

常州环保局长向市民致歉

申领绿色环保标志排长队 市民质疑环保局工作不到位

从11月27日起,常州市区的7个机动车环保标志申领点忽然人满为患,从早到晚排起了长龙一样的队伍。因为从12月16日起,未换环保标志车辆进入市中心限行区域内将被交警处以“100元罚款、扣2分”的处罚。与此同时,常州当地一些网站论坛则是舆情汹涌,不少网民将抱怨和不满的矛头直指常州市环保局。面对汹涌的网民指责,常州市环保局局长周斌于12月4日向市民作出公开道歉,并紧急采取措施,增加申领地点、延长工作时间。

“虽然事后及时改进,但我们工作中确实存在失误。”常州市环保局副局长祝正庆在接受快报记者采访时说道。有关专家认为,常州此次在全省首推市区汽车区域限行、申领环保标志事件,从以人为本依法行政的角度来说,是值得研究的一个样本。



11月27日,常州市区一机动车环保标志申领点排起长队

□快报记者 刘国庆 周青文/摄

“为了一张绿纸片,我连续跑了3天”

“为了一张绿纸片,我连续跑了3天。”家住常州天宁区的吴先生每次说起自己换领“绿标”的经过,都抑制不住自己的火气。

11月26日,吴先生就注意到当地报纸和网站上出现“换领绿色环保标志”的新闻。一开始,他并没太在意,因为他的车子今年7月底年审时,他花了60元钱做了尾气检测,拿到了一张正方形的绿色标志,上面写着“环保合格标志”,背后盖着“常州市环保局”红色的印章。“有了这个标志,也是绿色的,应该没问题。”

可是,过了两天,吴先生觉得不对劲了。同事们都在议论换绿标的事情,如果不去更换绿标,交警12月16日就开始处罚了,罚款100元、扣2分。

“100元钱不是很多,但扣2分有些受不了。”吴先生一边抱怨,一边还是仔细去“研究”报纸上的新闻。仔细看了报道,又问了好几个朋友,他才弄明白,虽然自己的汽车环保合格,但还是要去换绿色标志。

11月30日中午12点左右,吴先生到常州市车管所不远处的一个申领点“换标”。到了现场,他就傻了眼,排的长队粗粗一看就有好几百人,踌躇了一会,吴先生选择回单位,因为下午1点多钟,有个客户还在等着他。

一连三天,吴先生去市区几个申领点都遇到排长队的情况,“16日交警就要处罚了,谁不急啊?”第三天的时候,吴先生无奈之下,将工作安排好之后,从中午12点开始排队,一直到下午4点多,他才领到了那张“绿标”。

网友调侃:今年环保局让我违法了

很快,吴先生就在网上发现了和他一样满是抱怨去换领绿标的市民。

一位叫“不害怕”的网友在网上发帖说:全市共有机动车34.4万辆要贴环保标志,除2.1万辆黄标车和部分已经贴上了环保标志外,我想全市应该还有30万辆车要贴,我来算笔账!30万辆15天,每天2万辆!7个点,每个点每天要投放2857张环保标志!按报道统计几个发放点每天的工作效率就是1000多张,常荣公司的一位女工说到下午2点半,午饭还没吃!我今天上午9点到汉江西路的暨阳公司去

领,乖乖,一到那里发现30多米宽的马路两侧都被汽车占满了,所以也就没高兴等,那得等到什么时候?说不定就是下午2点半,我一天的工作不要干了?

一位网友甚至调侃说:我是一个守法公民,今年环保局让我违法了(被动违法):11月25日规定我12月1日违法,因为我还没有拿到汽车环保绿色标志,警察允许宽限我15天。

11月底到12月初这几天时间里,记者在常州市区几个点采访发现,几乎每个点都排起了长队。有的市民采取一些变通的办法,一个人要替朋友、同事代领不少张,这更拉长了排队的时间。

环保局长就申领工作道歉

面对网上汹涌而来的抱怨和不满,常州市环保局等有关方面终于开始意识到问题的严重性。12月4日,常州市环保局召集各家媒体就换领绿标以及市民的疑问,再次做出进一步说明。

对于这次限行的时间为何规定如此紧张,常州市环保局局长周斌解释说,全市现有机动车34.3万辆,去掉本就限行的卡车6万多辆、黄标车2.1万多辆,再去掉金坛、溧阳4万多辆,再去掉《通告》发布前已领到绿标的车辆5万多辆,需在市区领绿标的只有约17万辆。从11月26日开新闻发布会,27日正式受理起到12月15日,平均每天只要领0.85万辆,市区早就建成5个检测点15个领证组,每组1天可发证1000多张,超过实际需要。“但是,实事求是地讲,对于车主在11月30日和12月1日两天扎堆领证的现象我们预料不够、经验不足,提醒和宣传工作不到位,造成了部分市民的不便,对此,我代表全局向大家真诚地表示歉意。”

