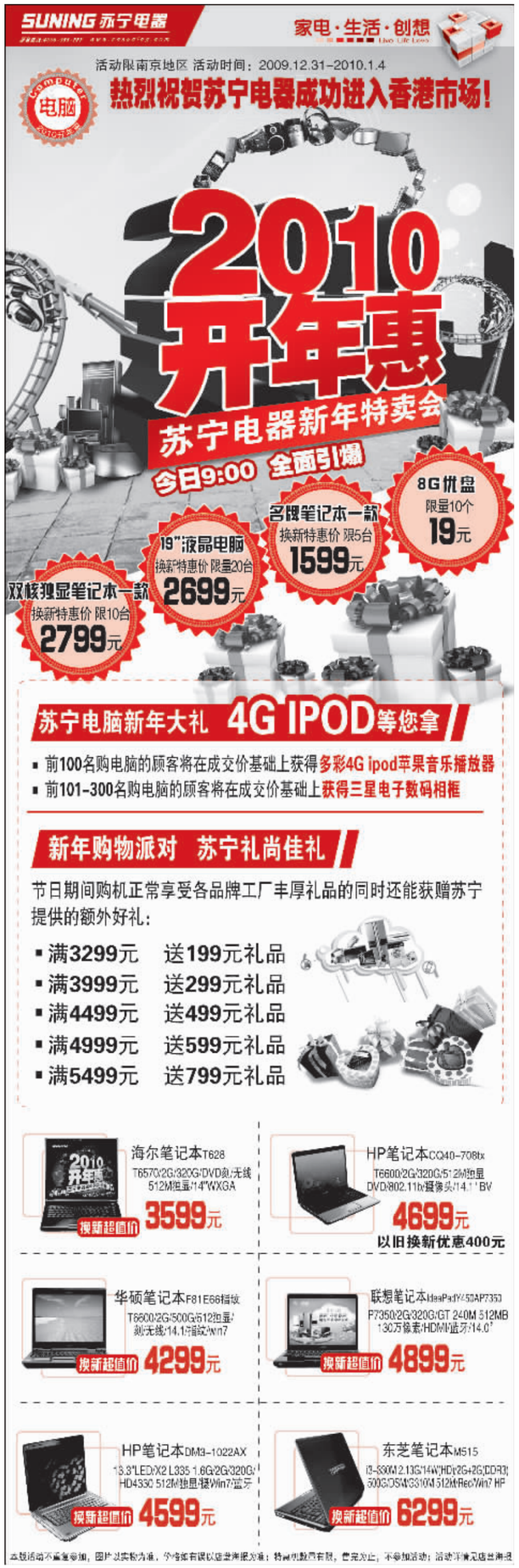

南京南站周边这四条路明年要动

沪宁城际铁路明年7月要通车

昨天,南京市委全委会端出了交通的“大盘子”,计划投资180个亿,其中,南京南站相关工程占57个亿。据透露,建成的南京南站很有特色,它的屋顶不是琉璃瓦也不是水泥,而是一块块接受太阳能辐射的金属小格子,该站将拥有全球最大的太阳能屋顶。与南京南站相接的周边集散性道路也陆续开工,比如双龙街立交已经开始改造,明年年底就可建成。

根据规划,南京南站周边的道路将呈立体化,绕城公路、宏运大道、宁溧路及机场高速的封闭环中,4条高速的交接处全设为全互通立交,方便与周边所有道路衔接。

这4条路的具体方案为:

绕城公路:双向12车道,预留14车道,其中主线双向6车道(按8车道预留),另外集散车道(即辅路)双向6车道;

机场高速:与绕城公路一样,双向12车道,预留14车道,其中主线双向6车道(按8车道预留),另外集散车道(即辅路)双向6车道;

宏运大道:主线双向6车道,两侧设行人和非机动车道;

宁溧路:高架双向6车道,地面辅路双向6车道。

据了解,这4条路改造后,主线不设红绿灯,为快速通道,辅路有红绿灯。

为了南京南站与4条快速环线相接,曹路宝透露将增加4个互通式立交。它们分别为双龙街立交(两迁回定向+两苜蓿叶式全互通立交形式)、花神庙立交(三迁回定向+苜蓿叶形全互通立交形式)、龙西立交(三层喇叭形部分通立交形式)、岔路口立交(“全定向”部分互通立交)。“双龙街立交已经动工,明年年底建成,岔路口立交结合宁溧路改造也差不多了,而花神庙立交争取春节前开工,龙西立交则要争取明年开工。”曹路宝表示。

沪宁城际铁路明年7月通车

记者看到这样一个表:南京南站及相关工程(京沪高铁、沪宁城际、宁安城际、宁杭城际、宁启铁路复线),2010年投资57亿元;地铁一号线南延、二号线一期、二号线东延、一号线西延过江线、三号线工程,2010年投资45亿元;长江四桥、绕越高速东南段,2010年投资22亿元;长江隧道工程,投资9亿元;纬三路隧道,投资3亿元;禄口机场、六合马鞍山机场,投资44亿元。

