

黄标车限行首日 只一辆车进不了中山陵

从昨天起,黄标车在规定时间内不允许进入中山陵景区。昨天上午,就有一辆从镇江来的旅游大巴,由于没有环保标志,被禁止进入中山陵。截至目前,南京约有10万辆机动车还没有申领环保标志,这些车辆都将限行。

一辆旅游大巴被限入

上午7点不到,南京市交警大队一大队民警马萧来到卫岗路口,这里是大批进城车辆右转弯进入中山陵的重要通道。而在卫岗路口东侧100米处,交管部门早已悬挂起了限行标志,过往车辆一目了然。

“大部分进中山陵的车辆都是有绿色环保标志的。”在现场执勤的马萧眼睛特别神,右转过来的车辆,他一眼就能看见挡风玻璃上有没有环保标志,而且环保标志上的日期也能看得一清二楚。

看见一辆车没有贴环保标志,马萧一个敬礼把它拦了下来。司机看见交警,立即掏出了自己的驾照,里面就夹着已经检测合格的绿色环保标志,“前两天才检测的,还没来得及贴上去。”司机笑着说。

“这种标志必须张贴。”马萧给了司机一份限行宣传资料,又为司机贴好了绿色环保标志,一个敬礼后予以放行。

“我拦下的没有环保标志的车,基本上都是还没来得及张贴。”马萧说,这些司机前两天都赶着时间节点去检测尾气,绿色环保标志到手后又忘记张贴了。

9:40,马萧拦下了一辆镇江牌照的旅游大巴,挡风玻璃上没有任何环保标志。“我这个车09年5月份才买的,肯定合格。”司机“央求”交警,大巴里都是去中山陵旅游的游客,能否给予放行。

但马萧拒绝了司机的要求,没有环保标志的车辆是不能在规定时间内进入中山陵的。马萧建议这位司机找一个就近的检测站,检测合格后才能给予放行。

这位镇江的司机只好开车,向相反的方向驶去。



建议接驳换乘环保车

昨天上午,只有这一辆旅游大巴因为没有环保标志被限行。随着旅游高峰的来临,这样的情况将还会发生。

“我们早就跟各家旅行社打过招呼了,请他们来中山陵一定要换成达标的旅游大巴。”中山陵园管理局局长王鹏善告诉记者,这也是之前他们一直担心的问题:每天都有大量的外地旅游大巴进中山陵,这些车当中,有很多都属于无标车或者黄标车。

中山陵园管理局表示,他们早就听到了外地旅行社的很多抱怨,但限行对整个中山陵环境是有好处的,这笔账无法简单地用旅游收入来衡量。

南京市环保局局长严苏扬建议,可以采用接驳的方式,让游客换乘环保车进入景区游玩。目前国内部分景区已经开始这么做,而且有的知名景区的做法是:无论来的车辆有没有达标,一律挡在外面,换乘无污染零排放的电动环保车。

但中山陵园管理局提出很现实的问题:换乘接驳这么浩大的工程,不是中山陵凭自己的能力就可以做到的。中山陵每天都有数万名游客,多的时候高达10万人,如果换乘,得购买多少

辆环保车?更麻烦的是,停车场问题。“现在停车场都远远不够用,如果换乘,需要在景区外围建多大的停车场才能够用,这个停车场能建在什么地方?”有关人士认为,应当由政府部门牵头做这件事。

检测站违规最高罚5万

在现场,南京市环保局的工作人员还开来了一辆尾气遥测车。“南京就这一辆。”南京市环保局机动车排气污染检测中心科长孟磊介绍,这辆车价值近200万,作用非常神奇,当汽车行驶时速在120公里以下,放置在路边的在线遥控系统,能够在0.1秒的时间内,对行驶汽车的尾气排放情况进行迅速分析,只需1秒钟就可以把机动车排放的二氧化碳、烟尘等气体准确检测出来,得出准确的数据。但可惜的是,昨天上午下雨,这辆遥测车并没有派上用场。

孟磊告诉记者,据他们统计,南京约有9万至10万辆黄标车,这个数据占到了南京机动车总数的六分之一左右。但目前还有10万辆左右的机动车没有去检测,这些车主要的因为没有时间,还在观望中,有的绿色环保标志还没有过期,有的则是无法达标的黄标车。这些没有绿色

