

# 更新3600辆公交 只有2400辆是“好车”

## 南京公交软硬件缺乏标准,业内人士呼吁政府尽快制定

南京街头应该跑什么样的公交车最合适?公交线路怎么个跑法最合理?遗憾的是,这些问题到现在还没有一个“标准答案”。今年,南京还将更新680辆公交车,业内人士就此提出建议:南京公交应设置标准,公交的软硬件也得有个规范。

### “拖拉机”也能跑公交?

名牌“大客”肯定比杂牌车要贵,但是后者省钱。由于缺乏相应的标准,城市公交该配置什么样的车,必须具备怎样的硬件标准,都无法去评判和考核。南京市城建集团副总季石青开玩笑地说,“如果交管允许,是不是拖拉机也能用来跑公交运送客人?”

公交企业软件、硬件没有强制规范,带来的后果也很严重。

如公交企业出于省钱等考虑,会选用低质杂牌产品,大量点装伪劣的零配件,损害公交的安全性和舒适性,甚至引发烧车事故。南京这三年更新的3600辆公交车中,只有2400辆是公开招标采购的“好车”,此前使用了大量杂牌车,点装零配件产品已到了让人无法容忍的地步,也埋下很多安全隐患。

据了解,新城巴士自行采购的福田公交车竟然使用了2个发动机,原有的发动机只有160马力,高峰期客流多时空调根本带不动,无奈只能再加装一个小发动机带空调。而按照标准,应该安装一个6缸200马力以上的发动机就能解决问题,这就是企业肆意点装造成的恶果。

### “标准公交”应有四条硬杠杠

公交软硬件标准该包含哪些内容呢?季石青认为,首先要

该明确所选购的公交车必须是国家发改委、环保总局批准定型的城市公交车,定型车有原装置配置和标准配置的选项。南京要根据自己的定位选择合适的公交车,既不能追求超豪华,也不能越便宜越好。

其次,要更加符合环保标准。对尾气排放要设定严格的限制,开起来像拖拉机、车上接听电话都听不清的公交车应该被拒绝在门槛之外。

第三是车容、车貌应该有规范。如目前这样铺天盖地的广告也是一种视觉污染。对广告部位、内容等均应加以规定,对于车路线牌、路线图等也应该规范位置、大小、颜色等,要保证醒目和夜间能清楚看到。

第四是对服务规范应该提出明确的要求,对公交线路遭到多少投诉、出过多少事故、有过多少交通违章、首末班准点率、发车间隔等均应列入考核,加大

考核检查的力度,对于达不到规范要求的公交线路、公交公司要有退出机制,不能好坏一个样。

### 公交规范标准该由谁来制定?

季石青认为,公交规范标准应该由政府来制定。协调和管理公共交通是政府的一项职能,否则就会造成资源浪费。例如,公交的智能调度系统就几家公交各搞各的,互不兼容,公交总公司的电子站牌上不显示中北、雅高等公司的公交线。再如,现在在公交、地铁、交通各自为政分属不同部门管理,也带来很多问题,如公交、地铁衔接滞后、加气等设施配套不足。在规划建设时也要同步考虑公交港湾式站台、公交专用道等,将公交优先真正落到实处,由政府部门牵头,避免“各算各的账”,让市民出行的经济、时间成本降到最低。

快报记者 鲍铭东

# 桥北过江公交专用道还将延长

从元旦起,长江大桥桥北有了公交专用道,柳州路一带居民乘公交车上桥的速度大大加快,然而,市民反映,从泰山新村广场到红太阳装饰城这短短400多米仍堵得厉害,如果公交专用道能进一步向北延伸一段就好了。交管部门表示,目前只是先设一段,桥北公交专用道今后还要延长。

### 仍有400多米卡脖子路

公交总公司江北客运部宋经理告诉记者,现在最大的问题就是从泰山新村广场到红太阳装饰城这短短400多米,如果顺畅,公交车只需3分钟通过,可每天都堵得厉害,一般没有20分钟别想通过。如果这段路也辟出公交

