

南京告急!

日供应缺口创下历史新高

南京市近日启动了天然气供应应急预案。港华燃气对南京部分油气锅炉用户、加气站实施停供,但用气量仍在增加。目前,南京天然气日供应量达150万立方米,日供应缺口达50万立方米,创下历史新高。接下来供气企业将对南京20多家一般工业用户及单燃料锅炉用户陆续实施停气。

武汉告急!

对大部分工业企业停供气

目前,武汉市除神龙、东本、武烟这三家重点企业,以及两个停气会影响安全的玻璃制造企业外,武汉市所有工业企业全部停止天然气供应,让气于民。据介绍,目前最大的困难是没有气源,因此,工业企业的天然气供应何时能恢复,目前尚无时间表。

重庆告急!

的士加收2元天然气附加费

重庆市21日起开征车用CNG(压缩天然气)附加费,具体标准按车用CNG销价与现行90号汽油销价0.59:1的关系确定为每立方米1.62元。出租车因征收附加费增加的成本,采取由驾驶员向乘客按车次收取的办法予以消化,重庆主城区出租车为每车次2元。

杭州告急!

对所有娱乐场所停供天然气

日前,杭州市对工业企业实行天然气停供、限供措施;停用包括杭州市政府在内的市级以下机关燃气空调;宾馆、写字楼等将适当减少供气量,杜绝“外面穿棉袄,里面穿衬衣”的现象;各类餐饮、商场气量供应将下降20%;对杭州市所有娱乐场所将停止天然气供应。

南方多个城市出现天然气荒

半个月来,气价每吨暴涨700元;南京天然气供应量持续吃紧

11月18日,重庆城区出租车难觅踪迹——重庆的两万多辆出租车中,相当大的一部分都在排队加气。即便这里是最大的天然气产地,但也无法对车辆加气实行敞开供应。而在武汉、杭州、合肥等多个南方城市,这一幕都在发生。

在过去很多年间,中国都没有出现过如此规模的天然气供应缺口。中石油的官方解释说,今年中国北部地区遭遇了罕见的大雪和冰冻,由于北方天然气需求量急剧上升,不得不对长江以南部分城市进行减供。

事实上,“石油巨头觊觎市场供应紧张的有利时机获得更高的市场价格”的说法已广为流传。有业内人士告诉记者,“川气东送”项目出现停滞,一定程度加剧了此次“气荒”——而停滞的关键因素是因为与下游用户在购销协议上谈判进展缓慢。

石油巨头与市场博弈加剧气荒

11月18日下午,记者在重庆渝中区储奇门加气站看到,在细雨中,加气车辆排队有200米。此外,重庆全市有7000辆公交车,其中天然气公交车就有6200辆。平时半个小时可加好气,现在却要排队等候两小时左右,造成许多班次公交车每天往返次数减少,乘客只能在站台“望眼欲穿”。这样的窘况不只发生在重庆。

南方城市的“气荒”直接导致国内天然气批发价格在半个月之内平均每吨暴涨500~700元,涨幅平均已超20%。

在中国石油大学教授董秀成看来,“缺气的根源在于目前天然气的价格管制。没有利益的驱动,企业就没有动力去勘探更多的油气田。而进口天然气也是因为价格的矛盾迟迟难以进口到国内。”事实上,近段时间以来,国内天然气巨头认为目前价格不合理,要求

进行天然气价格体制改革的呼声已经越来越高。“对中石化、中石油来说,目前在尽快扩大天然气供应上并不很积极,这是在与市场博弈。”一位不愿透露姓名的专家说。

敢于博弈是因为石油巨头在签订供应协议时有话语权。根据中石化原计划,“川气东送”今年9月份就要实现局部通气,年底全线贯通。然而到目前,中石化仍未与下游燃气公司签订购销协议。中石化一位内部人士坦承,“购销协议的签订不是什么问题,最关键的一点还是价格问题。如果价格不理顺,相关单位发展天然气的积极性就不会很高。”