标志的车辆,都是不允许在限行区域内通行的。

南京五大汽车尾气监测站都是民营机构,该如何确保他们不违规操作,保证检测结果客观公正?因为曾经有媒体记者暗访,只要多出200元,黄标车就可以拿到绿色标志。

“我们有严格的监管措施。”孟磊介绍,监测站的所有数据都是和环保部门联网的,他们会实时对这些数据进行监督。同时,环保局还派出了现场监督员进行抽查。2009年,就有两个尾气检测站被查出有违规问题,作出了5000~5万元不等的罚款。

3月1日开始处罚违规车

记者从交管部门了解到,黄标车及无标车的限行区域分三个阶段实施,呈不断扩大趋势。

第一阶段:2010年1月10日起,中山陵景区限行(具体范围包括:中山门大街陵园路路口、中山门大街明陵路路口、灵谷寺路陵前路路口和韦陀巷路口以北,龙蟠路太平门路口以东,沪宁高速陵东路路口、环陵路中山陵内环路路口以西范围内的路段)

第二阶段:2010年5月1日起增至中心城区

第三阶段:2010年9月1日起扩大至河西地区

以上三个阶段的限行时间都是每天的7:00~22:00,但蓝色标志车辆不在限行之列。

从2010年1月10日起至2月28日每天7时至22时,交管部门对于违规进入限行区域的机动车驾驶人进行教育、劝导和警告,暂不予以处罚。从2010年3月1日起每天7时至22时,交管部门对于违反通告规定进入限行区域的黄色环保标志及无环保标志的汽车,将依法进行查处。对于违法车辆将给予现场或非现场处罚。

据了解,对于闯入禁区的车辆,交管部门将根据相关规定,对无标车和黄标车处以罚款100元、记两分的处罚。除了这种上路执法之外,电子警察可以识别无标车和黄标车,对违规车辆进行抓拍。

通讯员 宁交轩 快报记者 孙兰兰 朱俊俊

20座变成19座

司机伪造行驶证被罚

快报讯(通讯员 陈培 记者 朱俊俊)1月9日,浙江籍驾驶员刘冬因使用伪造的机动车行驶证,被沪宁高速南京交警处以2000元罚款,其伪造证件的原因竟然是为少缴车辆通行费。

1月9日上午,警长张翼正在沪宁高速马群收费站执勤。突然,他发现一辆黄白相间的大客车在收费通道内停留时间过长,影响后续车辆通行,于是上前查看。见交警来到,驾驶员有些不情愿地拿出证件,并说明了原因。原来这辆车号为浙A87730的大客车从南京包车前往浙江,过收费站时司机告诉收费员是19座的大客车,可收费员凭经验认为应当是20座以上的大客车,司机于是拿出车辆行驶证证明。张翼仔细查看司机递过来的行驶证,上面确实写着19座,但是证件上的字体明显不符,经过上网查询比对,确定这辆大客车登记的核载人数应当是20人。见被交警识破,司机刘冬不得不承认行驶证是在网上花了200元购买的,除了核载人数做了修改其它信息都没变,目的就是少缴一些过路费,这一趟就能“省”50元左右。

七旬老翁换肝成功

快报讯(通讯员 朱圆圆 吴倪妮 记者 刘峻)身患晚期肝硬化的70岁张大爷,进行了肝移植手术即将康复出院。他是江苏省人民医院迄今成功完成的第三例70岁以上的肝移植手术。

家住南京的张大爷,患肝硬化已经八年。开始采取的是中医保守治疗方法,但疗效甚微,病情不断加重。两年前,张大爷因为消化道出血住进了医院,当时医生建议他进行脾切除手术,后因病情好转,手术一直未做。一个月前,张大爷再次出现急性消化道大出血,被家人送到江苏省人民医院急救。经过检查,张大爷不仅有肝硬化门脉高压,而且出现了小肝癌(又称早期肝癌)的病理特征。

张大爷随后转入了江苏省人民医院肝脏移植中心,准备接受肝移植手术。医院很快为张大爷联系到了合适的肝源,并成功为他进行了肝移植手术。如今,张大爷已转出ICU病房,并可下床活动。

省人民医院肝移植中心李相成主任介绍,张大爷年龄虽大,但是身体状况良好,术后五年生存率可达60%左右。目前,我国肝移植技术已经相当成熟,肝移植水平与国际水平相当,而年龄已不再是肝移植手术的禁忌。李相成说,我国每年有几十万例肝病患者,然而实施肝移植的仅有1000多例。不仅因为肝源紧缺,配型困难,更重要的是一次肝移植手术所需费用为30万~40万元,这对一般家庭来说是很沉重的负担。

