



昨天,南京长江大桥北堡上桥口异常拥堵 快报记者 唐伟超 摄

[长江大桥上] 密密麻麻的“趴窝”车 浩浩荡荡的进城人



市民顶风冒雪前行 快报记者 凌波 摄

上班 难啊

2小时从桥北走到建宁路

冷风呼啸,大雪纷飞,行人三五成群地在雪中艰难行进……受大雪影响,昨天上午南京长江大桥堵车严重,上万名家住江北的市民无奈地选择步行通过长江大桥;排队等候上桥的车辆从大桥北上桥口一直延伸至泰山新村转盘附近,车龙长达四五公里——大桥北侧俨然成了一个巨型停车场。

走了多久? 2个小时

家住浦口的郑小姐在建宁路一家大市场上班。昨天早上近7点钟,她来到家门口的长途北站附近等车。让她想不到的是,此时路上已经停满了车辆,车子根本走不动,郑小姐在公交车站等了20多分钟,也没能等到公交车。无奈之下,她和同住一小区的一名女同事决定步行过桥。郑小姐与同事一起往南走,和她们一样选择步行过大桥的人非常多,有的打着伞,有的戴着帽子,身上落满了雪花。由于桥上风大,不少路人费力地撑着伞,在雪中艰难行进,不少人的外衣都被雪水打湿了。

当郑小姐走到大桥南堡附近时,已经一个小时过去了;到达位于建宁路的公交站时,时间足足过去了2个小时,“不少同事和我们一样,也是步行过大桥的,有的人10点多才到单位呢。”

乱上添乱,公交抛锚

昨天上午近10点钟,记者乘大桥南堡的电梯来到长江大桥。站在南堡上,记者看到人行道上的行人一眼望不到头。“都是住在江北的人,走过大桥到市区来上班的。估计整个上午步行过大桥的有上万人!”衣服上满是雪花的陈先生说。由于路堵,公交车很难上大桥,不少行人只好步行,“平时早高峰时大家都乘公交车,但今天公交车迟迟上不了大桥,大家只好步行了。”

在桥北堡附近,记者看到一辆公交车抛锚,占据了由北向南的一般车道,一辆清障车正准备拖车,交警在现场疏导行人。受事故影响,本来就拥堵的交通更加寸步难行。记者看到,不少上不上公交车的乘客急得走到了快车道上,加剧了路堵。

交警九大队一名交警告诉记者,九大队从早上6点多便全体出动,到路面维持秩序。由于车辆太多,桥面堵车严重,加上不少市民挤上了机动车道,造成交通更加不畅。

桥北成了巨型停车场

在长江大桥北上桥口,由于由北向南的机动车太多,车辆堵



昨天早晨,不少市民步行过桥 快报记者 唐伟超 摄



公交站台积雪,给乘客带来不便 快报记者 唐伟超 摄

塞严重。记者站在桥上往北看,机动车排起的长龙一眼望不到头。浦珠路上也是堵车严重,排起的车龙达两三公里。驾驶员刘师傅抱怨道:“我从大厂方向过来,车子从泰山新村转盘就开始堵了,花了一个多小时,还没有上桥呢,实在是没想到今天大桥会这么堵!”

记者站在高处,看到桥北路、浦珠路仿佛变成了一个巨型停车场,大多数车辆停在原地,一二十分钟内只能移动几十米。好几名交警和保安站在大桥北上桥口指挥交通,虽然秩序有所缓解,但由于车流量太大,交通压力非常大。不少驾驶员表示,他们一大早看到上桥,就知道大桥肯定会堵车,只是没有想到会堵得这么厉害。

由北向南的车流相比,由南向北的交通相对好一些,但车辆仍然大积压,不过过车道的电梯到达大桥公园,然后上公园公交车,“平时骑电动车、摩托车过江的市民很多,但今天几乎没有了。”这名工作人员称,当天上午步行过大桥的市民有近万人。

据了解,截至昨天中午12点左右,大桥的交通变得通畅起来,“我回来时走的二桥,二桥一点都不堵。”