目前我国城市天然气管网由出厂价、管输费和城市管网费三部分构成。根据中石化在今年9月发出的文件,“川气东送”天然气出厂价将定在1408元/立方米。加上管输费用,以

上海为例,天然气送到门站的价格将达到2248元/立方米,最终通过城市管网达到终端用户的价格将至少3元/立方米。而目前上海的民用天然气零售价格仅为25元/立方米。

对于这一价格,江浙沪地区的燃气公司均表示难以接受。在此情况下,价格谈判下一步如何进行,上述中石化人士则很有信心地对记者称,“估计国家很快就会调整天然气定价机制,在项目正式投产前,肯定会解决天然气价格和购销协议的问题。”

在能源专家韩晓平看来,天然气之所以出现供应短缺,并不仅是价格问题。“一个重要的原因是我们勘探开发的主体太单一,没有建立起一个多元化的供应渠道。有竞争企业才有降低成本的内在动力,只有一个企业来经营的话,永远会价格不够高。”

天然气成本让消费者看不透

事实上,对近段时间业内热议的天然气价格改革,最重要的推手是“进口气价倒逼”。

“我们希望国家尽快出台理顺目前天然气价格的政策,否则西气东输二线开通后,市场就会出现老用户使用价格比较低廉的天然气,新用户完全按国际价格用气的局面,我们很难管理。”中石化勘探与生产分公司副总经理马新华说。马新华表示,“气源来自土库曼斯坦西气东输二线

工程,明年开始向国内输气,到中国境内首站霍尔果斯站,气价可能在2元以上,输到中国中部地区的门站价格在25元左右,是目前宁夏长庆天然气价格的两倍以上。”

然而,对于中石化所称来自土库曼斯坦的“西气东输”二线成本价格将高于一线二倍的说法,业内一些人士却并不完全认同。“从土库曼斯坦方面进口的天然气与中石化自己开采的天然气相比,出厂

价的价格差异并不很大,多出的费用主要在管网上,但这部分的费用究竟为多少,应该如何分摊,对消费者来说根本不透明。”一位业内人士说,“每年呼吁的天然气涨价的理由都只有一个,即‘成本上涨驱动’,但目前国内天然气产业链中包括出厂成本、管道运输成本、城市输送成本在内的各环节的利润率水平究竟处在一个什么样的水平,消费者不得而知。”

寻找替代资源以弥补供应缺口

巨大的天然气供应缺口,给各方资本寻求替代品以动力。“从开发技术和可开采量来看,煤层气是天然气当前最现实的补充气源。”国内最大煤层气开发主体、中联煤层气开发公司执行董事、法人代表孙茂远在接受记者采访时表示。

近期中联煤层气及早前与中联煤层气“分家”的中石油在山西沁水地区均有煤层气项目竣工投产。中石油股份公司副总裁胡文瑞表示,山西沁水煤层气田实现商业运营后,煤层气将作为补充气源,在一定程度上缓解国内天然气供应的紧张形势。

随着新项目的陆续投产,煤层气对天然气的补充作用也将逐步提升。孙茂远预测,2010年全国煤层气产量可达80亿~90亿立方米,而2015年目标是300亿立方米。据统计,2008年我国天然气使用量为720亿立方米,预计在2015年将超过千亿立方米。如果煤层气届时能达到量产300亿立方米,其对天然气的补充作用将超过20%。据了解,尽管国家对煤层气的价格政策跟天然气固定定价有区别,生产企业可与用户直接商谈价格,但目前煤层气交易基本与天然气同价,同样面临着价格

偏低,企业赢利困难的问题。在寻找天然气替代资源的同时,通过能源之间的转化,也能间接实现天然气来源的多元化,特别是煤制天然气近年来就受到了各路资本的追捧。包括产煤地政府、煤炭企业、石化企业,甚至电力企业也加入其中。业内专家告诉记者,与投资煤层气相似,参与煤制天然气投资的能源企业看中的是天然气未来巨大的市场需求,且目前天然气价格改革箭在弦上,不管最终采用哪种方案,必将推高气价使煤制天然气项目预期收益大大增加。 据《济南日报》



11月18日,由于天然气供应紧张,重庆新田湾加气站外等待加气的车辆在环形桥上排起了长队 IC图

■新华快评

短缺根源?垄断!