具体负责换领环保标志工作的常州市环保局副局长祝正庆接受记者采访时说,这几天他在外面开车,都会下意识地看别人的前挡风玻璃,看上面是否新贴了换领的环保标志,“大多数车子都贴了新标志。”

“随着城市化快速发展,小车越来越多,特别是今年以来,常州全市每天增加300辆汽车。”祝正庆说,目前常州汽车保有量是35万辆,而按照国家环保部的有关规定,常州目前有“黄标车”2.5万辆左右。黄标车与绿标车最大的区别就是其尾气排污程度不同,一辆黄标车的排污量相当于5—10辆绿标车,其排污比例占到40%。

据了解,设定限行区域,黄标车不能进入中心城区,这在国内不少大城市都已实行,祝正庆说,北京在奥运前几年就已实施,上海、青岛等城市也都已实施。

“道歉是因为工作准备不充分”

一些网友提出疑问认为,虽然没必要把换领标志的工作延长到一两年,但是限定在三个月内完全是有可能的,这样能给车主一个充裕的时间去领取,而不像现在这样仓促,浪费市民大量的时间去排队。在接受记者采访过程中,常州市环保部门一些相关人士均未能做出一个完整的解答。

对于这些疑问,祝正庆说,这是环保部门工作存在欠缺的地方,这也正是当初周斌局长作出道歉的原因。祝正庆认为,当初环保部门在全市一共设了7个领取地点,确实考虑不周到,导致了领取前两天市民排队拥挤领取标志,引发了不少市民不满。

祝正庆说,周斌局长向市民道歉,并没有停留在嘴上说说,而是采取了不少切实有效的措施。道歉当天即增加了9个领取地点。延长各领取地点的工作时间,考虑到一些市民只能下班以后才有空,将领取地点的工作时间延长到晚上8点,节假日不休息。对超过100辆车以上的,进行预约上门换领服务。同时,环保部门在媒体上加大了宣传解释的力度,对市民的各类疑问,以一问一答的形式在媒体上发布。

可给其他城市吸取经验教训

常州是江苏省第一个推行市区汽车区域限行,换领环保标志的城市。“现在换领工作差不多结束了。仔细回想一下,我们的推行工作,不但我们自身有很多经验教训可以吸取,好多地方可以成为其他城市吸取的经验和教训。”

祝正庆认为,短时间内让市民换领环保标志,确实给市民带来了麻烦,“如果拖的时间过长,如按照年审的时间来换领,以今年8月份年审过的车辆为例,等到所有车辆换完,要两年以后。这样的话,政府推行限行区域将被拖得时间更长。”

祝正庆认为,此次事件中,起码有两点经验教训:推行前要宣传到位,任何事情,只要是老百姓好的,事前解释清楚,市民也会理解的,就怕没讲清楚,市民不理解,好事没办好。其次,工作推行前,应该站在老百姓的角度,考虑更加周全、细致。

》专家点评

政府依法行政也要以人为本

面对自己工作中存在的问题,一把手局长亲自向市民道歉,这在常州还是首次。一位知情人士说,换领环保标志、推行交通限行区域,在江苏省内常州是首家。至于政府为何如此急切要推行此政策,这与明年在常州召开的省运会有莫大的关系。常州环保部门也在有关场合不止一次表示,市区机动车尾气监测有时候存在超标的情况。或许,这也是引发此次仓促推行的一个重要原因。

南京师范大学公共管理学院教授徐祥接受记者采访时说道,推行限行区域,让车主换领交通标志,对一个城市来说,“是件很大的事情,何况还产生了那么大的影响。”他说,从常州环保等相关部门的做法来看,还停留在传统的那种政府官僚化的做法,政府为了推行一项政令,忽视老百姓的感受和想法,在这个过程中,政府始终处于强势的一方,而老百姓根本没有发言权,这种做法的后果,只能是伤害老百姓,形成这样的后果后,“政府再去道歉就显得比较虚,因为老百姓已经受到伤害了。”

他说,车辆限行这样一件大事,政府在推行之前应该做好充分准备和考虑,相关部门应该充分预计好后果,不是很仓促的想到就去,政府应该事先征求一下市民的意见和建议。不要等到事后再去道歉。

徐祥认为,在现代社会,政府推行政令不仅要依法行政,还要以人为本,政府要放低自己的位置,能以“商谈”的方式去和百姓协商,这样才能利于事情的解决,“因此,关键是政府的观念要转变,你要去和市民协商,而不是去强制推行,像一个家长一样。应该以平等的态度来对待市民。比如说常州这件事,后来环保部门注意到市民在网络上的抱怨,及时采取措施。因此,如果政府的观念转变,肯定能够找到解决问题好的方式,不是去激化矛盾,而是将好事办好。”