交警“强征” 社会车辆 为免费的士

快报讯(记者 田雪亭)昨天早上,长江大桥一度拥堵严重,车行不畅,造成大量行人滞留在大桥。为此,大桥执勤民警“斗胆”想出一个办法:“强征”社会车辆免费代客。此举不仅受到滞留群众赞扬,就连被“征”车主也感到很开心。

市民刘阿姨和女儿本来打算带着6岁大的孙女到市区看病,结果在风雪中等了两个多小时,愣是没有看到一辆公交车。好不容易盼来一辆,谁知道里面已经像沙丁鱼罐头,怎么都塞不进去了。南大金陵学院的学生小王,原本去市区参加一个考试,没想到被堵在大桥上,错过了考试时间,进退不得。

“像这样的情况太多了,我也是干着急!”交警九大队副大队长滕涛介绍,眼看着滞留市民继续增多,九大队民警现场研究后,决定“征用”社会车辆免费搭载滞留市民。

“对不起,大桥滞留市民太多,你这车子空了不少位子,请帮忙带一些市民下桥。”上午7点30分,滕涛拦下了一辆没有坐满的大巴。大巴驾驶员听说后,先是有点犹豫,后在车上乘客的要求下,答应了交警的请求。12位市民率先上车离开大桥,之后,交警继续拦下了一些面包车、单位的班车等车辆,先后带走了不少市民。

滕涛告诉记者,刚开始的时候,他们心中也没底,担心过往车辆拒绝,“毕竟谁也没有义务这样做”。可在遭遇如此恶劣天气下,过往的大多数司机都非常配合民警,只要有空位子,就尽量多带些市民下桥。据不完全统计,从早上7点多一直忙到中午12点,有2000余人采用这种方法被“分流”下桥。

据了解,截至昨天中午12点左右,大桥的交通变得通畅起来,“我回来时走的二桥,二桥一点都不堵。”

下班 难啊

1小时等不到1辆出租

昨天下午5点半左右,南京迎来了大雪天气里的交通晚高峰,记者兵分3路,到多个站点体验了“乘车难”。

记者看到,由于大雪的影响,能见度降低,路面湿滑,这给车辆和行人带来了较大的不便。与平时相比,公交车的间隔相对延长,出行市民不得不在风雪中耐心等待;出租车更是出现了“一车难求”的局面,“拼车”也随之开始盛行。

对这种现象,等车的市民也有人表示能理解:“雪天车子开得慢,司机为了防止收入减少,这样做也是情有可原。”

【公交车延时】 挤不上车,只能坐进KFC

的士打不着,乘公交又是什么情形?昨天下午5点20分,记者到达新街口南站时,站台上的人还不是很多。但仅仅过了10多分钟,一下涌来很多下班族,公交站台被挤了个水泄不通。

“感觉今天站台上的人比平时多了不少,肯定打不着车,都来坐公交了。”白领孔小姐正在等100路回家。过了大约5分钟,车还没来,她微微皱起了眉头,“哎呀,平时100路车挺多的,一会儿一辆,今天怎么还不来啊?”2分钟后,一辆100路才进站。

在金鑫大厦上班的于小姐要更“惨”一些。下午5点38分,她匆匆赶到车站,眼睁睁看着一辆28路开走了,“唉,这下有得等了。”于小姐说,28路平时下班高峰期就不好等,等个15分钟算正常,下雪天开得很慢肯定等得更久,“估计要半个钟头吧,再着急也没用。”

记者采访发现,面对雪天,部分每天定点等车的乘客心态平和;但对一些出门赶时间的市民来说,雪天还是免不了让人着急。车站上,家住溧水的徐大妈带着小孙子已经等待了十多分钟,祖孙俩着上去都疲惫不堪,满脸焦虑。“今天我带孩子来看病的,正赶着回家呢,谁想到坐到个车子这么难!”祖孙俩要乘33路到立交桥,再换车去溧水,可此刻出租车的末班车是晚7点。徐大妈不停地看表,生怕赶不上。

