



11月12日,起火学校的儿童被紧急疏散 新华社发(肖劲彪 摄)

哈尔滨大厦失火 百余孩子逃生

所幸全被安全疏散,15个孩子送医救治

12日中午12时许,位于哈尔滨东直街120号的石油大厦起火,大火被随后赶到的消防战士及时扑灭。据了解,起火大楼将部分房间租给了ABC外国语学校,楼内的所有工作人员以及该外语学校的180余名学龄前儿童被紧急疏散,15个孩子送到医院救治。

楼内员工:以为外语学校爆炸

13时10分,记者赶到现场时看到,五六台消防车停在大厦门前,陆续仍有消防车辆赶到现场,数百名市民在楼外围观。石油大厦位于宽城桥与东直街交界处,起火点是石油大厦内的外语学校。外语学校内一片狼藉,玻璃窗已全部炸裂,室内墙体被熏黑。

大厦面向宽城桥一侧是ABC外语幼儿园。此时,3名男子刚从幼儿园内抱出3名儿童。“帮忙拦辆车,快。”其中一名男子抱着一个满脸被烟熏黑的男孩,气喘吁吁地说。记者赶忙拦下一辆从身边经过的出租车,这名男子与随后赶上来的男子抱着孩子坐上了出租车,向附近医院驶去。

被拦在楼外的一名女员工说,当时她接到同事电话说,好像是一楼的外语学校发生了爆炸。听说同事们都被安全疏散出来,她的一颗心总算落了地。

据现场救援的消防战士介绍,12时30分他们接到报警赶到现场时发现,石油大厦一楼已全部过火。大量浓烟从1层迅速蹿向8层。楼内ABC外语幼儿园1到5层楼的孩子已被疏散出来,但6楼和8楼面向后院的窗口处仍有孩子和老师呼救。他们冲入楼内时发现,6层走廊内全是烟,20个孩子被老师集中在一个屋内,8楼也有20多个孩子。孩子们有的还不会说话,有的孩子脸被熏黑,有的受惊吓后哭闹作一团。

短短十几分钟内,消防战士陆续将困在楼上的52名儿童疏散到楼外。

紧急疏散:百余儿童获救

赶到幼儿园楼下时,记者看到,身着深蓝色制服的幼儿园教师带领数十名孩子从起火大厦后院跑出来。孩子们大多未着棉服,有的用毛巾捂着口鼻,有的边跑边擦眼泪。这些从火场中被疏散出来的孩子和老师暂时安置在距离火灾现场10余米外的第二教学园。

记者在现场看到,由于路面刚被水淋湿,低温情况下地面结了层薄冰。两三名幼儿园老师沿途接力,将孩子护送到第二教学园内。该

校一名老师告诉记者,由于起火时正是孩子们午休时间,很多孩子是被人从梦中叫醒逃生的。

幼儿园3楼一位保育员告诉记者,当时她们4个保育员刚安顿好孩子,准备吃饭。正在这时,她就看到走廊开始冒烟。来不及细想,她立刻和其他3人疏散孩子。“幼儿园里多是学龄前儿童,像我怀里的孩子才二十几个月。”这名保育员说,怕孩子着凉,她把自己能脱的衣服都给了孩子。如今她身上就剩下这件粉衬衣了。

“我们现在已通知家长,疏散所有儿童。”正在4楼为孩子穿衣服的二园教师告诉记者,当时知道一园起火后,她也进去帮忙救人。现在孩子被疏散到她们这儿,考虑到孩子们的安全,她们已通知二园内孩子的家长,尽快领孩子回家。

记者看到,幼儿园老师、食堂工作人员、保安员等顾不得满脸烟尘,着急地将被疏散出的孩子安置到二园的3楼、4楼和7楼休息,等待家长们领孩子回家。

庆幸不已:园中孩子有惊无险

虽然被疏散出来的孩子大都是学龄前儿童,但问起当时他们面对火灾是否害怕,大多数孩子表示,并不害怕。

今年6岁的小俊达当时正在4楼教室和小朋友们一起看电视。“知道着火火了,我们就听老师的话用湿毛巾捂着嘴,按顺序从楼上走下来。”小俊达说,有老师和小朋友们在,他一点也不害怕。

