“福尔”“延申”两企业人用狂犬病疫苗存在质量问题

16353份问题疫苗曾流入江苏

据新华社北京12月3日电 国家食品药品监督管理局3日发布公告称,河北福尔生物制药股份有限公司和江苏延申生物科技股份有限公司2008年7月-10月期间生产的7个批次人用狂犬病疫苗质量存在问题,食品药品监管部门已对此开展全面调查。

国家食品药品监管局已派出调查组督导地方局开展调查工作,河北、江苏两地食品药品监督管理局已分别对两企业立案调查。食品药品监管部门已责令上述两家企业停止人用狂犬病疫苗等全部产品的生产和销售,并组织专家对问题疫苗可能造成的风险进行评估。根据调查结果,食品药品监管部门将依法严肃查处,如涉嫌犯罪将移交公安机关追究刑事责任。

其中“延申”公司有3个批次16353份疫苗曾流入江苏销售(详见附表),使用起止时间为今年3月-7月。

相关批次人用狂犬病疫苗受种者可到原接种点进行医学咨询。

附:延申公司流入江苏的问题疫苗

20080834批次

亚批号	流向	分销数量(人份)
1	江苏省疾控中心	4920
2	南京市白下区右门巷社区卫生服务中心	60
2	盐城市盐都区疾控中心	1080
2	宜兴市配亭卫生院	60
4	无锡市惠山区疾控中心	960
5	盐城市响水县疾控中心	2400
6	常熟市谢桥卫生院	120
6	泰州市泰兴市疾控中心	480

20080732批次

亚批号	流向	分销数量(人份)
1	淮安市清浦区疾控中心	600
1	徐州市疾控中心	600
1	盐城市射阳县疾控中心	480
3	无锡市惠山区疾控中心	240
6	泰州市泰兴市疾控中心	240
7	盐城市盐都区疾控中心	13

200810F01批次

亚批号	流向	分销数量(人份)
2	江苏省疾控中心	2000
2	无锡市锡山区疾控中心	600
2	无锡市锡山区疾控中心	400
3	灌云县疾控中心	1000
3	南通市如东县妇幼医院	100

民生

汽车购置税 优惠政策可能不变

小排量汽车购置税优惠政策明年继续实行的可能性大。昨天上午,国家发改委产业协调司巡视员熊必琳接受记者采访时作出上述表态。这是国家发改委官员首次对小排量汽车购置税优惠政策是否延续作出回应。熊必琳指出,现在的口径是,宏观调控政策不宜做大的变动。如果不保持稳定,一下推了,汽车行业的发展可能会受到影响。 ■法制晚报

教育

报考五校联考的学生 仍可报复旦

前不久,复旦大学在南京推出自主招生性质的“复旦水平测试”,江苏省已有87人申报保送生、1052人自荐申报自主选拔录取,还有239人报名参加“博雅杯”赛。有考生提出疑问,他们已经报考了五校或三校的联考,那还可以报考复旦吗?昨天,复旦校长助理、招办主任丁光宗明确表示,复旦水平测试和其他学校自主招生考试之间没有排他性,非常欢迎报考。

■快报记者 谢静娴

▶出门看天 主持人 刘凌

双休日最低1℃

昨天,持续多日的大雾天气终于消散了,南京终于盼来一个大晴天,从最新的预报看,双休日,南京受冷空气影响,最低气温仅有1℃,希市民注意保暖。

昨天起,我国中东部的大雾基本消退,仅在黄淮、江淮及江南中西部地区等地仍旧雾气笼罩。自11月22日起出现的这次大范围雾天,至此将告一段落。有关专家表示,尽管南京的大雾天气可能还不及以往,但是该雾在全国的影响力颇大。据统计,11月下旬至今出现在我国中东部地区的大雾,持续时间长、强度大、范围广,为历史同期少见。省气象台专家介绍,昨天,北方的一股弱冷空气已经南下影响,因此大雾迅速告退,而随着冷空气过境后,南京的气温也小幅度地下降,不过,近期天气都不错,白天在阳光的刺激下,午后最高气温反弹至10℃。

南京三日天气

今天 多云转阴,1~9℃
明天 晴到多云,1~9℃
后天 多云转阴,1~10℃

皇后玉玺在锡拍出1971万!

