早晚高峰,大部分时段还是应该各行其道,保障骑车人的权利。

细节上应该做得更完美

昨天,南京师范大学社会学博士徐翔也指出,中山东路在细节上还应该推敲,让其变得更完美。“人多了,车多了,怎么解决车辆的拥堵,加大公共交通力度是很多大中城市的首选,南京在道路出新上,也开始注意公交优先,港湾式公交就是一种尝试,但是一切要以人为本,骑车一族并不少,我们需要考虑他们的利益。”徐翔希望,中山东路已经“木已成舟”,留下了遗憾,但是在改造的“三中路”一定要在细节上多关注一下,争取更多地给市民以方便。

快报记者 毛丽萍 鲍铭东

工程进展

“三中路”快慢车道10日还给市民

中央门立交桥下将建水景花园

中央路-中山路-中山南路改造工程对道路的占用已经进入倒计时,各参建部门昨天通报了建设的最新进展。目前,市政部门负责的道路铺装本月15日左右就可以基本不影响市民出行;中央门立交桥下将建水景花园,为这一窗口地区增添一道新景观。

中央门立交桥下建水景花园

据南京市园林局总工程师

雷介绍,目前中央路-中山路-中山南路的园林景观设计中已经完成。在快慢车道中间,增加1.25米的侧分带绿岛,长乐路以南扩至2米宽;快车道中间则增加1.5米宽的中分带绿岛。

最吸引眼球的是,中央门立交桥上原来封闭的绿化部分将建成开敞式市民游园,增设躺椅供长途车站的旅客休憩,该公园还将增设水景,并配上南京山水水城的装饰

配饰,成为展示南京特色的窗口。

此外,全线的行道树将被修剪,路侧的小花坛也将被出新。“几棵树的树池有可能连起来变成带状花坛,但会留出一些空当,以便市民停自行车。”

10日前完成慢车道摊铺

在绿化进行之前,道路铺装仍是目前的主要工作。就此,南京市市政公用局局长助

理何金雪昨天表示:目前挖掘工作已经原则上停止了,同时对施工方限定工期,土建工程(网管下地)最近6日全部完工,这样道路上就不会有渣土;同时快车道铺装要抓紧进行,慢车道摊铺也会在10日前完成,人行道铺装将在最影响交通、最影响百姓生活的交叉口率先进行,15日前完成,扬尘将得到全面控制;此后转入人行道内线铺装,快车道慢车道和交叉口人行道还路于民后,对通行将基本没有影响。

双黄线装反光倒钉防电动车穿越

针对部分路段中间没有阻隔物,市民骑助力车、自行车随意在双黄线上一路直穿的问题,南京市交管局交通秩序科科长毕衍蒙昨天表示:交管部门已经想出了新办法,双黄线中心线上将安装反光倒钉,对机动车雨天夜间行驶起到安全标示作用,骑自行车、电动车、助力车的市民再要想借双黄线行驶就不会那么顺畅了,请市民注意。

通讯员 宁建新 快报记者 孙洁

零售商家采购大会

(国内外零售商家聚集,专业买手云集)

第十届中国连锁店展览会 第十届中国连锁业会议

2009年11月5-8日 南京国际展览中心

采购沙龙 首次亮相展会

于今年6月成立的中国连锁经营协会采购沙龙将在八月展会中集体亮相,他们包括:国内外零售巨头成员共163名,涵盖零售、便利店、折扣店、超市、大型超市、仓储式会员店、百货店、家居专卖店、专卖店、购物中心等10个业态。本届展会将邀请采购沙龙近百个专业买手到场,现场与商家供应商洽谈合作。

设施设备 品种多样齐全

本届展会中将用设备服务产品,种类之全,品种之多超过任何展会,包括货架、木质货架、家电展示货架、化板货架、休闲运动货架、各类环保型、功能型货架及为零售商家全新陈列建设。

另外冷冻冷藏设备、冷藏车以及餐饮厨房设备、仓储物流设备、收银台、照明、安防等也是参展的主力军。参观展会将更近距离了解先进设备技术水准,把握国际零售业陈列布局的发展方向。

部分参展零售企业

诚邀商超快消品、技术设备供应商和零售商家现场参观!

中国连锁经营协会 主办 咨询电话: 010-51816555 网址: www.cofa.org.cn www.chinaretailexpo.com