“宝宝吓坏了吧。”一位家长边给儿子穿衣服,边询问。“不怕啊,我们那时看电视呢,园长妈妈说着火火了。我和小朋友一起跑出来的。”虽然听孩子说不害怕,但眼前这位家长还是流下了担忧的眼泪。“家家就这么一个孩子,真要出点事……还好,他没事。”说完,这位家长抱起孩子急急地下了楼。

孩子们不怕却吓坏了家长们。“孩子是我妹妹家的,真要是出了事我可咋交代啊。”现场,一位40多岁的女士抱着孩子说,接到电话时,她脑子里一片空白。

救治情况:17名伤员送医治疗

记者了解到,13时左



12日,起火学校内的儿童被紧急救出 新华社发(荆天旭 摄)



现场还遗留着孩子的书包



孩子们在高压氧舱接受治疗 新华社发(荆天旭 摄)

右,120急救车及消防车将15名被烟熏得萎靡的儿童、1名消防队员以及1名参与救火的中国民族证券公司的员工送到哈医大一院急诊急救中心。经过该院儿内科、儿外科医生会诊,根据伤员情况,决定先将伤员送至高压氧舱接受治疗。

记者随后来到高压氧舱,透过氧舱窗口看到,17名伤者正在接受治疗,其中15名孩子分别由家长和医生负责在舱内看护,孩子们戴着氧气面罩表情自然。

记者了解到,接受高压氧舱治疗的一名消防队员

是南岗中队政治指导员孙亮,孙亮由于在烟雾中抢救被困儿童,将自己的呼吸面罩摘下交给被困儿童,在多次往返火场后被浓烟熏倒。另一名参与救火的证券公司工作人员杨晖告诉记者,自己刚与同事吃过午饭,闻到了一股烧焦的味道,随后看到很多人朝楼下跑去,杨晖在沿着防火通道撤离时,发现外语学校的多名儿童仍被困在教室内,便跑回楼上将被困儿童抱出火场。由于烟雾过浓,杨晖在对第5名孩子实施救援时晕倒在路上。

据《黑龙江晨报》

山东 客车坠海13人遇难



12日,救援人员在现场打捞事故车辆 新华社记者 朱峥 摄

12日14时08分,一辆载有22名乘客的大巴行至山东威海市双岛湾大桥处失控,车辆冲过中央隔离带后又撞断另一侧的护栏,坠入海中。经现场救援,9人生还,13人死亡。至当天19时许,大巴车被打捞上岸。事故原因正在调查中。

惊魂:大巴坠海

双岛湾大桥位于烟威高速公路一级公路威海市张村镇路段,是烟威高速公路和威海市区的重要通道,大桥横跨东西,全长557.62米,1993年12月通车。

12日下午,威海降中雨,路面湿滑。大巴车出事地点距离桥东端约200米,记者经现场查看和与救援人员探讨后获悉,该大巴车为35座金龙大巴车,号牌为鲁F09551,事发前由西向东行驶,至事发地点时,先擦碰了桥北侧的护栏,紧接着左转,冲过路中央的隔离带后,又撞断了桥南侧的护栏,坠入海中。大巴车坠海后,在双岛湾内避风抛锚的渔船紧急参与了救援,当场救起数名逃离车厢的乘客。

200余人冒风雨救援

事发后,威海市有关领导相继赶到现场指挥救援,交警、消防官兵、海军及附近渔民200余人,冒着风雨参与救援。15时40分许,落水大巴车的车头已被拖出水面。为一次性成功将车辆拖出,救援人员又在车上捆绑了两道钢丝,18时35分开始缓慢抬升,5分钟后,大巴车被全部拖离水面,车前挡风玻璃完全破碎,车顶后部严重变形。至19时许,大巴车最终被成功吊至桥面上。

