

# “解腰带安检” 涉嫌变相违法搜查

## 律师:如果再发生,员工可通过法律维权

### 记者调查

“达富电脑(常熟)有限公司员工是否还在解裤带接受安检?”连日来,读者对众多媒体转载的《我们提的不是裤带,是尊严》的报道涉及的事实表示关切,日前,快报记者前往常熟进行了现场调查。据该公司高层坦言,他们的确实行过解腰带安检。对此,法律界人士表示,此举涉嫌变相违法搜查。



达富公司员工接受安检。快报记者 陈泓江 摄

### 员工:解腰带,去年12月中旬的事

前日上午8点多,达富公司上夜班的员工不断从厂门涌出,队伍一直延伸到两里开外。

“是解过裤带被安检过,让我们很难堪。但没执行多久,好像就一两天。”一位跟记者闲聊的女工,看到有保安走近立即红着脸跑开。

一位不愿透露姓名的小伙子告诉记者,公司对员工解裤带安检并不是天天实行的。他是2007年进公司的,和同班组的同事只遇到两次,“去年年底一次,今年三四月份一次。”

男工凌某说,他遇上的解裤带安检是去年年底的那次。“那次安检是因为车间生产线上产品连续丢了,后来查出来是有人别在裤带里侧带出来了,害得大家跟着倒霉。”凌某说,去年11月至12月,公司生产线上经常丢东西,而且下班时员工过安检门身上的裤带头等金属物品报警太频繁,影响安检速度。但是,公司希望员工在过安检门时能100%不报警。于是,就在12月10日安检时,要求员工把裤带解下通过安检门。不过,第二天公司就取消了这一规定,“因为员工对解裤带安检反响强烈。”

### 厂方:失窃案,腰带头报警扰视听

就要求解裤带安检的具体情况,达富公司人力资源部的林

士杰副处长以及管理处叶念彰经理接受了快报记者的采访。

叶念彰介绍道,该公司以生产笔记本电脑等电子消费品为主,且是多种通用零部件,曾经发生过多起盗窃案。其中,在2008年11月至12月,公司先后发生多起员工将公司的产品藏匿于皮带金属扣内的盗窃案。

在达富公司提供的有关材料上,记者看到常熟警方侦破的一起盗窃案的记录内容如下:一伙员工偷窃的某电子产品触摸屏和MP4价值2.47万多元。此外,还有×××系统(涉及商业秘密,隐去该产品名称)制造科员工詹某某,在去年11月29日至12月5日,在下班时段分别将三台某品牌MP4藏匿于金属腰带头内侧带出厂区,查证属实后被警方拘留。

“失窃案件中,保安也进行了正常的物检,但是类似腰带头的金属制品,在过安检门时也会发出报警声。习以为常的保安没有想到部分员工会钻这个空子。”林士杰介绍说,该公司最初制定解腰带的规定也是事出有因。因为在多起失窃案件中,失窃物品都是员工将电子成品藏在腰间的腰带头下,故意干扰保安物检。因此,公司根据失窃事件调查报告中的预防改善措施建议,要求员工在通过物检时必须将金属腰带取下,以便排除腰带金属部分的报警现象。

记者看到,该公司去年12月修订的《金属检测门作业管理办法》,其主要内容大致如下:为保

证金属检测门运作正常,同仁下班时随身携带之金属物品(手机、钱包、静电环、静电带、识别卡、香烟盒、发卡、手表、硬币、金银饰品、腰带等)取下放于物检筐中,将头巾、工作帽、书等非金属物品拿在手上。叶念彰说:“该办法自核准之日,即2008年的12月10日起执行。后来因为在员工中有争议,于是12月11日就被取消了。”

### 直击:安检门,分别设置男女通道

记者随后来到生产车间门外的安检现场,只见10套安检系统呈“一”字形排开。每套安检门上分别贴有红色和蓝色图标,将男性和女性的安检通道区分开来。多名男、女保安手持金属探测器在安检门外对应区域内执勤。记者看到,一男员工走出车间在打卡机上刷卡后,把钱包和笔等掏出放入一塑料筐内,然后将塑料筐放在身体右侧的带有滑道的安检台上,接着该员工走过安检门。此时,安检门响起了报警声。“是裤带上的金属扣引起的。”一旁的保安告诉记者。“如果将MP4等小型产品装在口袋里带出呢?”对于记者的假设,保安表示,他有手持金属探测器。这时,那名男员工端起已经顺利通过安检的筐子,站到了保安面前的一张小凳子上,保安手持金属探测器在其身上扫了一圈,发现除腰带部位,其他地方无报警声便结束了安检程序。

据一位管理人员介绍,该厂共有16套这样的安检系统,其中

男用安检系统6套,女用安检系统10套。“女工戴戒指、项链、发卡,身上的金属物品多点,所以安检门也相应比男工多些。”“女工是由女保安负责安检的,公司一贯这样执行,网上怎么说是男保安在安检?何况,企业员工总数不到8000,男、女员工相当,说8000位打工妹也是没有依据的。”

针对此事,常熟市经济开发区高新技术产业园管委会的有关负责人也向记者通报了相关情况。他表示:“网上帖子引起我们管委会和市里领导的高度重视,并及时组织了有关人员前来该公司调查情况。”

### 律师:解腰带,涉嫌变相违法搜查

“企业设置安检门是可以的,但规定员工解下裤腰带接受安检,这显然是变相搜查的违法行为。”针对达富公司安检此前存在的争议,江苏省圣典律师事务所主任律师严国亚表示,企业无权要求员工在安检时解下裤带。

