

浦东失事货机“黑匣子”已找到

民航局抵沪调查,全国MD-11货机全部停飞

11月28日在上海浦东机场解体失火的津巴布韦籍货机的“黑匣子”已经找到。但专家表示,“黑匣子”数据的解译目前还不足以最终明确事故原因。中国民航局事故调查组11月28日抵沪,清查津巴布韦MD11货机坠毁事件,受影响较大的浦东机场第1跑道继续关闭。记者同时获悉,中国民航11月中旬已将一批陈旧飞机除名,各航空公司主力机型均为机龄短、技术新、经济性能好的世界先进机型。



伤者在接受治疗

动态 黑匣子已找到

新华社记者从民航管理部门了解到,11月28日在上海浦东机场解体失火的津巴布韦籍货机的“黑匣子”已经找到。但专家表示,“黑匣子”数据的解译目前还不足以最终明确事故原因。中国民航局事故调查组的检测、调查工作仍在紧张进行。

原则 避免航班大延误

中国民航局11月28日表示,津巴布韦航空公司MD-11货机在上海浦东机场发生事故后,民航局局长立即就事故救援、调查、机场运行等工作做出具体部署,民航局组织了事故调查组,启程赶赴上海进行事故现场的调查。

中国民航局已经责成民航华东管理局尽快查明货机国籍、机组国籍、货物属性、重量等有关情况。在确保不影响事故调查的基础上,尽快清理现场,尽早使机场全面恢复正常运行,防止次生灾害发生。由于浦东机场其他航班的起降受到影响,中国民航局要求相关航空公司根据浦东机场实际运行情况,尽快调整航班计划,不要造成大面积航班延误;要求严格执行飞行标准,确保飞行安全。

中国民航局向全行业通报了津巴布韦航空公司货机冲出跑道事故的有关情况,并发出通知紧急部署安全运行措施,通知要求各有关单位要严格执行货物收发和飞机装载规定,严禁超载、隐载,确保货物运输安全。

现场 第1跑道继续关闭

事故发生后,浦东机场立即启动应急救援预案,武警、公安、消防、医疗和有关管理部门全力救援。

受事故影响,浦东机场第1跑道关闭,第3跑道也一度关闭;浦东机场一些航班进出港延误。

上海浦东国际机场航班秩序11月28日基本恢复正常。

常。第1跑道由于在事故中受影响较大,专家正在进行鉴定准备修复;机场人士表示,需要在民航局调查完毕以后才会正常开放,目前仍然无法启用,何时恢复正常也不得而知。但一度关闭第3跑道已经完全恢复正常运行,浦东机场摆脱了只能依靠一条跑道起降航班的紧张状态,改由2条跑道同时服务。

“全国机场当前延误情况图”显示,上海浦东机场昨天少量航班发生延误,其中,出港延误31班以上,进港延误12班以上。据航空公司驻机场工作人员介绍,一些航班延误的主要原因是对方机场天气状况不能满足飞机降落。

目击 到跑道尽头才起飞

网名为“碧草青青”的民航人士11月28日恰好在现场,其回忆说:失事的这架飞机是在第一跑道,由南向北滑翔起飞,当时我们的位置在该跑道的后1/3处(根据飞机的起飞方向,停机坪和35R跑道平行)。直到飞机滑过我们面前的跑道,我们正在议论时,飞机已经快到跑道尽头一二百米处了。我们正奇怪它怎么还没拉起,因为按照MD-11的机型,3600米的跑道滑到一半时就应该起飞了。转眼间,它就开始猛地抬头,仰角很大。然后我们又奇怪,这样不是要擦地了吗?随即机尾就擦地了,冒出一团火星!此时我们同时大叫:“擦地了,擦地了……”话音未落,飞机腾起10米左右后就下坠了……飞机擦地后又往前弹出去很大一段距离,越过机场跑道尽头的一堵墙后解体、坠毁。从我们开始觉得奇怪到飞机坠地,整个过程就五六秒钟,太惨烈太震惊了……

网名为“RUSHSHA”的民航人士认为,该飞机“肯定存在超载或重心超出的问题”。网名为“我爱甜筒”的民航人士指出,按照MD-11的性能,在起飞重量小的情况下,滑行一半就能起飞。如果

长航线,满载280多吨的起飞重量,以3台发动机、每台6万磅的推力,也经常是很晚才能拉起来的!网名为“fly-ing70”的民航人士则估计,可能是水平安定面没打或者重心太靠前打打不够。

救治 转运治疗重伤员

记者从上海浦东新区卫生部门获悉,在28日浦东机场货机坠机事件中受重伤的美籍副驾驶于29日中午从浦东新区人民医院转运至上海交通大学医学院附属仁济医院,以获得更好的后续治疗。