拍出天价的道光帝皇后玉玺

起拍价480万元的清道光帝皇后玉玺,最终成交价高达1971.2万元。昨日在无锡举行的一场古玩拍卖会上,这件拍品创出无锡藏品拍卖成交价之最。

这枚玉玺玉色洁白,正方体形,交龙篆刻各21字,分汉文、满文,意思同为“孝穆温厚庄肃端诚恪惠宽钦孚天裕圣成皇后之宝”。这块玉玺的起拍价是480万元,拍卖师刚刚报出起拍价,坐在拍卖会前排的一名买家就报出481万元的价格,随后这个价格以1万元的速度迅速上翻。另一位买家在500万元的额度上刚准备举牌,一位通过电话委托竞买的买家就把价格抬到了550万元,准备举牌的买家犹豫了一下放下了手中的号码牌。

就在大家都觉得价格不会再往上走多少的时候,一旁的电话委托席又出现另外一名神秘买家。很快,这枚玉玺就在现场一位买家和两位电话委托买家频繁的举牌中身价一路上扬。也许是举牌的次数太多了,现场举牌的一位买家起先每次都把牌子举得高高的,随着举牌频率增加,似乎手都举酸了,举牌也仅仅往上抬抬意思一下。最终,这枚皇后玉玺以1971.2万元的天价被电话委托的192号买家买走。

昨日下午5点,这场玉器拍卖的最终结果出炉。统计数字显示,参与拍卖的近170件玉器拍品中有126件成交,其中成交价最高的是皇后玉玺,1971.2万元;排名第二的是清朝乾隆年间的紫檀嵌玉壁御题诗插屏,成交价168万元;排名第三的是清朝乾隆年间的玉兽面纹提梁卣,成交价165.76万元。126件成交的拍品,总成交价为3625.1432万元。

有业内人士认为,目前整个拍卖市场正处于回暖时期,除了收藏家外,也有不少有钱人打算通过收藏古玩的方式来让资产保值、增值,因此这也是为什么皇后玉玺能拍出天价的原因。

快报记者 金辰 陈超

链接

乾隆玉玺4000万拍出 江苏专家认为是仿品

11月5日,乾隆玉玺“八微耄念之宝”被伦敦苏富比拍卖行以折合人民币4000万元左右拍出。不过,江苏省文物鉴定专家李路平教授却认为,苏富比拍卖所展示的乾隆“八微耄念之宝”和田青玉玺从“玉玺的钮制、玉质的优劣、印文篆刻等方面”比勘、辨伪后,可鉴定为仿品。

法制

乌市宣判“7·5事件”中五起严重暴力犯罪案

3日,新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市中级人民法院依法对乌鲁木齐7·5”打砸抢烧严重暴力犯罪活动中的5起案件13名被告人进行了一审公开开庭审理,并当庭作出一审判决。

其中用砖块砸死武警万金刚的凶手麦麦提艾力·依斯拉穆被判死刑;纵火焚烧粮油配送中心致死5人的麦麦提吐尔逊·艾力穆被判死刑;持刀捅死无辜群众王宁宁的西曼·库尔班被判死刑;殴打无辜群众致死、抢劫焚烧商店的合力力·萨迪尔、阿卜杜拉·麦麦提、努尔麦麦提·亚森等6人被判10年至死刑;闯入新疆卓辉汽车销售服务有限公司洗车房放火的巴热提·图尔军被判无期徒刑。 ■新华社

胶济铁路事故案宣判 司机获刑4年6个月

4·28”胶济铁路特别重大交通事故案3日在济南作出一审公开宣判。

原北京机务段机车司机李振江、原王村站助理值班员崔和光、原王村站值班员张法胜、原济南铁路局调度所列车调度员蒲晓军、原济南铁路局调度所施工调度员郑日成、原济南铁路局副局长郭吉光身为铁路职工,违反铁路规章制度,导致发生特别重大交通事故,后果特别严重,均构成铁路运营安全事故罪。

