

## “三中路”公交站铺上“红地毯”

### 彩色路面首次大规模进驻主城区,将在30个公交站台铺设

快报讯(记者 孙洁)南京“三中路”上的公交站台不仅将全部变成港湾式公交站台,而且还将用地面的颜色来引导车辆进站停车。记者昨天从“三中路”市政建设指挥部获悉,一种“彩色防滑路面”将在该路沿线的30个港湾式公交站台铺设,这是彩色路面首次大规模进驻主城区。

“说是大规模使用,实际也就几千平米,因为每个站台也就150-180m<sup>2</sup>左右。”根据指挥部工作人员的指引,记者在珠江路附近的一个站台看到了这种彩色路面,颜色为深红色,细看就是一堆红色的小石子被粘在了公交站台的“港湾”区域内,远远看去就像铺上了红地毯。

据工程技术人员介绍:这种“彩色防滑路面”材料是从英国进口的,石子状的小颗粒是环氧树脂,比普通石子硬上十倍,非常耐压,能保持5-8年。这种路面还有一个重要功能就是防滑,可以缩短刹车距离45%-75%。公交车频繁进出站台,一停一开,常常使这一地区特别容易产生车辙,而这



公交站台上铺上“红地毯” 快报记者 施向辉 摄

种硬度的材料可以有效防止车辙的产生,而且还能降低刹车噪音。

据了解,彩色路面三四年前就开始在南京江宁等外围地区使用,但出现在跨度如此大的主城区道路上、布点如此之多,还是第一次。市政部门告诉记者:采用这种路面一是为沉闷的道路增加点缀,和一些外围道路采

用的彩色路面不同,以前有些彩色路面是先铺小石子,然后再给石子刷红、黄、绿等颜色;而我们这次采用的材料本身就是红色的,跟前者相比,这种不会因磨损而掉色。

另一个最重要的考虑是引导公交车进站停车,以红色来鲜明地区别出站区,也“暗示”出租车、私家车等其

他社会车辆不要在此区域内停车,以防把公交车阻挡在小港湾区之外停车。

据悉,该彩色路面昨天已经在中山南路以及珠江路鼓楼一带公交站台铺设,“一晚就能铺好4-5个,到周六白天30个站台我们就能完成一半左右。”预计到下一周,“三中路”公交站上的红地毯就可全部铺设完毕。

一条长达80米的斑马线,创下了南京最长斑马线的纪录。昨天,快报就岗子村斑马线行人过街难问题进行报道后(详见11月20日B3版),引起交管部门高度重视。经过慎重调研,交管部门表示,在调整现有信号灯长度的情况下,他们也呼吁有关部门尽快改造这一特殊路口,“否则,过街难很难最终解决”。

## 岗子村80米“斑马线” 绿灯被加长到27秒

### 交管部门还呼吁:相关部门尽快改造路口才能根治过街难

罕见“斑马线”实属无奈

“一般的斑马线长度都是三四十米,像这个路口这样的情况,在南京极为罕见。”昨天下午,在岗子村路口,南京交管局秩序科科长、交通专家毕衍蒙手持一个小滚轮,在斑马线上来回丈量距离。毕衍蒙告诉记者,岗子村路口是个五岔路口,再加上旁边还有白马公园、太阳宫等单位,造成路口呈现不规则形状,这就造成了路口交通设施的特殊性,长达80米的斑马线由此产生。为此,交管部门在该斑马线中部增设了长方形黄色的二次等待区,供无法一次过街的行人临时等候之用。

“现在十几秒行人通行的绿灯时间,太少了!”部分市民对于路口信号灯设置提出了异议。对此,毕衍蒙昨天表示,根据测量,之前只有17秒行人通行的绿灯时间,的确很少。”但信号灯设置是根据五个路口车辆、行人以及斑马线等交通设施综合调试和设置的,并不是只针对行人。毕衍蒙举了一个例子,按照国际上通行的标准,行人速度为每秒1.2至1.4米,80米的路段过完,大概需要70秒上下,如果就此将信号灯设置成70秒,那路口机动车就会出现一边空放和另一边拥堵的尴尬。这条80米长的斑马线上,真正有车辆通行的长度,也就50米左右,据最新消息,交管部门昨天将行人绿灯调到27秒,是合理且科学的。

改造路口是当务之急

但斑马线过长的确是事实,对此,交管局早就做过多



本报昨日B3版进行了报道

次调研。据悉,按照路口现有的设置,在富贵山隧道驶至右转弯的路口内,有一处很大的三角形路段,实际上是浪费的,而其中约有三四十米长的斑马线,正好位于该区域,“这部分区域,几乎没有机动车过往”。对此,交管部门建议,将路口内的区域进行改造,设置成绿岛或者花坛,这样,斑马线便可以减少三四十米,“四五十米长的斑马线,信号灯设置就容易多了”。