浦东新区卫生局局长孙晓明透露,经双方医院协商,上海市卫生局认可,这名重症病人29日11时许从浦东新区人民医院出发,由新区急救中心派出监护型救护车转运。据悉,在因浦东机场货机坠机事件中受伤的4名外籍机组人员中,61岁的美籍副驾驶受伤最为严重,为多发性肋骨骨折、气胸等。之前,上海交通大学医学院附属仁济医院已派出专家前往会诊。

前夕 一批飞机刚被除名

据中国民航局航空器适航审定司透露,该司为加强对运行中的民用航空器的监管,有效履行民用航空器占有人及局方监察员各自承担的安全运行的责任和义务,2009年8月,根据民用航空器国籍登记程序中关于国籍登记报告程序的要求,开展了对航空器注册登记的普查工作。对于那些依然在中国民航局注册登记,但由于各种原因(如停运、破产或航空器转移等),多年来未纳入或已失去局方安全监管的航空器,进行清理、整顿,落实相关安全责任,以对公众负责。

截至2009年10月30日,共有39架航空器未向民航局提交国籍登记报告。民航局航空器适航审定司已于11月中旬从“中国民用航空器国籍登记簿”中撤销了有关航空器的登记。

名单涉及沈阳通用航空公司、黑龙江龙垦通用航空公司、辽宁通用航空公司、沈阳北燕通航、黑龙江省八五六农场航空站、北方航空公司、广东省通用航空公司、安阳航校、新乡航空运动协会的Y11、海燕650、N5A、MI-8T、Y5B(D)、AD-200型飞机。

背景 上海机队超级年轻

近几年来,全球范围内老龄飞机(通常指的是机龄超过15年的飞机)的安全事故频发,在国内也发生了多起由于维修管理、工程技术方面原因导致的老龄飞机的严重安全隐患和事故征候,这些情况引起了民航局的高度关注,严格加强对老龄航空器的监管,从行业安全大局考虑,杜绝超龄航空器飞行并逐步使老旧飞机退出机队。据了解,国航到2008年底将所有20年以上的飞机退出机队,规定机龄15年以上的窄体机年均日利用率不超过8.5小时;东航、山航机队也退出了BAe146、新舟、B737-200等飞机。

中国民航局人士称,自2002年11月中国民航三大运输集团成立后,各公司机队规模经过整合渐成气候,而且还大大提高了我国航空运输的能力和效率。截至2008年年底,中国民航共有各类飞机2038架,其中1259架用于航空运输,484架用于通用航空,295架用于院校训练。相比60年前初创时只有12架从香港飞回来的“两航”起义飞机,机队规模增长了近200倍,主力机型均为机龄短、技术新、经济性能好的世界先进机型。

影响 MD-11货机停飞

MD-11是原美国麦道飞机公司研制的三发动机中远程宽机身民用飞机,1991年5月,东航在国内率先接受了第1架有340个座位的MD-11飞机,开辟了上海—洛杉矶航线。随后,东航又引进了5架MD-11飞机。

2003年下半年,东航引进3架空客A340-600飞机,在中国飞行了12年的MD-11飞机全部退出国内客运市场,但改装后留作货机。东航分管飞行的副总经理表示,MD-11飞机在中国民航业经过多年来的逐步淘汰,仅剩东航的中国货运航空公司和上航的上海国际货运航空公司还有少量用于货运飞行。

但业内人士11月28日告诉记者,中国民航局已经将全国的MD-11货机全部停飞。

综合新华社《上海商报》消息

因涉嫌受贿被捕

重庆一副厅级官员看守所自杀

新华社重庆11月29日电(记者 王晓磊)记者从重庆市政府新闻办获悉,重庆市高级人民法院原法官进修学院院长、重庆市高级人民法院审判委员会委员(副厅级)乌小青,11月28日在重庆市第二看守所自杀身亡。

据介绍,11月28日12时31分,被羁押在重庆市第二看守所的犯罪嫌疑人乌小青留下遗书后,趁同监舍被羁押人员午睡之机,避开监控录像,用棉毛裤裤腰绳,在内监门上吊自杀。13时12分,同监舍的被羁押人员发现乌小青自杀后报警,看守所值班民警和医生立即赶往监舍现场处置施救,并迅速将其送往医院抢救。15时40分,医院宣布抢救无效死亡。