法院判处李振江有期徒刑4年6个月,其他5名责任人分别获缓刑至4年徒刑。 ■新华社

美国驻华大使带10岁女儿回扬州寻根

昨天下午2点40分,美国驻华大使洪博培夫妇携小乐意回扬州社会福利院寻根。昨天的小乐意穿着一身红色旗袍,长发披肩,完全一副中国传统姑娘的样子,一出现便引得现场的照相机“咔嚓、咔嚓”响成一片。

据介绍,这是杨乐意离开中国10年后第一次回家乡。“小乐意有一双非常美丽的眼睛,这次回扬州,我从她的眼睛里读出和谐、快乐和美好。”洪博培对现场的记者说道。

昨天,看着自己小时候在福利院的照片后,小乐意不等大使夫妇吩咐,便主动把带来的礼物——大熊猫布偶送给刘姆妈,并和刘姆妈进行了亲密拥抱。

欢迎仪式结束后,小乐意一手牵着洪博培,一手牵着福利院的刘姆妈,来到一块空地上,种下象征亲情和友谊的桂花树。

领养小乐意后,洪博培夫妇没有刻意对其隐瞒身份,一直对小乐意视如己出。

在美国长大的小乐意中文说得不是很好,却对扬州有着特殊的感情。洪博培夫人曾在接受媒体采访时表示,有一幕场景令她很难忘:“有一次,在共进晚餐的时候,小乐意说自己长大了想去中国。洪博培问她想去哪里,小乐意说想去扬州,因为她是从那里来的。”

随后,洪博培一家与大伙进行了深切交谈。“我跟妻子一直有领养一个中国孩子的愿望,这主要是由于发自内心的一种情感,我们喜欢中国文化,希望有一个中国孩子在身边。”洪博培微笑着对大家说,小乐意的到来,给他的家庭增添了很多快乐。也正是小乐意的出现,使他的家庭对扬州有了强烈的认同感。作为小乐意的父亲,他认为自己就是扬州人。 ■扬州时报

洪博培一家为福利院题词

电动车超速 超重,得按机动车“考驾照”?

南京交管称没接到通知;中自 协将“上书”申请新规缓期实施

外观设计好比摩托车,速度轻松就能“飙”到20迈以上……电动自行车越发展越“夸张”。然而从明年1月1日起,时速20公里以上、车重40公斤以上的电动自行车,将被称作轻便电动摩托车或电动摩托车,划入机动车范畴。根据国家标准管理委员会近日公布的《电动摩托车和电动轻便摩托车安全要求》,今后新增的电动车如果超过上述限速、限重标准,骑车人就必须履行考驾照、上牌、买保险等一系列手续。

记者昨天了解到,眼下离“电摩”新标准生效还有20多天,中国电动车行业已经“炸了锅”……

电动自行车已成为普遍而危险的交通工具 IC供图

经销商不敢进货

“这两天实在忙坏了!”中国自行车协会副理事长、江苏省自行车协会理事长陆金龙对快报记者感叹,随着“电摩”新标准实施日期的临近,中自协旗下的会员企业个个都坐不住了,“电话、来访应接不暇,问题只有一个:明年该怎么办?”

为此烦心的有生产企业,也有经销企业,近的来自江苏、安徽、浙江,远的来自云南,涵盖全国各地。“电摩”新标准对电动自行车产销企业最直接的打击,在于一旦被纳入机动车管理,必然面临上牌、考驾照、买保险等一系列门槛。“现在几乎家家都在叫:‘如果标准这样定,我们就完蛋了’!到时候谁还来买我们的电动车?不如直接买摩托车算了!”