时间到了傍晚6点,站台上的人也越来越多——他们中的大部分都是在等待长时间没来的28路。终于,一辆28路驶进站台,等待许久的30多名乘客一拥而上。可是刚上了几个人,前门就挤不进去。看到了后门有人上下车,一些心急的市民和司机协商后,硬是从后门挤了上去。

家住彩虹苑的张女士见了这个阵势,索性转身走进了车站旁边的一家KFC,“唉,平时都挤不上去,别说下雪天了,还不如进店里暖和一会。”

出远门 难啊

晚点3小时的火车



南京火车站售票大厅排起长队 快报记者 顾炜 摄

一场大雪,给市民出行带来了不小的麻烦。昨天,记者从禄口机场、南京火车站、中央门汽车站等获悉,除6个航班取消外,还有数十个航班延误;而公路、铁路也被波及,由于大桥堵车,大量的公路班车“有去无回”;火车也不能保证,石家庄、成都方向来的晚点严重,晚点最长的达到3个小时。

航空: 雪大可能关闭机场

昨天上午,大雪导致南京禄口国际机场20多个出港航班延误。据介绍,禄口机场已做好应对大雪的各项准备,但是如果大雪一直不停的话,机场有可能选择临时关闭。

南京机场运营指挥中心张富广透露,延误最长的是飞广州的MU2807,计划是8点离港,一直到10点才起飞。除此之外,因为外市机场暴雪的原因,取消了6个航班,分别是南京飞北京三个,南京飞长沙一个,南京经停西安飞兰州一个,南京飞沈阳一个。

根据预报,傍晚以后可能会有大到暴雪。机场方面表示,如果大雪持续不断,机场将无法及时完成对跑道的除雪。“一旦有暴雪,跑道低于摩擦系数值,我们如果没有除冰雪的时机的话,必须要等待,在这种情况下,为了安全,有可能机场会被迫关闭。”张富广表示。

公路: 前往合肥的部分班车停开

昨天上午,虽然雪大,但是南京周边的高速公路如沪宁、宁杭等并没有关闭,因此南京发往全国各地的长途客车大多数都是准点出发。不过,上午10点,因为安徽、河南一带雪量更大,前往合肥、太原以及漯河的部分班车停开。“因为大桥出现堵车,下午车辆将出现晚点,请乘客们耐心等待。”昨天,这句话在车站广播里不停

忙

指挥中心: 88块屏幕“刷刷”切换

“大行宫南口两车追尾,造成路段排队,你们赶紧去看一下!”“北京东路兰园路口,车辆积压严重,请你们赶紧去疏导一下!”“长江大桥拥堵状况有所缓解,但还有抛锚车,多去巡逻一下!”……昨天,南京交管局指挥中心内,随着88块监控屏幕不断切换,值班民警随时把路面上的状况传达到各个大队。

屏幕“刷刷刷”不断翻动

昨天上午8点钟,早高峰,交管局指挥中心内异常繁忙。“切换长江大桥北口,看车子排队的位位置!”“再切换大桥南口,看看市区这边的情况!”“再切换到建宁路,看看往中央门那边怎么样!”……随着铿锵有力的指挥声,指挥中心的大屏幕同时不断变换画面,88块小屏幕不断变动;中间最大的一块屏幕,是主指挥屏屏,用来多部门协调指挥时的画面。

在指挥中心不断切换画面的同时,南京长江大桥上,交警九大队的大队长张建彬正在实时接收来自指挥中心的指令。不远处,副大队长骆海正在和清障车一起在拖拖一辆抛锚车。

“我们的工作就是靠眼睛和嘴巴,看得要认真,说得要勤快。”19号值班员是资深民警,“19号”是她的代号,优雅的声音经常出现在南京交通台的路况播报中。她告诉记者,88块监控屏幕经过不断切换,几乎涵盖了南京主城区大大小小的千余个路口,“基本实现了坐在家查看南京全市拥堵路段”。正因为如此,值班民警要在第一时间将看到的问题及时通报辖区交警大队,由大队派出民警现场解决问题。