城建讨论会上,“交通先行”,市交通控股集团董事长冯宝椿率先表示,今后南京交通将以高速铁路为引领,南京南站建成后,要起到引领的核心作用。“高速公路、过江通道的建设也在加快,绕越江南段路基今年已经建成,明年将全面铺设路面,进入通车阶段,绕城公路过境功能要转向绕越高速,这个大二环建成后,南京将‘长胖’500公里。”

冯宝椿还透露,明年目标更“宏伟”,除了继续加大力度修建几条高速铁路外,还将开工建设三条高速,“沪宁城际明年7月份就要通车……公路方面,溧马高速已经开工,淳芜高速也奠基了,明年还有一条江六高速,江都到六合的,南京到扬州又将增加一条高速通道。”据了解,江六高速设计时速120公里/小时,建成后,南京到扬州比走现在的宁通高速至少要快20分钟。

南站太阳能屋顶全球最大

南京南站效果图

与其他建筑的屋顶有所不一样,昨天,铁路投资公司、南京市交通控股公司总经理曹路宝告诉记者,南京南站的屋顶是能收集太阳能的。“这个方案铁道部已经原则上通过,现在全国有好多家太阳能公司在抢这个项目。”

南京南站太阳能屋顶将是全球最大的建筑一体化太阳能发电系统,接受太阳辐射面积达10.7万平方米。这套系统的使用寿命为25年,其间可发电2.28亿度,相当于节约原煤8.5万余吨。记者获悉,2.28亿度发电量的方案是最受铁道部青睐的。**快报记者 毛丽萍**

大胜关铁路桥通车有望提前一年

专家建议:地铁8号线提前建

昨天,记者获悉,京沪铁路计划2011年通车,但其控制性工程大胜关铁路桥有望提前一年(即2010年)使用。专家认为,沪汉蓉全线已建成通车,完全可以改从大胜关铁路桥过江,“解放”出长江大桥铁路桥,保证货运车通行。同时,专家也建议,地铁8号线“挂”在大胜关铁路桥两侧,这条线也应该同时开建,不要“浪费”了这么好的过江条件。目前,这两个提议得到了政府部门的重视,正在研讨中。

南京南站也提前一年用

在全委会城建组讨论会上,铁路投资公司、市交通控股公司总经理曹路宝透露,鉴于大胜关铁路桥已建好,沪汉蓉铁路也通车了,而沪汉蓉铁路本就是今后要通过大胜关铁路桥的一条高速铁路,因此很多专家建议沪汉蓉线可以提前移至大胜关铁路桥过江,不必再去挤“饱和”的长江大桥铁路桥。

据介绍,目前,南京站与南京南站的连接线已开始建设,预计明年可以建成通车,届时从上海过来的,或者南京站始发到武汉、成都的车都可以借用这条过江线过江,“这肯定会经过南京南站,专家认为南京南站虽然明年无法建成,但是也可以提前借用,到时不停车越过该站就可。”曹路宝表示,这个方案专家们认为是可行的,而过江速度也可以加快,达到300公里/小时。曹路宝表示,如果提前一年使用的话,还可以缓解长江大桥铁路桥的压力,保证货运列车的通行。

地铁8号线要提前建?

昨天,记者从大胜关铁路桥获悉,目前地铁梁、梁片差不多已全部安装完,剩下的就是铺轨。将来地铁通车后,通过车窗就能看到长江。

曹路宝告诉记者,专家们希望地铁8号线提前建,最好一起通车,“因为高铁一旦通车,地铁在两边铺轨的难度很大,施工基本上不可能。”**快报记者 毛丽萍**

城建

开建600万平米经适房

明年的保障性住房计划也已确定。昨天,记者从会上了解到,将开工建设经济适用住房600万平方米,竣工300万平方米;建设中低价商品房40万平方米以上;储备1500套廉租房;完成危旧房改造80万平方米以上。

此外,对已建成的小区,将推进建成区物业管理全覆盖,完善新建居住区的配套设施建设。开展旧住宅区综合整治,出新小区70个、整治房屋800幢。

快报记者 孙兰兰

出行

计划更新680辆公交车

南京市市政公用局局长陈雷表示,今后要大力提倡公交优先,继续大规模更新公交车。目前,南京已经制定了新三年公交发展规划,明年计划更新680辆公交车,进一步提高公交出行的舒适度。对于郊区线路将推进刷卡工作,使得边远地区居民也能享受同城待遇。

明年还将进一步优化调整公交线路,建设和改造20座公交场站,重点将围绕经济适用房和地铁配套衔接,南京市场站公司计划新建朱家场、西善花苑两大公交场站,还要与地方合作建设鼓楼科技园、幕府西路两个公交场站,配建地铁二号线的仙林等一批公交场站。

快报记者 鲍铭东

环保

“蓝天计划”明年还是320天

今年南京320天的“蓝天计划”已宣告彻底泡汤。而昨天的会议上,记者了解到,明年,南京的“蓝天计划”依然是320天,为什么还制定这个标准?完成目标是否有信心?快报记者专访了南京市环保局局长严苏扬。

