9家家具厂甲醛超标上黑榜

其中南京宝特莱连续3年“黑榜”题名

地产家具质量到底怎么样?哪些能买哪些不能买?前些年,因为“质量不高”,南京地产家具就曾面临“打不响”的尴尬。但经历了连续三年的“猛药”整治,南京市地产家具产品抽查合格率大幅提高。

昨天,南京市质监局宣布,今年,该局对全市110家家具生产企业的110批次产品进行监督抽检,实物质量抽检合格率为86.36%,比2007年整治前提高了53.86个百分点;甲醛释放量项目合格率为91.8%,比2007年整治前提高了33.7个百分点。同时,南京市质监局还发布了地产家具“红黑榜”,9家企业的产品因为甲醛超标而上了黑榜,其中一家企业竟然连续3年上了黑榜。

抽查甲醛释放量不合格企业名单

序号	企业名称	产品名称	甲醛释放量(mg/L)	
			标准值	检验值
1	南京宝特莱家具制造有限公司	活动柜	≤1.5	2.2
2	南京市永华家具厂	床头柜		1.9
3	南京市仁威办公家具厂	活动柜		10.1
4	南京市龙浦木器厂	床头柜		4.7
5	南京▮隆办公家具有限责任公司	活动柜		2.3
6	南京市特隆家具厂	活动柜		1.9
7	南京三方家具有限公司	边　柜		1.9
8	南京吉诺家具有限公司	办公椅	内部用木制件E2级≤5.0	9.1
9	南京豪鹰家具有限公司	办公椅		5.9

一家企业连续3年上黑榜

劣质家具给人最大的感觉就是“味道刺鼻”,有时候眼睛都被熏得睁不开,造成这种感觉的罪魁祸首就是甲醛。南京市质监局在今年的抽检中发现,甲醛释放量项目合格率虽然达到了91.8%,比2007年整治前提高了33.7个百分点,但仍然有部分家具的甲醛释放量不合格,昨天公布地产家具“红黑榜”中,就有9家企业的产品被曝光。

根据标准规定,木家具中甲醛释放量应≤1.5mg/L,而这9家企业的产品,都超过了这个标准值。南京市龙浦木器厂生产的床头柜,甲醛释放量达4.7mg/L;南京□隆办公家具有限责任公司生产的活动柜,甲醛释放量达到2.3mg/L;南京市仁威办公家具厂生产的活动柜,甲醛释放量竟然达到10.1mg/L,超过标准值近6倍。而在这些甲醛释放量不合格的企业中,记者发现有些企业已是“屡犯”,南京市永华家具厂连续两年上了“黑榜”,这次其生产的床头柜,甲醛释放量达到1.9mg/L;更为严重的是,南京宝特莱家具制造有限公司已经是连续三年上了“黑榜”,这次其生产的活动柜,甲醛释放量达到2.2mg/L。

“对于这些连续上黑榜的企业,我们进行了查处,要求尽快整改,然后复查,如果还不合格,我们将会采取更为严厉的措施。”南京市质监局有关负责人表示。

9家黑榜企业被责令停产

经常使用甲醛超标的家具,对人体会有哪些危害?有关医学专家介绍,甲醛容易引起鼻咽癌、鼻腔癌和鼻窦癌,现在也有证据证明甲醛可引发白血病。

专家分析,造成甲醛释放量超标的原因,和部分企业长期购买质次价廉的甲醛释放量不合格的纤维板、刨花板作为基材有关。有些企业不具备必要的生产设备,加工工艺落后,使用质次价廉的劣质胶粘剂,也是导致甲醛超标的原因。另外,企业缺少检验设备和人员也是导致甲醛超标的一个原因。

南京市质监局有关负责人说,对于这9家黑榜企业,已按照《产品质量法》等有关法律、法规的规定责令企业停止生产销售并进入查处程序,同时通报相关部门、当地政府,强化协同监管,必要时吊销证照。

14家企业建立甲醛检验室

除了红黑榜之外,质监局又创出一张特殊的榜单——“黄榜”。有关负责人介绍,对现场检查发现的生产设备简陋、原材料进货不把关、产品出厂不检验以及经检验产品质量严重不合格的企业,给予“黄榜”警告,实施行政处罚,责令其立即停止生产销售不合格产品并组织专家现场帮扶。对严重违反国家质量法律法规,生产条件很差,现场管理混乱,产品质量监督抽查存在严重质量安全问题的,立案查处,列入黑榜向社会公布,同时对存在严重违法行为的移送公安机关处理。近日,南京市质监局还专门为该市22家家具板材企业的29名质量检验员开办免费培训班,详细讲解相关产品标准,并现场示范甲醛项目检验方法与实际操作知识。到昨天,南京已有14家家具板材企业建立甲醛检验室。

通讯员 张艳
快报记者 张星

渣土车全换上“苏AX”车牌

车身颜色和标识也统一

不是“苏AX”不准运渣土　通讯员 叶建华 摄

快报讯(通讯员 施车轩 记者 田雪亭)记者昨日从交管部门获悉,今后南京市渣土运输车辆统一启用专段号牌、统一车身颜色为红色、统一车门车身标识,未纳入管理的将不得从事运输作业。

