



最佳操控表现车型
候选车型

Mazda6睿翼

近日,数家国外权威的汽车媒体对Mazda6睿翼的操控性做出了高度评价。底特律新闻底特律自由新闻社认为,“毫无疑问,第二代Mazda6是同级中操控性最佳的前驱车型之一,第二代Mazda6在弯道中的响应速率和精确性可以与顶尖的运动型轿车媲美。”

而《新车试驾》(New Car Test Drive)将操控性视为第二代Mazda6最重要的优势之一。该杂志评价,“第二代Mazda6在高速公路巡航的平稳和安静绝不逊色于任何同级对手,而它在急弯道路上平顺表现和可与跑车媲美的操控感体现了它与竞争车型之间的巨大差距。”

正如两家权威媒体所评价,第二代Mazda6—睿翼操控性方面进一步提升,达到了“人车合一”的极致境界。

Mazda6睿翼采用全新高端产品平台,车身长度较第一代Mazda6分别增长85mm和15mm,轴距加长50mm,车内空间尤其是后座空间显著提升。而空间进化的同时,Mazda6睿翼的操控性完全没有丝毫损失,而是进一步得以加强。

Mazda6睿翼在操控领域的开发理念是“人车一体,灵性共通”,追求精准响应的转向性能、操控性能以及刹车性能。MAZDA首席设计师佐藤洋一表示,Mazda6睿翼拥有杰出的运动性能,以至于驾驶者会

想象自己成为一个经过高级训练的运动员。

第一代Mazda6的底盘以硬朗著称,素有“弯道王”的美誉。Mazda6睿翼则更加扎实、稳定,国内外媒体经常评价为“日系宝马”或“弯道王中王”。即使以较快的速度过弯,车身也仅是轻微侧倾,没有多余的晃动;同时,由于采用了最新的EPAS(电动助力转向系统),可以针对不同车速提供相应的助力,因此方向盘对车轮的控制从容,充分的侧向支撑给驾驶者带来大胆加速的信心;Mazda6睿翼的刹车与油门也调校得非常协调,让拐弯过程顺畅自如;以高速通过急弯,侧向力突破轮胎的抓地极限时,DSC(动态稳定控制系统)也将即时启动。

让人意外的是,Mazda6睿翼还配备了MAZDA旗舰跑车RX-8上所具有的换挡拨片。拨片式换挡反应敏捷,换挡延迟现象极小,为驾驶者带来更加畅快淋漓的驾驶乐趣,令人有一种驾驭顶级跑车的错觉。

值得注意的是,在与操控息息相关的制动性能方面,Mazda6睿翼也同样出众。大口径盘式制动器,辅以ABS和EBD,Mazda6睿翼在由100Km/h到静止的制动过程中响应迅速,车头没有丝毫“点头”现象,制动效率之高,车身结构之稳固,可以说同级车中无出其右。



长安福特福克斯

2009款福克斯依然沿用了老款福克斯的4缸汽油发动机,功率、扭矩丝毫不变,运动型车型采用的是5挡手动变速器。起步阶段,发动机反应比较灵敏,动力输出平顺而温和,随着转速的升高,动力源源不断的输出,新款福克斯对噪声的抑制亦有所改

进。福克斯对方向的掌控很到位,出色的路感更增加了驾驶的乐趣与信心,过弯时悬架给予车身足够的支撑力,很好地控制了侧倾程度,略微偏硬的悬架虽然没有能最大化地满足舒适性要求,但却能带来很多操控乐趣,充分体现出新款两厢福克斯的运动定位。

别克新君威

别克新一代君威基于通用汽车全球最新中级车平台打造。全球领先科技赋予新一代君威高速稳定扎实、操控精准随心、乘坐舒适宁静的高品质驾乘体验。在国人心中,老款君威已经成为一款商务中高级车典范。舒适华贵、从容不迫是别克品牌的传统DNA,而新一代君威在传承了别克品牌传统DNA的基础上,加入了驾驭操控、时

尚外观等等一系列年轻化的新品牌元素。此外,动力强大的新君威2.0T在同级车中难逢对手,其搭载的2.0T直喷涡轮增压发动机堪称发动机领域的王者。称得上是目前中国市场升功率最强劲的涡轮增压发动机。更惊人的是它在中、低速状态下几乎察觉不到涡轮迟滞,在动力、燃油经济性、宁静性上,全面超越国内同级涡轮增压发动机。

东风悦达起亚福瑞迪

作为东风悦达起亚2009年的重磅之作,Forte福瑞迪是在起亚最新全球战略车型Forte的基础上,根据中国消费者的审美观念和使用需求,对外观和性能等进行一系列创新和研发的一款中级车。动感的外形、简约的内饰配合以强劲的动力,福瑞迪给人不同以往的韩系车体验。Forte福瑞迪搭载了起亚最新技术结晶——

1.6Lγ(伽马)CVT发动机,拥有同级别中最大的123匹马力,发动机和变速箱配合完美,在每一挡位范围内都能提供稳定充足的动力,即使是高速区域,爆发力依然很强,后劲十足。Forte福瑞迪的音噪处理也相当出色,即使在高速状态下发动机的声音略有提升,但听起来却颇为悦耳,让整个驾驶更充满乐趣。



