

开个车 心惊胆战

“又一个乱猜的!”昨天,南京车主程先生又接到了朋友提醒他晚上油要涨价的短信,哭笑不得,随手就删了,“最近有哪个预测是准的?”

确实,近几轮成品油调价的时间选择着实让人“捉摸不透”。一些网友发帖质疑发改委,“规定什么‘22个工作日调一次’,无非就是个摆设!”还有网友认为,对成品油价格这一公众高度关注的焦点,国家发改委应该对其调整与否及时作出表态,而不是每次总是滞后,“任你猜”!

# 涨不涨给个痛快话!

## ■有市民一周收到三次油价上涨短信 ■国家发改委声音滞后再遭质疑

### “今晚涨价”短信一周接到三次

“今夜油价要涨!”“有时间去加满油!”最近几天,车主们没少接到诸如如此的短信。其中,较为集中的几次分别是10月29日、11月3日、11月5日,这三天都是人们根据国内成品油定价机制所确定的“22个工作日”这一调价周期“测算”出来的。因为这轮周期中间有一个国庆长假,所以在10月29日实际并没调价之后,才有了“剔除长假”的3日、5日两个新的时间窗口。

“一周接到三次!”车主程先生一边把短信翻给记者看一边感叹,“一开始接到这样的短信还转一转,或在办公室跟同事相互提醒一下,现在都没感觉了,不知道哪次能‘蒙对’。以前可不是这样的,好几次都是下午说要涨,晚上就真涨了……”

程先生所说的“以前”,主要是指年初新的定价机制刚实施后的几轮调整。对此,在中央路一家加油站工作的小张也颇有感受:“前几次夜里调价,一般我们这儿下午就排队了,都是接到短信或者听人说要涨价才过来加油的。现在这种情况好多了,问的人也少了。”

### “咋就不能给个痛快话”

对车主来说,不涨价固然是好事,但这并不代表这轮调价取消,这根弦始终悬在人们头上。一些网友连呼“不能急了”,“咋就不能给个痛快话!”

每次只要“22个工作日”这一调价窗口一到,油价调整与否就会成为社会各界共同关注的话题。今年以来,国内成品油价格共有7次调整。从这一频率中不难看出,不能简单地下结论是“一月一调”。对此,国家发改委、中石化等都曾有过的解释,称油

价调整还须综合考虑经济运行情况、石化企业经营状况、社会承受能力、国际油价变动趋势等各种因素,并不是22个工作日一到就非调不可。

例如,这一轮调价的时间窗口之所以一再落空,有观点就认为与全年经济数据有关。中石化有关人士对快报记者称,这一轮调价调整的影响将直接传导至11月份、12月份的经济运行中,而对全年GDP实现8%的增长目标而言,这两个月的走势至关重要,2009年度能否完美收官在此一举。因此,也使得这一次调价所需要考虑的问题更多。

公众对此显然并不买账。“‘22个工作日’的定价机制是国家发改委自己定的,既然有了制度就应该按制度执行,如果因相关情况不按期执行,也总得‘吱’一声,别让全国亿万同胞自个儿瞎琢磨……”大多数网友认为,成品油是关系国计民生的重要商品,主管部门应该保证其价格变动充分透明,不光是调价时发通知,对各种传言与猜测也应该及时发出权威的声音。

遗憾的是,近几轮调价几乎都经历了“瞎琢磨”阶段。其中最受抨击的,要算9月2日那次涨价:从8月25日讨论涨还是不涨,直到8月29日才有消息传出,国家发改委称油价暂不上涨,最晚可能推到“十一”以后。不料刚过了两三天,调价通知就发出来了。面对质疑,发改委说“我们没说不涨价,是媒体自己说的”。闻此言,网友们唯有无奈:“反正通知都下了,谁去追究啊……”

### 预计涨幅每升3毛左右

至于这一轮涨还是不涨,“瞎猜测”仍在进行中。可以肯定的是,这次将是涨价而不是降价——因为国际油价此前持续上涨,且全国各地的成品油批发价格已经全部上调,汽油价格每吨涨了50-200元不等。

其次,“22个工作日”的定价机制,是指当国际市场原油连续22个工作日的移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内汽、柴油价格。而连续22日内布伦特、辛塔、迪拜三地国际原油价格移动变化率已达到8.67%,远远超过了4%变化率的调价条件。

同时,涨幅高低也已经能够大概测算出来。11月4日三地原油平均价格是77.55。对照上次调价时的三地油价的水平,业内预测本次成品油提价幅度在0.30元左右。也有不同看法认为要高于此幅度,主要是考虑到先前国内油价几次上调幅度未到位,本次提价幅度可能会超过500元。测算下来,93号汽油的涨幅在0.30元左右。上一次调价是9月30日,江苏93号汽油的价格从6.04元降至5.89元。而这次调价一旦确定,93号汽油价格将重回6元关口以上。