据了解,渣土车闯红灯、超速等违法行为屡见不鲜,极易造成交通事故,成为影响市民安全的一大隐患。“从1月份到9月份,我们就查处了7000多起的渣土车违法行为,目前南京登记在册的有1000多辆渣土车,也就是说平均每辆车违法7起左右。”有关人士表示,这还仅仅是路面查处的数字,如果再加上非现场执法,渣土车违法行为的次数还要更多。在这一现状下,为进一步加强渣土车的交通安全源头管理,规范道路行车秩序,加大对渣土车的监管力度,南京交管部门协调市容主管部门实行这一渣土运输车辆管理新措施。

根据新规,11月12日起至25日止,车管所及城区一至八交警大队对全市41家经市容主管部门批准的渣土准运公司的渣土运输车辆,统一更换苏AX××××专段号牌,统一车身颜色为红色,统一在车门喷写公司名称简称、在车身两侧喷写“渣土车”字样。目前已更换了1108辆渣土运输车辆,还有个别渣土运输车辆因在外地施工等原因未能及时更换。

从即日起,对尚未落实统一标识的渣土运输车辆,交管部门已协调市容渣土主管部门一律不再办理渣土准运证,严禁在绕城公路内从事渣土运输作业。

江苏6家药商组成“共同体”搞团购

老百姓买药有望便宜一成

国家所推行的基本药物制度实施在即,江苏的医药商业企业也进入了重新洗牌的阶段。昨天,由江苏各地医药经营企业联合打造的“江苏社区医药服务共同体”在南京正式成立。

药品集中采购、全省统一配送、全过程电子网络监控……今后“江苏社区医药服务共同体”将采取一系列措施优化江苏省药品流通渠道,减少药品流通环节,药品的价格将下降10%左右,今后老百姓买药更加便宜。

江苏药商走“团购路线”

据了解,“江苏社区医药服务共同体”打破了一级代理、二级分销的传统模式,省去中间环节,实行“两票制”。“所谓两票制,就是指药品从药厂卖到经销商开一次发票,经销商卖到医院再开一次发票。”江苏社区医药服务共同体的发起人上海汇药通投资咨询公司总经理吴涤生介绍,药品只经过一级的中间环节,在理论上可以降低流通中的加价。据了解,江苏中小药品企业有200多家,而真正称得上“一级代理”的企业只有几家,成立“共同体”是“抱团取暖”,在产品配送权和价格上争得话语权,就像“团购”一样。

吴涤生告诉记者,“共同体”首批成员有常州武进市药业公司、江苏省盐城药业有限公司、江苏省润天生化医药有限公司、江苏亚邦医药物流中心有限公司、江苏润东医药有限公司、无锡汇华医药有限公司。这六家公司的年销售收入总和达60多亿,涉及到数千种药品,占据江苏省全省医药市场四分之一强的市场份额。

记者获悉,“共同体”的核心会员共同持股建立实体商业公司,职能是促成药品的集中采购,实现统一货款结算。今后,“共同体”将在江苏13个地级市全面布局,年销售收入总和也会突破百亿大关。

“共同体”这种模式,江苏省政府相关部门会点头吗?吴涤生告诉记者,按照江苏省国家基本药物集中采购配送商招标实施方案,江苏省对于基本药物的配送将以地级市为单位选择配送商,而“共同体”的区域会员都是各个地级市的龙头药商,成为各地区的指定配送商十拿九稳。

药品价格有望下降10%

常州武进药业公司副总经理王宏伟告诉记者,“有了共同体后,所有药品从源头到终端都有迹可寻,药品安全更有保障,也为政府监管提供了便利。对于老百姓来说,共同体优化了药品流通渠道,减少了流通环节,药品价格有望下降10%左右。”

吴涤生介绍,“共同体”的成立,标志着一个面向江苏全省、从三甲医院到社区卫生服务机构(乡镇卫生院和村卫生室)实现全覆盖的新型药品流通渠道已经形成,“目前政府部门的医疗资源比较倾向于城市,农村的医疗资源和服务水平较差,我们的服务体系就可以覆盖农村,让更广大的群众获得医药资源并得到实惠。”

快报记者 安莹

落叶是风景,对生态平衡也有帮助

“街头落叶不要全扫光”

快报讯(通讯员 珊珊 记者 谢静娴)寒风起,缤纷的落叶给清扫工作带来不便。可是,你知道吗?秋天的落叶一扫了之,这是破坏生物多样性的做法。昨天,南京市领导干部高校菜单式选学在南京林业大学开班,生态与环境科学系系主任阮宏华博士的观点让人耳目一新。

每到秋冬季节,树上飘落的树叶都是城市环保部门头疼的大事,他们要动用大量的人力物力将落叶扫走,并想办法处理或者干脆烧掉。“这其实是破坏生物多样性最常见、最被忽视的做法。”阮宏华介绍,落叶是很多土壤动物的粮食,比如蚯蚓。同时,厚厚的落叶更是很多昆虫、小型动物的栖息场所。如果将落叶一股脑地全部扫走,它们就无藏身之地了。阮宏华说,其实,主干道上的落叶可以清理掉,但是花坛边、草地上以及绿化带里的落叶都可以不用管它,而且还是很美的风景。

“另外,很多河流两边为了美观常常用石头修砌起平整的河堤,这同样是破坏生物多样性的做法,也是河水变浑浊的主要原因之一。”阮宏华说,他曾经在一条河流做过相关的调查,没有经过修砌的原生态河堤两边的植被物种丰富,河里也有少见的无尾螺蛳、野菱等生物,河里的水也非常清。