眼下离新标准生效还有20多天,但是对全国电动车产销企业的影响已经十分明显。陆金龙表示,影响之一是在新产品研发方面,“2010年的新产品、新技术开发几乎都停止了。各家都停下来先等着,不知道明年究竟怎么说。一旦新标准生效了,而投下巨资研发出来的产品又不合要求,岂不是浪费?”

影响之二直接体现在销售方面。“经销商现在普遍不敢进货,因为新标准实施后,今年进的货还是‘电动自行车’,可能明年突然就变成‘摩托车’了!”

限速限重“卡住”了全行业

“卡住”电动车行业的,主要是因为明年元旦实施的《电动摩托车和电动轻便摩托车安全要求》当中有两道标准:一是最高时速超过20公里,二是车重超过40公斤,凡是符合这两者的电动自行车,将被称为“轻便电动摩托车”或“电动摩托车”,划入机动车范畴。这意味着,这类车辆今后无论是上牌的许可还是对驾车人的要求,都将与机动车一样。

更关键的在于,对照上述“20/40标准”,现在市场上的电动自行车几乎都将被划入机动车范畴。

陆金龙告诉记者,问题主要是因为“电摩”新标准衔接的是1999年制定的《电动自行车通用技术条件》这个老标准。当时规定电动自行车“最高时速不超过20公里,整车质量(重量)不大于40公斤”。但随着城市的拓展、骑车人对车速的要求不断提高,大多数电动自行车都越“骑”越快,有的时速甚至能达到30公里以上;电动车也越做越“重”,有的乍看起来真以为是摩托车。

陆金龙认为,这些的确有待进一步规范,但是1999年的老标准也确实太旧了需要修订。2007年中自协提出了修改意见,保持最高时速20公里不变,但是将车身重量由最高40公斤提高到48公斤。不过,这项修改意见并未获得通过,国家质检总局、公安部等都没有批准。

限速容易,减轻重量就得增加成本

“电摩”新国标的起草单位之一,国家机动车产品质量监督检验中心表示,设置“20/40标准”的目的,是为了规范电动自行车市场,保障电动车使用者和行人的人身安全。电动自行车企业要想自己的产品不被纳入机动车范畴,就必须“逼”自己生产时速控制在20公里以下、车重在40公斤以下的“真正的”电动自行车。

“在速度上我们是可以控制的,但是车身重量很难控制。”陆金龙给快报记者算了笔账:一辆电动自行车,光是一组48伏、12安时的电池就重达18.5公斤,加上电机6公斤、车架至少25公斤,一共是50公斤以上。

陆金龙说,因为1999年的老标准当中,“时速20公里”是强制性规定,车重40公斤是推荐性的,所以才给大多数电动车留下了“活路”——车重单项突破了40公斤,但整车还是合格的。不过,一旦“电摩”新标准实施,车重最多40公斤将成为强制性规定,意味着现行电动车要想继续保留原来的“非机动车”身份,必须把车身重量减在40公斤以下。

“主要的途径就是更改电池材质。”陆金龙说,也并非一点办法没有,将铅酸电池改成铝电池,这样的话一个电池就可以减掉10公斤的重量,“达标”勉强可以做到。但是,铝电池的造价大大高于铅酸电池,“一个电池至少要贵出1000块钱,消费者又不答应了!”

最新进展

中自协将“上书”申请缓行

陆金龙称,他们正在酝酿措施,提请国家推迟实施这项举措。据称,目前全国电动自行车产销量约为每年2000万辆,“如果完全对接‘电摩’新标准,至少50%的企业要关门。”

“希望国家能给我们整个行业一个对接的过程。”陆金龙说,如果“电摩”新标准延期执行,中自协将继续提请修改《电动自行车通用技术条件》,允许电动自行车将最高时速从20公里提高到28-30公里,车身重量从最多40公斤提高到“不含电池40公斤”。陆金龙表示,“如果修改意见通过了,希望‘电摩’新标准对接新规定后再出台实施。”

各方反应

交管部门 | 先要修法才好管

“电动自行车要列入机动车管理?怎么可能!”南京交警二大队副中队长刘瑞常年在新街口执勤,每天从他面前经过的电动自行车,不计其数。尽管对电动车超速、违规带人的情况比较头疼,但一听到记者说部分电动车将被纳入机动车管理,刘瑞还是觉得不妥,“再快那也是电动车,就那个速度,一旦跑到机动车道上,事故会大幅度增加,且人身伤亡情况会频频出现!”