专用道,那么大桥一带居民乘公交过江的时间也会得到保证。

宋经理说,这一段路虽然不长,可由于中间有个南钢自备铁路的道口,道口处车道突然变窄,由原来的双向6车道变为双向4车道,这里的瓶颈效应就特别厉害。边上虽然有个涵洞,可只允许非机动车通行,小车如果从涵洞走要被曝光,实际情况是这里非机动车很少,如果交管部门能够允许小车从涵洞通过,也能给此“瓶颈”起到分流作用。

### 公交专用道有望延长

南京市交管局秩序科科长毕衍蒙告诉记者,桥北公交专用道的设置由于时间太紧,目前只是做了第一期,今后还将继续向

北延伸。“先期只做了2.4公里护栏,护栏厂家都来不及生产。”他们正在考虑延伸公交专用道的方案。

她建议,在泰山新村广场到红太阳装饰城这段路上,所有路口做一个渠化改造,压缩部分非机动车道和对部分绿岛实施“瘦身”,增出一股车道,缓解交通压力。对此,她作过实地论证,该路段非机动车很少,道路挖潜还是有可能的。

至于涵洞口能不能放小车通行,毕科长表示还要论证以后才能确定。“开辟公交专用道并不能解决大桥的拥堵,因为大桥的设计能力只有1万辆/天,而实际日车流量已达7万辆,设公交专用道对其它机动车可能还

会带来更大的拥堵。”

### 桥面事故多数变道造成

交管部门分析,桥上车辆碰撞绝大多数是随意变道引发的。可由于桥上没有设专用道,车道也是虚线分隔的,因此,不时有小车变道,见缝就钻,反过来影响了桥上的机动车通行效率。毕衍蒙表示,他们正在研究要不要将大桥上车道都改成实线,不允许机动车在桥上变道。对于大桥桥面上要不要设公交专用道的问题,毕科长认为不太可行,由于大桥只有双向4车道,每侧设一个公交专用道其他车就没法开了,等纬七路过江通道建好,部分车辆分流后,大桥的压力才有望减轻。

快报记者 鲍铭东



## 今年花灯 大多“虎头虎脑”

虎年要到了,不少与虎相关的东西热销。昨天记者“探班”发现,不少花灯艺人元旦都没有休息,在赶制“老虎花灯”。据悉,由于材料人工都涨了,今年花灯价格可能比去年高一些。

在大油坊巷曹师傅花灯工厂里,工人们正在紧锣密鼓地赶做花灯,除了传统的荷花灯、兔子灯以外,“老虎花灯”成为其中亮点。就见一只周身黄色的老虎,两眼虎视眈眈,一脸威严,四爪腾飞,尾巴飞翘。曹师傅说,这是他做的“腾飞老虎”,除此之外,他还要做一批卡通老虎,以及“龙腾虎跃花灯”。

快报记者 赵丹丹 文  
快报记者 洪波 摄

## 江淮品质造就品牌势能

江淮46年造车经验,世界级的模范工厂,瑞典ABB、美国伟世通、德尔福、威迪欧、博世、联合电子等世界顶级供应商的加入,整合全球资源、科学管理基础上的质量管控体系为江淮品质提供了有力保障。

自2002年进入MPV市场,瑞风从当年的市场黑马仅仅用了不到2年的时间就一跃成为市场的前三甲,随后一路凯歌,凭借节节攀升的销售战绩和不可动摇的行业地位成为同类产品中的领导品牌,被誉为“MPV专家”。

**邮政储蓄银行南京市分行**

**无抵押贷款**

对象:个体工商户、农户、私营企业主(经营贷款)