忙 指挥很烦,三大堵点添乱

大雪给南京的公交出了一道难题,尽管公交线路早高峰出行正常,但市区部分路段拥堵严重,导致公交线路运行间隔拉大。特别是长江大桥、宁溧路—大光明路—大光路、正在施工的“三中路”,成为了南京三大堵点,雪中市民苦等慢车,公交也比平时拥挤得多。

大雪中的长江大桥成了南京最堵的地方。此外,从昨天下午4点开始,314公路车被迫停运,这也是唯一一条停运或缩线的公交线路。据悉,造成314路临时被迫停运的原因是道路问题。原来,在双桥路东转盘一段道路本就狭窄,只能供电瓶车,可前晚不知谁倒了一车渣土在路上,占据了三分之二的道路,车子没办法开了。

大雪中的长江大桥成了南京最堵的地方。此外,从昨天下午4点开始,314公路车被迫停运,这也是唯一一条停运或缩线的公交线路。据悉,造成314路临时被迫停运的原因是道路问题。原来,在双桥路东转盘一段道路本就狭窄,只能供电瓶车,可前晚不知谁倒了一车渣土在路上,占据了三分之二的道路,车子没办法开了。

今天可能结冰 开车谨慎慢行

快报讯(记者 田雪亭)昨天,南京全市数千名民警坚守一线,值守街头,迎战今年以来以来的首场风雪。据统计,15日晚8时到16日下午4时,南京市公安局110指挥中心接处警量达8500余次,其中救助类警情810余次,比平时多出了两成。

提醒

“基本实现了坐在家查看南京全市拥堵路段”。正因为如此,值班民警要在第一时间将看到的问题及时通报辖区交警大队,由大队派出民警现场解决问题。

提醒

“雪下得好好,今天上班的路上好堵哦!老公开车送我,还花了一个多小时才到公司,还是迟到了。”“我7点就出发,没赶上上班,迟到了,9点多才到,这个月的全勤奖泡汤了。”昨天早晨,雪依旧在下,这可苦了上班族,不少人纷纷在论坛里抱怨:在下雪天里,单位对坚持考勤制度依旧严格。

家住下关四平路附近的张女士告诉记者,她的上班地点在新街口。公司规定上午8点上班,迟到1分钟罚款60元,但最多罚款不超过100元。张女士对修改《工伤保险条例》的决定(征求意见稿)中,“上下班途中受机动车伤害可能不算工伤”感到不满,“工伤保险中心了解到,今年7月份,国务院法制办公布《工伤保险条例》修改(征求意见稿)的决定(征求意见稿)”,其中“上下班途中受机动车伤害可能不算工伤”备受社会关注。但是该文件当时是征求社会各界意见,还没有公布最后的政策,因此目前仍按照现有的工伤保险条例执行。即,判定工伤与天气无关,职工有下列情形之一的,就应认定为工伤:因工外出期间,由于工作原因受到伤害或者发生交通事故下落不明的;在上下班途中,受到机动车事故伤害的等。

工伤部门负责人表示,工伤保险条例早已规定了工伤认定范围,对于受机动车交通事故伤害的劳动者还有不少,他们都有这样的疑问:像这种恶劣天气造成的迟到能不能算工伤? 劳资表示,“工伤保险”的基本通行,严防发生因大雪造成严重交通堵塞现象。

昨天,南京市劳动监察支队负责接待接待的范科长表示,从当天的电话咨询来看,反因下雪造成迟到的劳动者还有不少,他们都有这样的疑问:像这种恶劣天气造成的迟到能不能算工伤? 劳资表示,“工伤保险”的基本通行,严防发生因大雪造成严重交通堵塞现象。

昨天,南京市劳动监察支队负责接待接待的范科长表示,从当天的电话咨询来看,反因下雪造成迟到的劳动者还有不少,他们都有这样的疑问:像这种恶劣天气造成的迟到能不能算工伤? 劳资表示,“工伤保险”的基本通行,严防发生因大雪造成严重交通堵塞现象。