

上海浦东机场 一货机刚起飞即坠毁

七名外籍机组人员三死四伤



现场

飞机刚起飞即坠落

昨天下午,记者赶到事故现场——上海浦东机场护航路靠近海天四路的机坪2号门,距离1号航站楼尚有步行40多分钟的距离。记者赶到时,现场早已封锁,机场保安严阵以待。从机坪2号门到事故现场还有数百米距离,中间隔着两道防护栏,根本无法看清失事飞机的具体情况,而记者多方沟通仍被拒之门外,对于事故现场情形,机场工作人员也是三缄其口。

在事故现场附近,有目击者告诉记者,事发时,他正好在附近。据他介绍,失事飞机是刚刚起飞几分钟便从空中坠落的,“当时,只见飞机一下子就俯冲了下来,从1号跑道低空直接向南北坠落,砸向东航仓库那边。紧接着就是浓烟滚滚,但并没有看到明显的火光。”

救援

一小时后火势被控制

记者从数百米远处向事故现场望去,警方早已拉起了很大范围的警戒线。据了解,由于飞机起飞时是在满油状态,坠毁以后火势一度难以控制。事故发生后,2辆救护车、14辆消防车及40多辆其他救援车辆紧急驰往现场,10个消防中队,300多名救援人员参与了现场救援。昨天上午9时左右,火势已基本得到控制。而昨天下午4时左右,记者在现场附近看到,一些救援车辆已经开始撤离,不少救援人员也纷纷撤出,现场事故处理基本完成。

据了解,失事飞机蓝白相间,机身已经断成两截,机尾断成了2到3截,现场一片狼藉。

伤亡

机组人员3死4伤

发生事故的飞机机型为麦道-11,原计划从上海飞往吉尔吉斯斯坦的比什凯克,航班号为Z3324。1991年1月25日交由大韩航空有限公司执管,飞机注册号为HL7372。2005年3月18号交由巴西物流货运航空公司(Varig Logistica)执管,飞机注册号变更为PR-LGD。今年11月20日,该架飞机刚刚交付津巴布韦AVIENT公司,飞机注册号为Z-BAV。

记者了解到,失事飞机上共有7名机组人员。事故发生后,他们被及时送往位于上海浦东机场附近的浦东川沙地区浦东新区人民医院进行紧急救治。截至昨天上午11时左右,已有4人获救,其中3人轻伤,1人重伤,另外3名机组人员死亡。

据了解,4名伤者为中年男性,由救护车送达医院时均神志清醒,主要伤情为集中于胸部、四肢的多发性创伤。其中一名60多岁的伤者伤情最重,有双侧多发性肋骨骨折、气胸,进行插入引流管等紧急救治后,生命监护与生命维护情况尚可。在入院1小时内,所有伤伤都完成相关检查,接受了清创处理。

记者了解到,这7名机组人员均为外籍,分别来自美国、印度尼西亚等。事故未造成地面人员伤亡。

原因

疑因机尾碰撞地面

对于事故的原因,截至记者发稿时,尚没有官方结论。不过,有消息称,事故可能是由于起落架未收起导致的。对此,航空专家并不认同,有专家在接受采访

11月28日早8时12分,由上海浦东机场起飞的一架津巴布韦 AVIENT 航空公司货机,起飞时冲出跑道,飞机解体起火。机上共有机组人员7人,4人被救后送往医院抢救,另外3人已死亡,无地面人员伤亡。

影响

离港航班延误较多

记者从上海机场集团网站上查询航班信息后发现,昨天从早晨7点50分起,浦东机场原定起飞的50多个出港航班目前均为起飞“延误”状态。其中包括浦东机场飞往秦皇岛、沈阳等地的国内航班,也有发往曼谷、大阪、釜山等地的国际航班。

事故发生后,浦东机场于当天8点20分将第1和第3条跑道关闭;昨天11时左右,在对第3跑道进行安全检测后,恢复运行。

昨天下午2时左右,由于机场方面和航空公司启动了紧急预案,及时疏导乘客,机场大厅并没有出现滞留乘客爆棚的情况,航班秩序也已经陆续恢复正常。



11月28日拍摄的飞机失事现场 新华社发(李斌 摄)

新闻资料

麦道-11型飞机

麦克唐纳-道格拉斯 MD-11 (McDonnell-Douglas MD-11, 即麦道-11飞机)是一款由麦克唐纳-道格拉斯公司研制生产的中远程宽机身运输机,1990年12月投入航线使用。在麦道1997年被波音公司收购之后,麦道-11客机也在不久之后停产。2001年2月22日,最后一架出厂的麦道-11客机交付德国汉莎航空。

麦道-11飞机配置有3具发动机,其设计源自DC-10客机,但其机身、翼展则比DC-10长,机翼的两端也加装了小翼,而翼切面的设计也得以改良。当前不少MD-11被用在货运服务上,而退役的MD-11客机也被悉数改装为货机。此次坠毁的津巴布韦籍MD-11就是一架用于货运服务的飞机。

曾发生多起坠机事件

麦道-11在投入使用的20年间发生过多起坠机事件:

1997年7月,美国联邦快递公司的麦道-11型飞机在降落美国新泽西州一座机场时,与地面发生了强烈的碰撞,飞机弹起之后侧翻爆炸,所幸飞机上的五人成功逃生;