中石化有关人士昨日对快报称,调价时间越来越逼近,“就算像国家发改委所说那样剔除了国庆长假,也已超出了调价周期,该涨了。”

不过,国际原油的价格又发生了新的变数,11月6日纽约油价4天来首次下跌,收盘跌破了80美元。虽然这次调价涨势不可免,但会否因国际油价的变化而考虑控制涨幅,同样尚未可知。

快报记者 郑春平

上个网 胆战心惊

网钱财不翼而飞,网游高价游戏装备被盗……近年来,互联网用户经常遭遇各种安全问题,损失的往往是以虚拟或者现实状态表现的货币。昨天,记者从“2009江苏站长年会暨江苏(南京)互联网高峰论坛”上获悉,中国互联网用户每年因为网络安全问题损失的钱财高达76亿!在网络上,一个强大的黑色经济产业链已经逐渐形成,正成为一颗影响互联网健康发展的毒瘤。

## 如果“僵尸”同时发作 那就是一场大地震!

### 中国成为僵尸电脑最多的国家

据美国网络安全公司Sophos发布的报告显示,在2008年第一季度,平均每天会有1.5万个网页受到病毒或者遭受黑客攻击。也就是说,每5秒钟就会有一个网页成为黑客们的“盘中餐”。各个企业网站(包括世界500强的网站)、商业网站、政府网站甚至都是网络安全公司的网站都成为了黑客们攻击的对象。Sophos的报告无疑说明了这样一个问题:黑客攻击已经在世界范围内泛滥成灾了,网络安全已经成为目前互联网面临最重大的问题。

在中国国内,互联网的安全问题形势也非常严重。据国家计算机网络应急技术处理协调中心2007年的评估数据显示,在全球的620万台“僵尸”电脑中,约有360万台在中国,占58%以上。同时,感染了“特洛伊”病毒的电脑数量仍在稳步上升。如果这些僵尸电脑同时发起攻击,其后果不亚于一场全国范围内的强烈地震。中国在成为世界上网民最多的国家的同时,也成为了僵尸电脑最多的国家,还有可能成为网络安全的重要灾区。

### 网络黑洞 一年赚一座别墅

在巨大的黑客背后,隐藏的是巨大的经济利益。业内有种说法叫做:“一年赚一座别墅”,其经济利益可见一斑。而2007年,仅仅是一个熊猫烧香,一个月就为黑客获取了十多万的经济收入。

网络黑洞如何吞噬用户的钱财?中联绿盟信息技术有限公司网络安全专家李钠介绍,采用木马病毒窃取账号是最常用的手段,其中杀伤力最大的就

是“网络挂马”。李钠说,“有人到网页上去挂马,有浏览者中了木马以后,他的机器上就被植入了各种病毒或者木马,如果他的电脑上有网银的账号或者游戏的账号的话,那些有价值的部分,可能就会被种木马的人偷走。比如你储蓄卡里面的钱在做网银转账或者购物的时候就被人偷偷转走了,或者你在上网游的时候,你账号里面高价的装备都被变成现金移走了。”

李钠表示,安全监测显示,中小网站遭遇“网络挂马”的几率高达千分之五。网络洗钱已经形成了一条地下产业链,威胁着用户的信息及财产安全。

李钠告诉记者,从制造木马病毒、传播木马到盗窃账户信息、第三方支付销账、洗钱,一条分工明确的网上黑色产业链基本形成。“这个环节就是,第一就是有挂马的,第二有人利用挂马去种木马,并且对种木马的网络进行管理,还有就是有人把从用户那偷来的账号信息封装成俗称信封的东西,转卖给下手,下手再把它洗白成为现金。”

### 提醒: 不要访问不熟悉的网站

网络地下黑色产业链凸显互联网安全问题。目前众多网络公司都致力于网络安全监控平台的开发,中联绿盟就成功研发了WPS网络安全监控平台,帮助站长们及早发现网页漏洞,防止木马病毒。

普通用户如何防范风险?专家提醒,用户应该保持时时升级杀毒软件的习惯,上网应开启网页防挂马软件,以防止恶意网页的挂马攻击;开机时杀毒软件实时监控,对于不熟悉的网站,尽量不访问,不下载软件,网络浏览时应谨慎下载外挂程序和专用播放器。

快报记者 安莹



IC供图

**refine 瑞风** 年度“最佳MPV”

瑞风1-10月份获得中国MPV销售冠军



10月份 9月份

江苏省苏物汽车贸易有限公司 销售热线:025-86980000 地址:玄武大道东杨坊130号 和悦大明路专营店 电话:025-58833567

江淮瑞风连续五年获得中国车市年度MPV大奖 2008年再度荣膺中国MPV市场销量冠军

苏物倾情奉献 “惠”月 回馈感恩节 冬季特惠

- ★ 订购瑞风可享10000元豪礼;
- ★ 瑞风都市版9.58万限量供应;
- ★ 订购指定车型免上牌费、交强险、购置税

一家亲 24h服务热线:025-66601000