严国亚认为,达富公司出现员工将MP4等电子产品藏于腰带内侧偷出的不良行为,作为公司管理方,应该在加强对员工素质教育的同时加强对车间生产流程的管理,比如在生产车间这一公共场所安装监控设施,通过多方面举措来杜绝或减少失窃行为。

他强调,如果企业再发生这样解裤带安检事情,员工可以通过法律渠道维护自己的尊严。

快报记者 陈泓江 王伟

### 城市新闻

#### 城管将管环境卫生

无锡渣土、环卫划归城管管辖

记者昨日获悉,环卫行政管理职能将从无锡市市政部门分出,正式划归无锡城管局。相关部门的负责人透露说:目前部门重新划定的具体事宜正在交接过程中。从这次改革可以看出,《生活无锡》曾经报道过的“大城管”概念即城管部门重视服务性的理念正在得到加强。

据相关部门的一位知情人透露:以前无锡各区的环卫所几乎都归各区的城管局管辖,但是市一级的无锡市环境卫生管理处却被划归市政公用局管辖。因此各区城管部门在处理一些环境卫生方面的问题时有时需要多部门合作,效率相对较低。此外,无锡城管部门的一个重要职能就是管理乱倒渣土的问题,但全市唯一一个统筹监管渣土问题的无锡市渣土办却设置在无锡市环境卫生管理处。现在,无锡市环境卫生管理处正式划归无锡城管局管辖,就避免了过去多部门管理职责不清的尴尬。此外,环卫行政管理职能正式划归无锡城管局的做法也使得无锡城管部门的服务性进一步增强,更加强了“大城管”理念。

据了解,此次无锡市政府机构改革除了将环卫行政管理职能正式划归无锡城管局外,还将无锡园林部门与无锡市政部门合并,统称市政园林局。

快报记者 唐奕

### 后续报道

#### 《“轰”30年老桥断成两段后续》

#### 弄走闯祸车花了四小时

昨日上午8:00,无锡市北塘区城管局和交警、供电等多部门开始尝试起吊闯祸的工程车。“我们首先考虑的是将车和里面的建筑垃圾一起吊起。”据一位现场的指挥人员介绍,尝试了几次都没有成功。起吊人员发现:由于工程车连带附属物起码有50吨重,起吊车虽然可以将其吊起,但吊到一半就发现河岸的地基开始松动,如果继续起吊存在安全风险。无奈之下,现场的工作人员经过商议后又采取了第二套方案,先将车载物留在车中,然后将工程车吊起。方案正式启动后4个多小时,经过艰辛的尝试后,闯祸的工程车终于被打捞上来,随后被送往北塘区交警大队的专用停车场听候处理。”下一步我们会想办法将残留在河中的建筑垃圾打捞起来。”一位负责人介绍说。

据现场负责指挥打捞工作的北塘区城管局副局长徐健康介绍,这次打捞工作十分艰难,首先沉在水中的工程车以及里面的建筑垃圾吸了水,有五六十吨重。无锡根本就没有足够起重重量的打捞机能够将这个庞然大物吊起来。此外,丽新河一带到处都是高压线,如果打捞工程车一不小心触及上方的高压线,就会出现安全隐患。因此,相关部门协调后专门将一台起重足有300吨的超大型起吊车从苏州运到无锡进行打捞。此外,为了保证工作人员的人身安全及打捞工作的顺利,无锡供电公司也从昨日早晨6:30起将打捞范围上方的10KV高压线停电,直到15:40打捞完毕后才进行送电。

快报记者 唐奕

### 网上车管所开通首日门庭若市

# 记者见证车主秒杀车牌“靓号”

“苏E66A66、苏E88A88,像这类号码只要一放号段,可能马上就没了。”昨天零点,苏州市“网上车管所”机动车号牌自编自选系统正式上线开通,快报记者受邀见证了这次放号全过程。

前晚10点,苏州“网上车管所”机动车号牌自编自选系统开通前,苏州市交巡警支队特别组织了苏州市公安局纪委、督察处、交巡警支队的领导,以及省市17家媒体记者和4S店代表到车管所共同监督开通过程。苏州车管所所长郭勇说,这次苏州市区推出的号牌段是苏

E60A00-79Z99,共48000个号码,备选号牌库范围是苏E100A0-199Z9,共24000个号码。其中包括“66×66”、“88×88”、“99×99”等大量受到广大市民热捧的“靓号”。为了防止恶意抢注以及黑客攻击,他们将选号系统的服务器断了线,等到零点的时候才连线。

前晚11点,监督人员进入服务器机房。随后,车管所技术员开始检测选号系统的运行状况。23点40分,苏州车管所启动网上车管所自编自选号牌库,将号码段放入系统,技术人员现场演示自

选号牌的操作过程。演示过程中,车管所还邀请现场监督人员随机选几个“吉祥”号进行测试。测试结果显示,这些号码都在库中等待选取。

离网上车管所正式开通还有5分钟的时候,技术人员发现,车管所外网的访问量已经达到了4000到6000次。

昨日零点整,苏州市交巡警支队支队长王林林将选号服务器的网线推入接口,连接上互联网,正式开通了号牌自编自选系统。随后,为了确保自选号牌的公平公正,记者和现场所有人员撤离

服务器机房,机房被贴上封条。

根据苏州市车管所昨天零点40分的统计数据显示,网上选号开通仅两分钟,就有120位车主选中了心仪的牌照;10分钟里,800个“靓号”名花有主;又过了4分钟,这一数字激增到1000个。而最先被市民选择的全是苏E66×66、苏E66×88等“吉祥”号码。

截至昨晚6点,经苏州市车管所统计,全市网上成功选车牌号的已有1856人,前往车管所确认上牌864人。其中,市区选号的有1090人,确认办理上牌手续502人。

快报记者 陈泓江