1999年8月,一架由曼谷飞往香港的麦道-11型飞机遭遇了强风后发生侧翻爆炸,致使3人死亡,200多人受伤;

今年3月,一架由中国广州起飞的麦道-11型飞机在降落日本东京成田国际机场时起火爆炸,致使两名飞行员死亡。

综合《广州日报》《武汉晚报》《新民晚报》

彻底治好过敏病、皮癣

特邀国际过敏病康复协会会长桂主任亲诊

过敏病(荨麻疹、湿疹、皮炎、皮肤瘙痒症、紫癜、顽固性皮癣等各种皮肤病及过敏性鼻炎、哮喘)为何反复发作。目前传统过敏病的治疗抗过敏及外用(外喷药)等不科学治疗,一旦停药症状再次出现,治标不治本,打破传统不能根治过敏病的神话。

位于上海路1号南京市鼓楼医学研究中心南京市鼓楼医学研究中心(二楼)过敏病研究中心与中国中医研究院、中国皮肤病研究院、北京协和医院、中国医科大学等二十多家单位携手攻关独创“中医脱敏疗法、基因免疫疗法”清除体内毒素、过敏原,调节免疫功能。当天治疗,当天见效。达到

不孕不育 怀孕后付药费

中华医药科学院不孕不育临床基地独家采用中国中医科学院的最新科研成果“强生精双排卵”受孕疗法,在治疗男性无精、少精、精不液化、活动率低、输精管不通、女性闭经、月经不调、子宫发育不良、不排卵、卵泡不成熟、输卵管不通、子宫内膜异位、习惯性流产等各种原因导致的不孕不育症上取得了重大突破,怀孕率高无副作用。

为使患者树立信心证实疗效口碑相传此疗法,我院决定让患者先服药一疗程(三个月),怀孕后再付药费,不怀孕不收药费。此举措彻底解除了患者的后顾之忧,就诊请带身份证签约治疗。

送子电话:025-84503850 节假日不休
网址:www.jsbyby.cn
地址:南京市延龄巷113号医院二楼,火车站、长途汽车总站乘1路到大行宫西站下车右拐延龄巷

快速治好顽固皮癣

皮癣是一种易发比较顽固的皮肤病,这种皮肤病病程长,难以治愈,医学界称之为顽症。皮癣通常全身或局部出现红棕色丘疹斑块覆盖全身,患者全身奇痒难忍,苦不堪言,人们对牛皮癣患者多避而远之。

南京中医研究院(银屑病研究中心)是一家中医特色临床科研教学基地,采用纯中药外病内治,结合“基因导入疗法”专治各类型皮癣,服药1-3疗程即可康复,治愈后不再复发,10多年来为众多患者解除了痛苦。本研究院郑重承诺,服药一疗程无效者全额退款。

专家热线:025-86589967 节假日不休
地址:南京市中央路278号,火车站、汽车站乘1、28、32、33、56路到许府巷站下对面古都饭店后(中医研究院、名医堂、专家1诊室)

中风偏瘫有望彻底治好

由工程院院士王永炎与中医研究院、白求恩大学、中国医学科学院等50多位神经内科教授,遵循血液、神经、肌肉三瘫同治理论,攻克多种提取难度,研制出中风新药——林海中风通组组合(95攻关成果、国家二类新药等),创造性将通组大丸和人参再造浓缩小丸相组合,突破传统药物单治血管(通栓、溶栓)或单治神经(再生脑神经)的缺陷。特含水蛭、麝香等13味中药通组大丸,药力强劲效快,迅速通组并净化血液,软化血管。特含人参、牛黄、蕲蛇等56味中药再造丸,穿透力强,在已疏通的血管、经络通无阻双重给药,迅速透过血脑屏障,抢救受损脑细胞,脑神经。药物利用从传统的30%提高到80%。组合69味药先通再造共同激活,真正实现三瘫同治。

专家呼吁全面且有效的药物是中风治疗唯一出路,重症患者配合理疗和康复训练才能保证100%有效,以达生活自理。无懈可击的立体疗法得到中国中风绿拐杖康复工程和中华慈善总会认可,并向全国推广,为减轻患者负担和确保疗效,即日起,凡购1疗程中风通组组合,可得慈善总会价值598元赠品(中风治疗仪、王永炎主讲康复训练操、神经学、穴位学专家主编《征服中风》)。实现药物+理疗+康复训练的完美立体疗法。

中心免费电话:400-622-1108
南京咨询电话:025-86686310

静脉曲张、脉管炎专用药

静脉曲张、脉管炎早期血管突起、后出现肿胀乏力、痛痒、皮肤发黑、溃烂等症;精密静脉曲张可导致不育、性功能下降等。手术、注射创伤大,副作用多,易复发。

“麦管灵”(国药准字Z20028007 中药保护品种

OTC)是国家药监部门批准的国内唯一专治静脉曲张、脉管炎的国药。纯中药提取,具有溶解血栓,清除血管垃圾,消炎通脉等功效;独有Rt修复因子,快速修复受损静脉的内膜及瓣膜,恢复血管壁弹性及瓣膜

功能。

经北京协和等三甲医院临床应用:麦管灵对静脉曲张、脉管炎使用,有效率达95.67%。轻度患者只需一个治疗周期,中重症患者两个周期即可。

专家热线:025-52315369 全省指定药店有售