南京交管部门表示,除非接到公安部的正式通知,否则不会对电动自行车作机动车管理。

据交管部门人士介绍,交警的执法依据是道路交通安全法及实施条例,以及公安部对于交警工作的相关法规,但在这些所有的法律和规定中,都没有有关电动自行车视为机动车管理的规定,这也就意味着,在现行交通法规没有调整的情况下,交警不会对电动自行车按照机动车进行管理。

交管部门表示,按照现有的法规以及机动车生产目录的相关规定,电动摩托车是个“例外”,既不属于机动车,也不属于非机动车。摩托车属于机动车,电动自行车属于非机动车,两者属性非常明确。

此外,《江苏省道路交通安全条例》第十六条明确,电动自行车属于非机动车,并规定,除电动自行车、残疾人机动轮椅车外,其他非机动车不得安装动力装置。这也就意味着,具备动力装置的电动自行车,属于非机动车的范围。

“这些现有的法律法规都表明,将‘电摩’归为机动车的路还很长!”交管部门表示,至少法规修改程序启动,确认电摩的机动车属性后,交警的执法才有意义,也才能执法。

消费者 | 赞成“限速限重”,反对“考驾照”

“前两天我去修电动自行车,维修人员问我要不要把限速器拔掉,说这样就可以超过20码、要多快就有多快了。”南京市民谢女士告诉记者,当时她想到速度太快了不安全,就拒绝了。可是修车过程中,她发现绝大多数人都把限速器拔掉了,有的还是主动申请“加快”的。

“这样不是对自己不负责任吗?一旦出事多危险啊!”谢女士说,她赞成对电动车严格管理,限速度在20公里以下。但是假如车重超过40公斤的要上机动车道行驶,还要考驾照、买保险,那她还是情愿选择骑自行车,否则太麻烦了。

在记者随机采访的市民中,绝大多数赞成电动车限速、限重,不过一提到可能会被按照机动车管理,几乎没有一个人愿意。

今年10月底在南京举行的全国电动自行车年会上,中国自行车协会理事长马中超说,现在全国每4户城镇居民家庭就有一辆电动自行车。经过十多年的发展,全国电动自行车保有量已达1亿辆左右。一旦“电摩”新标准明年起生效,影响之大可以想象。

背景

南京电动车事故增多

今年1月份,在蕴桐巷附近,王女士骑着一辆电动车在路口处准备右转,由于嫌前方骑自行车的速度慢,便从左前方超了过去。就在超车快结束时,王女士向右打方向,结果车尾扫到了自行车前轮,两车相继倒下,结果向右倾翻的自行车将一名老人带倒,导致老人股骨颈骨折,光是医药费就花了4万多。

今年7月,孙某驾驶电动车沿黑龙江路由西向东行驶,由于前方张某电动车速度较慢,孙某便提速超车,哪知在这过程中,两车不慎发生碰擦,致张某连人带车摔倒受伤,后经医院抢救无效死亡。

9月,江某驾车沿定淮门大街由东向西行驶,在左转弯过程中,与吴某驾驶的电动车发生碰撞,电动车后座还载有一人,碰撞导致吴某二人摔倒受伤,吴某经抢救无效死亡。

“每天接警有150起,伤人事故每天有30多起,其中就有20余起与电动车有关。”交警五大队事故中队民警告诉记者。

交警三大队副大队长郭智和表示,从该大队上半年电动车伤亡统计数据来看,1月份1起,2月份3起,3月份4起,4月份4起,5月份6起,6月份9起,“上升趋势非常明显,且后果越来越严重”。

本组撰文 快报记者 田雪亭 郑春平