最时尚车型
候选车型

新乐驰



南京长菱4S店喜迎2周年店庆,为感恩回馈广大客户,特推出购乐驰钜惠8880元活动,同时呼朋唤友驾乐驰活动也已正式启动。2009年南京长菱销量一路飘红,创下非凡业绩,而雪佛兰新乐驰升级动力、丰富配置及法拉利设计师倾情打造的时尚外观,吸引了大量消费者前来订车,销量火爆异常。

动力强劲油耗低 新乐驰发动机完美升级

在原有0.8L和1.0L排量基础上,新乐驰推出了全新1.2L排量车型,排放达到了国IV标准,装配全新设计优化的1.2L P-TEC发动机,拥有63KW的最大功率,108Nm的最大扭矩,升功率达到52.2KW/L,在小排量发动机中位居前列。

这款明星1.2L发动机的升功率高于同级别任一车型,这也就意味着这款小车同时拥有着同级别车型最佳的油耗表现,综合工况油耗测出的结果仅5.7L/百公里。在目前国内微型车领域,新乐驰的动力、价格、油耗三者的综合优

势无与伦比。

配置高档 内饰精美

新乐驰1.2升时尚型拥有四门电动窗、副驾驶侧电动后视镜、倒车雷达、ABS、安全气囊、自动落锁、CD音响以及外接音源等,配置丰富。并且,新乐驰内饰颜色深浅搭配,运动感十足;座椅用料高档,明显高于同档车型;中控台布局简洁,功能区域的划分非常合理。新乐驰还有很多人性化设计,像左侧后视镜为手动调节,右侧后视镜则是电动方式;三环式仪表盘采用的是蓝色背光等,均可满足消费者潜在需求。

法拉利设计师完美之作 新乐驰外观空间俱佳

新乐驰外观时尚靓丽,由法拉利的设计师——意大利顶级设计师乔治亚罗亲自为其雕琢打磨,圆润的车身造型、俏皮的圆大灯令人印象深刻;车头曲线进一步完美,全新的斜面部箱体设计,将广角前挡玻璃与发动机盖连成一面,形成独特的流线型外观。

乐驰的三围尺寸为长3545mm,宽1495mm,高1523mm,轴距2340mm,是标准的微型身材,但得益于较高的车身高度和内部空间充分利用,大个子消费者坐进去也较为从容。在后备箱体积方面,乐驰更可容纳大量外出物品,让您轻松享受旅游生活。

2周年庆典 双重礼遇等你来拿

在南京长菱4S店2周年之际,特送出双重礼遇:在11月25日至11月31日之间,提供新车抢购——限量10台雪佛兰乐驰让利8880元,数量有限,先到先得!惊爆的让利幅度,只为喜爱雪佛兰乐驰的朋友能畅享乐驰新生活!

11月17日至11月30日,凡成功邀请好友参加预约试驾,就有机会获得耐克时尚背包!邀请越多,中奖几率越高!好友到店试驾后还可赢取MP3播放器、上网笔记本等精彩大礼。试驾享豪礼,邀上您的好友一起来南京长菱试驾爱车吧!

东风标致 207

207两厢的外观时尚十足:张力十足的狮眼大灯,醒目、突出的狮子LOGO以及标致家族标志性的的大进气格栅,再加上流畅、舒展的整车线条。前脸炫目、惹眼,整车却又柔和、流畅。黑色与米色双色搭配的内饰使得车厢内部空间感大大提升,给人宁静而舒适之感。车内设

计了许多非常实用的储物空间,后排座椅还可以整体折叠。207两厢对隔音和音响进行了改进,有专门的降噪车厢底板设计,脚部和车底甚至行李箱底部都安装了很厚的隔音板,线路连接处和车门内都有特殊的隔音物质。6扬声器的音响系统效果也值得称赞。

北京现代 i30

i30是现代汽车在欧洲设计,并在欧洲市场取得成功的全新车型,整体设计时尚、活力、动感,带有原汁原味的欧版风格,是来自欧洲的时尚icon,代表了两厢车的新风尚。i30最大的优势在于其宽敞的内部空间,2650mm的轴距为目前同级别车型最长轴距,这使得i30车内的乘坐空间甚为宽敞。作为针对欧洲市场开发的两厢车,i30在安全方面

也表现卓越,高等级的安全理念在设计之初就渗入其中,前部两条纵梁增加碰撞吸能盒,可吸收撞击能量;A、B、C柱都进行了加固,采用高强度角钢,侧门防撞梁设计为拱形,可有效抵御来自侧面的撞击。凭借时尚动感的设计、宽大舒适的空间、出众的安全性能、高品质的内饰和精准的定位,i30成为了北京现代在A级车市场上的又一利器。

长安福特新嘉年华

新嘉年华具有让年轻消费者触手可及的入门级价格。饱满的表面、动感的线条与大胆的造型,勾勒出新嘉年华精巧活力的外形,显示出强烈的运动感和自信。上扬的前大灯、宽阔低矮的梯形进气格栅,轮眉的上面动感的弧线环绕车体两侧,动感设计全方位的运用令新嘉年华产生了惊艳的视觉效果,传递出车主年轻时尚的个性

魅力。动感设计同时应用于内饰,时尚、充满高科技和未来感;中控台的设计酷似高级手机,让伴随电子产品成长的年轻消费者倍感熟悉和方便使用。经过优化的前麦弗逊、后扭力梁式悬挂,扎实的底盘和高刚性的车身,共同精心调校出了稳定且精准的操控性,让驾乘新嘉年华成为富有乐趣的享受,成为又一款好看又好开的车。