记者赶到现场时,一辆大型吊车已在桥面上就位,长长的吊索没入水中,东引桥底下站满了包括消防、海军、边防人员在内的应急救援队,桥底下停放着一具白布覆盖的遗体。一位身穿海军制服的中尉军官介绍,他们来自驻地部队,下午3时许接到请求增援电话,11名潜水员已下水探摸,寻找可能的生还者,打捞行李。在人们着急的期待中,一艘快艇

靠岸,身穿橘红色救生衣的消防队员把潜水员打捞出的十几个行李箱送上岸边。

据现场参与救援的医护人员介绍,落水客车自西向东前往威海,在双岛湾大桥第四桥墩处落水。到下午3时许,医护人员仅发现8名幸存者,其中包括司机和导游,已全部送往威海市立医院急救中心。另有3名游客被打捞上来时已经遇难。

不时有乘客遗体出水

记者在大桥出事地点发现,这辆由西向东行驶的客车本在左车道行驶,却落于大桥右侧的海中,而左右车道中间还隔着高达半米的混凝土隔离栏。但仔细勘察现场,记者发现,隔离栏上口杯粗的钢管断落一截。对此,现场一公路管理人员介绍,初步分析,客车应该是猛烈撞击大桥左侧的混凝土一体式外护栏后,又突然右转,随即翻滚,越过中间隔离栏,最后撞断大桥右侧的栏杆式护栏,翻落水中。

一位渔民介绍,大桥第四桥墩正是双岛湾的最深处,落潮时水深可达7米,因此,在桥面上根本看不到落水客车。随着吊车一点点地把绿色客车拉出水,先是两个弯折的后视镜,再是不见了挡风玻璃的车头,后是黄底黑字鲁F09551牌照。与此同时,潜水员不停地在水中探摸,吊车则一点点地提升客车,不时地有落水乘客遗体被探摸出水,随即被快艇送上岸边。随着车体被一点点地吊出海中,记者看清了这辆大客车上身上的“旅游客运”“核载35人”“海景旅游”等字样。

经过长达3个多小时的水下处置,到下午6时40分许,在钢索拉紧车体的“嘎嘎”声中,绿色大客车被吊上桥面。记者多方核实后得知,该车共载有22人,其中19人为游客,为广州凤凰旅行社组织的旅游团,租用烟台方面的大巴车,准备到威海旅游。截至当晚10时,已确认有9人生还(含一名司机和一名导游),13人死亡。目前,司机已被警方带走接受调查,导游已被隔离治疗。

据《齐鲁晚报》

广西 爆竹作坊发生爆炸 致儿童1死12重伤

广西贺州市一爆竹作坊昨早8时许发生爆炸,导致现场一名儿童死亡,13人重伤。伤者中除一位老者外其余均为儿童。

目击者向记者透露,爆炸地点位于贺州市公会镇杨会村一户家庭中,爆炸后两层的楼房已发生部分坍塌,其几处墙角已被炸飞,一间房间的天花板也已塌下。几扇铝合金材料制作的门窗被炸飞到二十几米外的稻田中。

事故现场,一名小孩尸体已被盖住,只露出双脚和烧焦的头顶。一同村老妇称,当时她正在自家门口蹲坐,

爆炸巨响把她家的儿童吓得猛哭。

记者从贺州市多家医院核实,共有12名年龄在9至12岁间的儿童和一老者正在接受抢救,伤者均为重度及特重度烧伤,情况非常不乐观。

当地安监局称,该作坊为非法作业。未经当地官方证实的消息称,当时这些儿童正在屋内做工,事发后作坊负责人已经逃跑。记者了解到,死亡儿童今年8岁。爆竹作坊的员工都是在校学生,年龄最小的7岁,最大的15岁。随后,消防官兵将现场的余火扑灭。综合