邮政储蓄银行南京市分行
无抵押贷款
对象:个体工商户、农户、企事业单位(含小微企业)
贷款期限:最长10万元
贷款特点:门槛低、放款快、无抵押
商务贷款:额度最高100万元
贷款热线:84727580 84707926

解读“瑞风神话”

2009年10月,瑞风以领先第二名超过8000辆的成绩,提前两个月稳获MPV全年销量冠军,全年累计销量将突破4.5万辆。

瑞风神话的背后,出众的性价比、可靠的品质、丰富的产品线和值得信赖的品牌形象固然是人所共知的支撑点,而江淮终端营销的执行力却往往被我们所忽视。正是江淮经销商超强的战斗力,配上瑞风出色的产品力,才铸就了2009年瑞风业绩的逆风飞扬。

中山陵“第二栈道”怎么建

网友有话说,景区很想听

近日,有报道称,中山陵计划修建从卫桥至行健亭之间的人行栈道。消息一出,围绕这条栈道是否有必要建、该怎么建,在网络上引起热议。

三公里道路人车共行

从卫桥进入中山陵景区的陵园路,往景区深处走,大约3公里,就是行健亭。可市民从这里经过,常常会有怨言,道路只有南北两股车道,步行的游客和骑车人走在路上,机动车擦身而过。游客大都是结伴而行,都习惯三三两两地并肩走路,边走边聊。可这样的路况让大家都不敢大意,一起排成“纵队”。

“这条道路确实漂亮,但我们走在上面实在没有安全感,我们走路已经是最靠边了,可车子还是容易蹭上来。”徐大爷住在苜蓿园大街,常会去中山陵景区里逛逛,从卫桥走上园林路是最方便的一条路,可他每逢节假日都不会走这条路。他的理由是,

“节假日行人本来就多,外地汽车都喜欢从这里进景区,路彻底没办法走了。”

栈道该不该建?怎么建?

前天,西祠网友“亦羊”发帖,把待建的栈道与龙脖子路附近已经建好的栈道做了比较。他认为,龙脖子路的栈道从目前效果上来看非常理想,不仅能分流游客,确保行人安全,而且栈道本身外观也堪称一景。但对目前待建的这段栈道存在一些顾虑,因为在园林路两侧不仅有百年树龄的法国梧桐,在山间还有大量槐树、构树等树木,如果是与过去一样,建的栈道很可能需要砍伐树木,同时建栈道还需要花费大量木料,这样“一进一出”不够环保。同时,这位网友认为,可以利用目前在绿化带上已经踩出的土路,建一条简单又好走的人行道,避免植被破坏,又能节省资金。

有的网友跟帖认为没必要

大张旗鼓地搞栈道,有的人认为“铺的话还是比较好”。

还有网友发帖指出,真正解决问题的关键还是机动车禁止进入景区,虽然已经公布从今年1月10日开始,非绿标车禁止进入景区,但实际上这还是不能解决根本问题,以后车辆还是会和行人争路。从游客的角度看,大家更愿意能随便在景区内的道路上逛,而非被约束在两三尺宽的栈道上。这样的说法引发更大争议,不少网友“拍砖”提醒,在中山陵这样的大型景区,机动车彻底禁行很不现实,根据九寨沟机动车禁行的经验,后果必然是开通环保车,游客需付额外车费,门票随之大涨。

管理局:建栈道不会砍大树

对于网友热议的这条待建栈道,记者采访了中山陵园管理局的相关人士。“在梅花节、黄金周这些重大节日,陵园路进出人

流每天有十几万,这么多人全部徒步进入景区很难实现。”工作人员的看法与部分网友相似,在中山陵彻底禁行机动车还没到“火候”,目前只能是双管齐下,一方面加以限制,减少车流量,另一方面通过建设栈道的方法,分流行人,确保道路通畅安全。

而具体谈到这条栈道的修建计划,工作人员解释,目前这条栈道的修建工作都只是初步的设想,就连施工蓝图都没有,一年内都不会完工。他们愿意广泛听取社会各界的意见,尤其是网友的提议,完善栈道的修建方案。

陵园管理局的设想中,这条栈道和龙脖子路的栈道会有所不同,待建的栈道应该是在陵园路东侧行道树外面,主体不会架空,而是贴着平坦的地形走,不会对现有大树造成严重破坏,即便是有树挡路,肯定也是路给树让道。这样的设想又与网友“利用已经踩出的土路”的建议契合。快报记者 是钟寅