据交管部门介绍,对于这种改造建议,前几年他们就曾向有关部门提交过,希望对方尽快对该路口进行改造,之后交管部门再对信号灯和路口渠划设施进行调整,但改造的呼吁,却一直没有引起对方的重视。

交警一大队有关人士介绍说,“我们在马路中间的直行车道和左转弯车道之间设置了二次等待区,接下来,我们一方面会增派警力,对部分违规占用二次等待区的机动车进行严查;同时,对于路口改造一事,我们将继续向有关部门提出建议,只有改造路口,才能彻底解决这一难题,给市民以方便。”

快报记者 田雪亭

## 来到校门口 游客还以为到了景点

### 20所学校被评为首批“园林式校园”

快报讯(记者 黄艳)“这是什么景点,能进去参观吗?”外地来宁旅游的王先生站在夫子庙小学门口好奇地向里张望着,当得知是一所学校时,他连连赞叹,“南京的学校真的是太漂亮了!”古朴清雅的明清风格校舍,庄重肃穆的“孔子授教台”,树木葱郁的“志学廊”……坐落于十里秦淮风光带的夫子庙小学,因其孔韵流芳的独特校园文化而彰显出美丽。昨天,20所学校被授予首批“南京市园林式校园”称号。

据了解,市教育局、市绿委从2007年起联合开展“园林式校园”创建活动,聘请资深专家全程参与指导校园建设,市教育局对验收合格学校给予50万元奖励。

为打造“绿化养管精细

化,景点建设精品化,校园文化精致化”的“园林式校园”,南京提出了15条建设标准和要求。包括新建学校绿地率不少于45%,绿地难以达到指标要求的单位,要积极采取高层绿化、重点绿化、复式绿化的方式,使绿地覆盖率不低于35%;以植物造景为主,植物品种的选择要适合学校的特点;造型设计别致新颖、装饰优美和谐的校园景点不少于二处以上;栽种的树木、花草成活率达到95%以上,保存率达到95%以上等等。

首批“园林式校园”,有百年老校,也有新建学校;有郊区用地面积大的学校,也有主城区用地条件紧张的学校;还有开发配套建设的、原基础条件薄弱的学校。但这

些学校均能挖掘校园历史、人文内涵,结合地域文化、办学特色、相邻环境,精心规划,达到精品化的目标。

金陵中学校园内,国家级文物保护单位“钟楼”,百年古柏、“山石碧池”、“励志园”,将百年文化底蕴与现代教育精神有机结合;由两所配套学校组建而成的建邺高级中学,结合现有地形地貌,营造集建筑、景观、自然于一体的“曲径情阴”、“幽篁听雨”等景观;2004年易地新建的江宁高级中学绿化覆盖率达58.92%,银杏、香樟、桂花等多种乔灌木与校园广场文化紧密结合,一弯曲水由水上舞台蜿蜒而下,沿途形成石排戏鱼、曲径观柳,风舞青荷等景点。

南京市教育局徐传德局长表示,校园环境建设也是

学校内涵发展的基本要素,也是重要的育人资源。他表示,在3-5年内,南京将建设100所“园林式校园”。

这些学校成“园林式校园”

南京市江宁高级中学、南京市秦淮中学、溧水县第一初级中学、溧水县第二高级中学、江苏省高淳高级中学、江苏省江浦高级中学、南京市太阳城小学、南京市雨花台小学、南京市银城小学、南京市第十三中学、南京市游府西街小学、南京市夫子庙小学、南京市建邺高级中学、南京市第十二中学、南京高等职业技术学校、南京市金陵中学、南京市第一中学、南京外国语学校仙林分校、南京师范大学附属中学、南京幼儿高等师范·女子中等专业学校。

**La Zéphire 紫颖**  
知名专业机构, 10年行业领先, 安全丰胸有保证  
www.ziying.com.cn

**紫颖苏宁银河店** **璀璨·开幕**

**即日起至11.24美胸课程五折特惠 预约咨询更有惊喜赠送**

经典服务项目: 紫颖美胸系列、意大利breast fit system美胸系列、意大利slimlight纤体系列、法国爱可登面护系列、泰国草药球熏疗系列。

苏宁银河店: 山西路1号苏宁银河购物中心3层 Tel: 86685050 86683020 南京金鹰店: 汉中路89号金鹰国际商城34层B座 Tel: 84730818 84730828

紫颖形象代言人: 法国名模Anna