现年57岁的乌小青,被捕前系重庆市高级人民法院法官进修学院院长、重庆市高级人民法院审判委员会委员(副厅级),因涉嫌收受贿赂和巨额财产来源不明,于2009年6月9日被检察机关以涉嫌受贿罪立案侦查,被逮捕后羁押在市第二看守所。11月1日,该案进入审查起诉程序。

据此前审查查明,1998年到2008年,乌小青先后索取、收受多人贿赂共计人民币357.5万元、港币10万元,涉嫌受贿犯罪。同时还查明,乌另有518万元人民币不能说明合法来源,涉嫌巨额财产来源不明犯罪。

据悉,有关部门正对两名值班民警进行隔离调查。

城管局副局长街头被刺身亡 11名嫌犯落网

11月26日中午,黑龙江绥化市城市管理行政执法局党委副书记兼办公室主任王海达在该局办公楼前,被人刺伤,送医后于当日傍晚不幸身亡。

据悉,王海达现年32岁。26日11时40分许,王乘坐司机邢某某驾驶的车辆返回办公室。此时,一辆长安微型面包车停放在执法局东侧门前将道路堵塞,王乘坐的车辆受阻。司机邢某某及工作人员出面维持门前秩序,与王树清发生口角并产生肢体接触。约10分钟后,

王树清用电话召集10余名手持尖刀等物的人员,厮打中有人刺中王海达的右侧大腿,并将王、邢二人头部打伤。当日王抢救无效死亡。

记者从绥化市公安局获悉,目前绥化市公安局及北林公安分局主要领导均已直接参与指挥侦破工作。截至记者发稿时为止,已抓获包括主要犯罪嫌疑人王树清、姜海涛、沈春雨在内的涉案人员11名。

目前,该起案件正在进一步调查工作中。据《黑龙江晨报》

京沈高速多车追尾 2人死亡

29日晨,突降的大雾笼罩京城,8时许,京沈高速进京方向田村附近,十余辆车连环追尾,目前造成2人死亡,30余人受伤。

目击者李先生称,11月29日晨8时许,京沈高速进京方向田村附近,十余辆汽车连环追尾,其中包括两辆大客车、多部大货车和数辆小轿车,事故现场惨不忍睹。连环撞的最前端是一辆大客车和一辆大货车,货车司机腿部骨折,被迅速赶来的急救人员送上了急救车。连环

追尾中,有一辆大客车的挡风玻璃被撞碎,司机和副驾驶的位置被撞撞,闻讯赶来的消防队员利用破拆工具将驾驶室破拆,位于副驾驶位置的男子被救出,但司机却不幸遇难。

另一位目击者称,事故现场,另一辆大客车和一辆载满水泥的水泥罐车相撞,水泥罐车一角被刮破,水泥直灌入大客车内,不少受伤乘客身上都沾着水泥痕迹。目前,事故原因还在进一步调查中。据《北京晚报》

殡葬从业人员下月起持证上岗

由中国殡葬协会、民政部一零一研究所等单位参与起草的我国首部《殡葬服务从业人员资质条件》国家标准将于12月1日起正式实施,今后殡葬从业人员均须持证上岗,各工种人员应具备专门的从业能力。

据了解,殡仪服务员至少需

要初中毕业,取得本职业初级正规培训结业证书或连续见习工作2年以上,具有一定语言文字表达、沟通协调、观察判断能力。

遗体整容师至少需要高中毕业,具有良好形体感,手指、手臂灵活,特别是对颜色的辨别力要强。据《京华时报》

rein 瑞鹰 年度“最佳SUV”

岁末钜献 瑞鹰降价 ¥10000

24小时服务热线 4008-889933

自2007年初上市,江淮瑞鹰凭借“越野型轿车”的独特定位,赢得了用户的青睐。特别值得一提的是,其动力强劲、档位清晰,以四轮驱动和四轮独立悬挂,兼具了越野性能和驾乘舒适性。高达207mm的离地间隙,更大大提高了车辆的通过性能。为了更好地回馈社会,积极打造瑞鹰企业文化品牌,增强江淮品牌号召力,江淮汽车在广州车展期间正式宣布,下调瑞鹰三款经典车型价格,降幅高达1万元。瑞鹰都市版价格降至最低9.58万元。瑞鹰,天地自由。

瑞风回馈月

江淮瑞风已经稳坐MPV销量第一的宝座,为答谢新老用户,自11月1日起,老用户推荐新客户购车送500元维修抵用券,新客户送20000公里免费保养

冬季温暖月——多项免费检测活动正在进行中 安全过冬,养护先行。汇通暖心,用车放心。

南京汇通瑞风、瑞鹰特许销售服务店 销售专线: 57908898 57908866 15951878799

售后服务专线: 025-57908818 4S店地址: 大明路595号

一家亲