无锡市中心 违规停车成老大难

无锡人陆先生昨天上午在中山路上开车,车行至朝阳广场一段时,前方一辆出租车一个急刹车,陆先生差点一头撞上去。“我魂都要吓飞了,定睛一看原来是有人招手拦车。”陆先生昨日打来电话,对出租车司机在市中心违规乱停车好一顿抱怨。记者调查发现,陆先生的指责基本属实,但被抱怨的出租车司机则认为错不在他们。

据陆先生说,本来好多出租车、公交车就经常抢道,开车不守规矩,现在又出现随意停车行为,实在是吓煞人。“原来经常碰到一些出租车司机看也不看后面有没有车,直接就向右打方向停车,现在倒好,连打方向都省了,直接踩刹车,在马路中间等客人走过来。”陆先生说。

昨日记者观察发现,在中山路上确实有这样随意上下客的出租车司机,特别是上下班高峰期。

乱泊车也是陆先生抱怨的一点。在无锡市中心三阳广场附近的崇安寺牌楼前,记者看到一块“严禁滞留候客”的警示牌,可偏偏就是在这个警示牌下面,等了一溜的出租车在此候客。

的哥刘师傅告诉记者,其实出租车司机也知道这里停车属于违章,而且不少出租车司机还因此被交警罚过款、扣过分,不过在这里停车是无可奈何之举。“这里(崇安寺)人流量大,打车人多,稍微停停就能带到客人,所以大家愿意到这里来等客人。”刘师傅认为,无锡市中心供他们候客的地方太少太偏,而这恰恰是他们冒险违章的原因。

刘师傅说,本来交警好几年前在市中心三阳广场这一带设了好几个出租车候客点,可现在能停车的地方只剩下中山路复兴路口、中山路华光支路口两处。“让泊车的地方少,乘客的需求又大,我们只能冒险了。”刘师傅说,“关键还是泊车位太少,而且规划不合理。”刘师傅说的到底有没有道理,市区出租车乱停乱泊就只能成为老大难么?欢迎读者拨打热线82756337发表您的看法。

快报记者 陈超

苏州籍两院院士 居全国各城市首位

快报讯(记者 陈泓江)随着翁宇庆当选中国工程院院士,苏州籍两院院士总数已达103人,继续保持全国第一。有学者称苏州是历史上出名的状元之乡,如今又转变成了院士之乡。

2009年两院院士增选工作于本月上旬结束,科学院增选35人,工程院增选48人,共83人。经分析院士籍贯后确认,新当选两院院士的籍贯按省计,江苏最多,为11人,其次为山东,8人;其中苏州籍增加一位。新当选的中国工程院院士翁宇庆是常熟人,1940年1月出生于四川西昌,是晚清大臣、同治太傅翁心存(翁同龢之父)的后裔。翁宇庆1963年毕业于清华大学金属材料专业,1985年获美国宾夕法尼亚大学博士学位,曾任钢铁研究总院院长、冶金部副部长、中国钢铁工贸集团总公司董事长,现任中国金属学会理事长,国家“973”计划项目首席科学家、科学技术部首席科学家。

翁宇庆曾荣获2004年国家科技进步一等奖等国家及省、部级科技大奖15项,曾连续三次担任“国际先进钢铁结构材料大会”的主席和副主席,发表了近100篇学术论文,当选第七届“科学中国人(2008)”年度人物。他还是全国政协第十届委员,俄罗斯工程院院士。

“历史上,苏州可是有名的状元之乡,共有2000多名状元、进士出自苏州。”有学者告诉记者,苏州地区(包括隋代以来至今的苏州城区和下属的县级行政区)有记载的获得文、武进士科第一名(俗称“状元”)的人物,共计文状元54位、武状元6位,合60位,数量之多稳居全国各城市首位,苏州也因此被称为“状元之乡”或“状元之城”。

》最新动态

未领“绿标”的车主注意! 明起只有7个点可申领

快报讯(通讯员 陈永兴 记者 葛小林)记者昨日从环保部门获悉,从16日起,常州临时增设的绿标申领点都要撤销,只保留常规的7个点。未申领的车主要留意。

这保留的7个常州市环保检验合格标志申领点分别是常州中标机动车检测技术有限公司、常州常荣汽车技术服务有限公司、常州市暨阳汽车综合性能检测有

限公司、常州市武进汽车综合性能检测有限公司、常州市东方恒安汽车性能检测有限公司、金坛市双俊环保技术服务有限公司和溧阳溧锋机动车检测有限公司。

另外,常州环保科技开发推广中心的办理点在这周内还将保留,继续接受车辆总数超过100辆的集体办理,预约电话:85133275。