大雪纷飞,寒潮来袭,武汉、长沙、重庆……天然气供应警报频频拉响,给当地经济生活造成很大影响。15日起,雨雪冰冻天气导致武汉的天然气缺口接近80万立方米,一些工商业天然气用户、出租车天然气加气站被迫停供或限供。杭州天然气也出现了供应紧缺的问题。

其实,早在去年底武汉就开始频频出现“用气难”。到今年6~7月,武汉市出租车司机每天要排队2至4小时才能加到气。至9月,“气荒”已经加剧,部分出租车加气站开始“断气”。

特殊天气条件下,天然气供应短缺,直接关系到千家万户的生活。一些专家指出,此次“气荒”从表面上看是由于大范围突然降温带来用气量猛增,但根源却在于目前天然气经营高度垄断的经营体制。

在当前市场经济时代,天然气经营在我国仍属高度垄断。从武汉、长沙、重庆等各个城市的情况看,在经营企业“按市场化模式运作”面前,政府对天然气的调度、管理与协调作用有限,种种应急手段和准备,在冰雪灾害来临时,显得力不从心。

因此,在天然气开发利用领域引入必要的竞争机制,加大油气田的开发利用,彻底打破垄断经营,已是当务之急。否则,不仅“气荒”难以远离,而且一旦出现紧急情况,各地又将陷入“企业供应缺口,百姓不停叫苦,政府被迫买单”的尴尬局面。

新华社记者 熊金超

中石油

供气已达极限,建议以价格杠杆调节

针对目前部分地区出现的“气荒”,中石油有关人士认为,主要原因是极端气候导致的需求激增。

中石油提供的数据显示,11月以来,中石油的天然气供应一直在大幅度增长。但是,需求的增长更快。比如陕京系统(华北地区),11月1日~16日累计销售66595万立方米,较去年同期增长56%,是今年夏季的2.6倍,用气量则达到夏季的3.6倍。再如两湖地区,11月1日~16日累计销售10222万立方米,较去年同期增长22%。

目前由于四大气区已经联网运行,华北地区巨大用气增幅给管网运行带来巨大困难,也影响其他地区用气。华北地下储气库已提前严重超采。

发改委

酝酿天然气临时定价,但年内不涨价

18日,中石油、中石化内部人士称,国家发改委组织的天然气价格改革方案征求意见已经结束。这一改革方案的原则是,天然气价格与替代能源价格挂钩,适度调整,逐步到位,并抑制不合理的天然气需求。一旦新价格机制运行,天然气价格将上涨。

但是,国家发改委价格司司长曹长庆透露,天然气改革今年不会出台,年内不会涨价。

中国石化大学董秀成教授表示,新的价格机制是一整套方案,不会只是涨价,但客观讲,改革一定要涨价,但这个机制不会一步到位,需要不断调整。从气田的出厂价格、管输价格,到进入各城市门站价格,最后到各户的终端价格,这是个牵一发而动全身

环节,很复杂。

目前,中国石油天然气市场供应量已经由月初的1.69亿立方米/日提高到目前的1.89亿立方米/日。中石油大部分管道日均输量已经达到设计最大输量,管网满负荷运行。

中石油提醒,储气库过早进行大规模采气,将直接影响到12月和1月高峰日的调峰气量,给管道安全平稳运行带来隐患和风险。

鉴于目前中石油的天然气产量、管输量已经发挥到了最大,中石油建议,下游用户严格按照计划用气,控制高峰用气量,工业、发电用户要参与高峰用气调峰,尽量降低用气峰值。

此外,中石油也提出,应该建立合理的天然气价格机制,以价格杠杆加强需求管理。 据《人民日报》

“气荒”的背后,既有城市供气保障体制不完善,又有天然气价格体制缺陷。

“气荒”直逼天然气现有的定价体制,压力之下,一种临时定价方法正在发改委内部酝酿:“增量气”与国际气价挂钩,原有气量执行国内气价,国内天然气价格暂时不变。”

“基本思路是,原有气量执行国内气价,国内天然气价格暂时不变。例如某地区今年天然气消费量为10亿立方米,如果2010年需求增加到12亿立方米,那么所增加的2亿立方米完全按照国际气价核算,其余部分按照国内气价计算。”参与方案讨论的一位专家说。

“上述方法只是一时之策,但大发展趋势是国内气价与国际原油价格挂钩。”上述专家说。 综合