“绿”色迷你

在底特律举行的2010年北美国际车展上,MINI从多个角度,集中为未来世界绘制了一幅个人交通的发展蓝图。MINI Beachcomber概念车,让众多车迷和玩家都跃跃欲试。在这款设计前卫的开放式车型上,人们看到了MINI车型未来更清晰的发展方向。四个座椅,四个独立车门,车身总长超过4米,四轮驱动——MINI品牌特质得以崭新诠释。MINI E是BMW EfficientDynamics中期规划的重要组成,他承载着宝马集团超大城市交通解决方案的验证任务。零排放、强劲的电力驱动体验,展示出一个未来可持续发展的全新交通体系。MINI E正在美国以及欧洲不同地区进行实地示范运营,其纯电动以及二氧化碳零排放的潜质特征已经在日常道路交通中得以生动体现。

老生常谈 绵羊有罪

地球将越来越热?

大家都这么说。

为了防止全球气候变暖,各国的头头脑脑前些日子刚在哥本哈根吵了一架。

碳排放——一个专业、生僻的词汇,一夜之间让全人类耳熟能详。

可是这一周,老天爷跟人类开了个大大的玩笑。

冷。

严寒。

20多年来最寒冷的一个冬天。

地球真的会越来越热?

虽然当年以此为广告语的春兰空调如今卖得不温不火,但我仍不敢怀疑。

新西兰的绵羊放个屁都会破坏臭氧层呢,杀身之祸也由此而来。

地球越来越热,还需要羊绒衫么。

然而,地球还会有“后天”。

我们可以在上下班的路上龟缩在汽车里,打开暖风把自己与冰天雪地隔开。

但是汽车之“屁”毒性更大。

绵羊有罪,汽车当是死罪。

我们可以杀死绵羊,却无力抛弃汽车。

于是,人类下决心给四个轮子的“钢铁绵羊”做变性手术。

过去的一年,中国做到了全球汽车市场的第一。

这是否也意味着同时成为全球汽车碳排放的大户?

负责任的中国人不仅要做第一,还要做最“优”。

比亚迪、奇瑞S18、众泰……纷纷争当汽车“变性手术”的专家。

中央政府也表示,今年起要对个人购买新能源汽车给予补贴。

奇瑞说,他们即将上市的电动汽车S18只卖7万元,如果政府补贴6万,买一辆这种不放“屁”的车只要1万元。

又据说,奇瑞还要出一款售价低于5万元的纯电动轿车,这么算来,难道不仅白给还要倒贴?

这个“螃蟹”,我愿意抢着吃。 常青