贷款限额:上限10万元

贷款特点:门槛低、放款快、无抵押

商务贷款:房产抵押,上限100万元

贷款热线:84727580 84707926

## 月薪4000多 金牌月嫂不让白领

快报讯(记者 项风华)年关将近,南京月嫂大战提前打响,记者昨天从南京多家月嫂服务中心获悉,几乎每天都有十几名雇主排队请月嫂,月嫂预订的档期已经排到了今年4月份,一些“有证月嫂”格外受宠,雇主宁愿给1000元红包也要把月嫂留在家中过年。目前南京最高级别4280元薪水的月嫂在过年期间至少可以拿到5280元。

“交订金,也订不到,还得托关系,月嫂太抢手了!”市民于先生的妻子即将在2月上旬生宝宝,这几天一直在找月嫂。于先生说,他们都不是南京人,只是工作在南京,双方父母都在外地,肯定要找人帮忙,但问了好几家家政公司都说过年期间找月嫂比较难,因为她们要回老家。好不容易托人介绍,预约了一名月嫂,干26天工资3880元,过年那几天再另外发一个红包1000元。

记者昨天从多家月嫂服务中心了解到,在去年12月份月嫂的工资已经涨了两百元左右,3000元起步,金牌以上的月嫂工资都在4000元以上。而到了年关很可能突破5000元,而这样的高价令不少80后准父母大叹看不了。

江苏省妇联就业服务中心月嫂部唐老师告诉记者,本月起前来预订月嫂的客户猛增,月嫂预订的档期已经排到了4月份。他们这几天就干一件事情,那就是给月嫂做“思想工作”希望她们能留下来过年,除了精神奖励,还有物质奖励。

“就算是做了工作,月嫂口头答应了,但是到了春节前几天这个关键时间点,她们又开始打退堂鼓了,月嫂的工作周期是连续工作26天,期间是不给请假的。一到年底,还是很想家人想孩子,所以即使钱多也不想留。”爱意多母婴护理中心负责人侯庆红说,她们有100多名月嫂,但是到了春节,能留下的不到30%,严重缺人。侯庆红说,去年12月中旬,她们还敢接受预约,客户交个200元预约金就好,现在她们则不敢接订金了,就怕到时没人顶上去。

## 男孩晚熟 六岁前最好别入学

快报讯(记者 黄艳)近日,中国青少年研究中心副主任孙云晓主持的一项研究表明,至少是男孩,建议不要在六岁前入学,因为男孩比较晚熟。南京的小学教师们也普遍表示,在小学起步阶段,即使足龄男女生一起入学,男生也普遍在各方面落后于女生,而提前入学的男生劣势较女生更明显。

“我们学校二年级有个小男生,走在校园里都特别醒目,因为他比别人看上去矮小。”一位小学教师说,这个小男生入学时只有五岁半,当时的确显得非常聪明,认识不少字,还会加减法,达到了一年级入学的要求。可进校后发现,他虽然聪明,但接受能力明显比别人慢,足龄入学的孩子讲一遍能领会的内容,老师要反复两三遍他才能明白。也许是过早地承受了学习压力,这个小男孩长得比一般一年级的孩子还要矮。而在性格方面也比较内向,朋友不多。现在一年多过去了,情况并没有明显好转。

“入学晚的男孩子相对就要好很多。”南昌路小学一位老师说,学校有一对双胞胎男生,出生在9月1日,他们没有提早上学,而是作为整个年级最大的学生入学的。几年下来,两个小男孩成绩特别优秀,在年级排在前面,还是学校著名的小书法家,多才多艺,聪明自信。

孙云晓主持的研究表明:5岁男孩的大脑语言区发育水平只能达到3岁半女孩的水平,男孩的生理发展和心理发展总体落后于女孩。而且在学校忽视了男孩与女孩不同的学习方式。加上男孩普遍爱冒险、爱跑动,但许多学校出于安全和安静的考虑,常常禁止学生课间奔跑等。孙云晓建议,父母们千万不要让男孩在6岁前入学。