“我们去年目标是315天,但最终达到了322天。因此,我们觉得2009年应当把目标提高。”严苏扬说,这个数字是需要努力的目标,虽然今年没有达到,但并不会因此而降低明年的标准,因此,2010年仍然订下了320天的目标。“会加强一系列措施,力争明年完成。”

这也是7年来第一次没有完成“蓝天计划”,严苏扬说,究其原因,有“天灾”有“人祸”,比如往年10月份应该是空气很好的时候,但是今年老天很不帮忙,一个月没下雨,再加上大规模的道路改造工程上马,建设工地众多,对扬尘监管不到位。至于明年,严苏扬说,除了“天帮忙”,也得“人努力”,对完成320天的目标还是很有信心的。

据了解,明年南京将强化工业污染治理,关停23家小化工企业,完成扬子石化等企业脱硫工程,完成15家企业废水治理、15家企业废气治理项目;全面加强对空气污染、噪声污染的监控治理,加强机动车排放污染控制,全面开展城市扬尘污染防治。

老城南保护

主要建设“一线三片”

南京南站、地铁、长江四桥、老城南历史城区保护建设工程、雨污分流改造工程、玄武湖环境综合整治……明年,南京打算投入577亿元巨资,打造城市建设。其中,十项重点工程的总投资额就超过了250亿元。

在计划中,记者看到,明年南京将花16.2亿元,投放老城南历史城区保护建设工程。这笔钱将花在哪些项目上,南京市建委主任周金良为记者作了详细解释。他介绍,16.2亿元的资金,主要用于“一线三片”的建设上。

一线,即内秦淮河后五华里的建设。十里秦淮的胜景分为前五华里和后五华里,以夫子庙为核心的内秦淮河前五华里,即中华门以东至东水关的环境综合整治工程,早已完成,后五华里即甘露桥至西水关段。目前,后五华里一期工程已模样初现。中华门城堡镇淮西桥至甘露桥段,新建的8幢河厅河房已全部落成,河房临河一侧的亲水休闲步道已可通行。而之前人们一直关注的钓鱼台192号和196号两幢清代河房,有望在明年元旦后正式进场落架大修。“计划明年后五华里的建设工程完工。整个十里秦淮河将得到全线贯通。”

“三片”指南捕厅、门东和门西三大历史街区保护建设工程的推进。

门东以蒋百万故居为核心,门西以胡家花园为核心。“现在,蒋百万故居的修缮和胡家花园的恢复方案得到较为普遍的认可,明年将动工。”周金良告诉记者,而南捕厅项目,还要做些调整,会邀请国内著名专家学者共同商讨,对方案进行优化。总之三大片区的原则是“整体保护,应保尽保”。**快报记者 孙兰兰**

民生实事

加气更便捷——

再建4座加气站

市政部门表示,明年要建成4座加气站,方便公交、出租车加气。目前加气站的选址还未完全确定。南京华润燃气公司负责人表示,明年他们计划建成六合客运公司内和古平岗公交枢纽内两座加气站,其余加气站也正在选址和准备。市政部门表示,中石化的加油站改造油气两用站的步伐也有望加快,进一步方便出租车加气。由于明年川气东送将解决彻底气源不足的问题,因此,不会再出现冬季加气站轮流停业、出租车排长队加气的现象。

饮水更放心——

兴建四大污水处理厂

陈雷表示,明年市政的一大重头戏是水环境的改造,将加大雨污分流力度,计划投资56亿元用于雨污分流改造。计划改造污水管网100公里以上,兴建4大污水处理厂,全市污水日处理能力达130万吨,综合污水处理率达85%以上。

据了解,计划新建或扩建的污水处理厂包括仙林污水处理厂的扩建工程(从日处理5万吨扩建至10万吨)、铁北污水处理厂的新建(土建按10万吨/日规模建设,设备先按5万吨/日处理规模安装)、桥北污水处理厂续建(一期10万吨日处理能力,今后目标20万吨日处理能力)、城东污水处理厂三期(独立的项目,日处理能力15万吨规模)。

据悉,明年的雨污分流改造重点将围绕“一河一湖”流域,河就是金川河,湖是玄武湖,在锁金村片区试点改造的基础上扩大规模,包括铁路以北原城中村片区都将进行改造。

此外,明年还将力推龙潭水厂一期的建设和城南水厂的改造扩建工程,在部分以水库水、湖泊水为源水的水厂,采用活性炭制水工艺,进一步去除异味和杂质,提高自来水的水质,让市民饮水更加放心。

快报记者 鲍铭东

环境有保障——

外地黄标车也不准进中山陵

从下月10日起,中山陵风景区将在南京全市率先禁止黄标车和无标车通行。

离实施日期还有十来天,昨天,中山陵园管理局王鹏善在会上也提出一个问题:每天有大量的外地旅游大巴来中山陵,而这些车当中,有很多都属于不达标的黄标车,这些车该怎么办?

严苏扬表示,肯定一视同仁,只要是污染物排放达不到国Ⅰ排放标准的汽车,都禁止进入中山陵风景区。至于外地旅游车,他建议,可以采用接驳的方式,让游客换乘环保车进入景区游玩。

快报记者 孙兰兰