

# 5年后,过江应该不难了 地铁三号线一号西延线昨开工

## 开工现场,礼仪小姐冻得够呛,市委书记直批以后活动别搞“花架子”

昨天上午,南京地铁三号线暨一号线西延过江线试验段在南京南站举行开工典礼。这两条线均是过江线,建成后采用大容量A型地铁列车,每列地铁能运载2000人左右,每天的过江运能高达100万人次,从根本上解决过江难的问题。据介绍,两条线共投资326.7亿元,计划2015年建成通车,全线安装安全门。另据了解,白下区政府有意重新打造太平南路,届时南京市民可以沿着地铁通道,从新街口一直逛到太平南路。

快报记者 毛丽萍

### 三号线可与11条地铁换乘

地铁三号线,全长40.188公里,建成后将成为南京继一号线后又一条南北向客流骨干线路,其贯穿大江南北,连接主城、江北副城和东山副城,连接京沪高速铁路南京南站、南京火车站以及江北火车站等最重要的对外交通枢纽,更为重要的是它与11条既有或规划轨道交通线路相互换乘,对稳定南京市轨道交通网起着重要的作用。昨天,记者发现,该线28站没有变化,但是两个站名有了微调,一是南京南站站改成高铁南京南站,二是大明路下一站改名明发商业广场站。

据介绍,地铁三号线共设28座车站。线路最大站间距3459米,为浦珠路站-滨江路站过江区间;最小站间距780米,为浮桥站-大行宫站区间。

另外,地铁三号线还在江北林场设林场停车场,在江南双龙街立交附近设双龙车辆综合基地一座。采用B型车6辆编组;从节能和安全方面考虑,采用屏蔽门系统。设主变电所2座,分别位于滨江路站、雨花门站附近。滨江路站主变电所预留远期为七号线供电的条件;雨花门主变电所预留远期为八号线供电的条件。在泰冯路站和南京站设联络线分别连接十一号线及九号线。

### 试验段今年7~8月份建成

据介绍,南京南站今后将有四条地铁线汇集,地铁一号线、三号线、六号线与机场轻轨线,而地铁一号线南延线和地铁三号线的“南京南站”站点都直接在南站站房下方,可同台同向换乘;地铁六号线的站台在一号线南延线和三号线站台的北部,之间需要用通道相连。

此外,南站与机场之间的轻轨线目前有三个走线方案,究竟用哪一个还需研究。

“今天,地铁三号线试验段开工,指的就是地铁一号线与地铁三号线的换乘站,设于京沪高铁南京南站正下方,为明挖地下两层平台双岛车站,车站结构与国铁站房结合设计……站台长约410米,预计今年7~8月份就可完成。”昨天,地铁建设指挥部副指挥长余才高表示,今年5月份这两条过江线才全面开工,预计2015年建成。另外,记者获悉,除地铁外,南站在站房下还规划有一个公交枢纽站,其周边的商业商务区也规划有4个公交站点。

### 难度很大,几乎穿越南京所有的江河湖泊

谈及两条过江线的建设难度,余才高表示可谓“前所未有”:地质情况极其复杂,与二

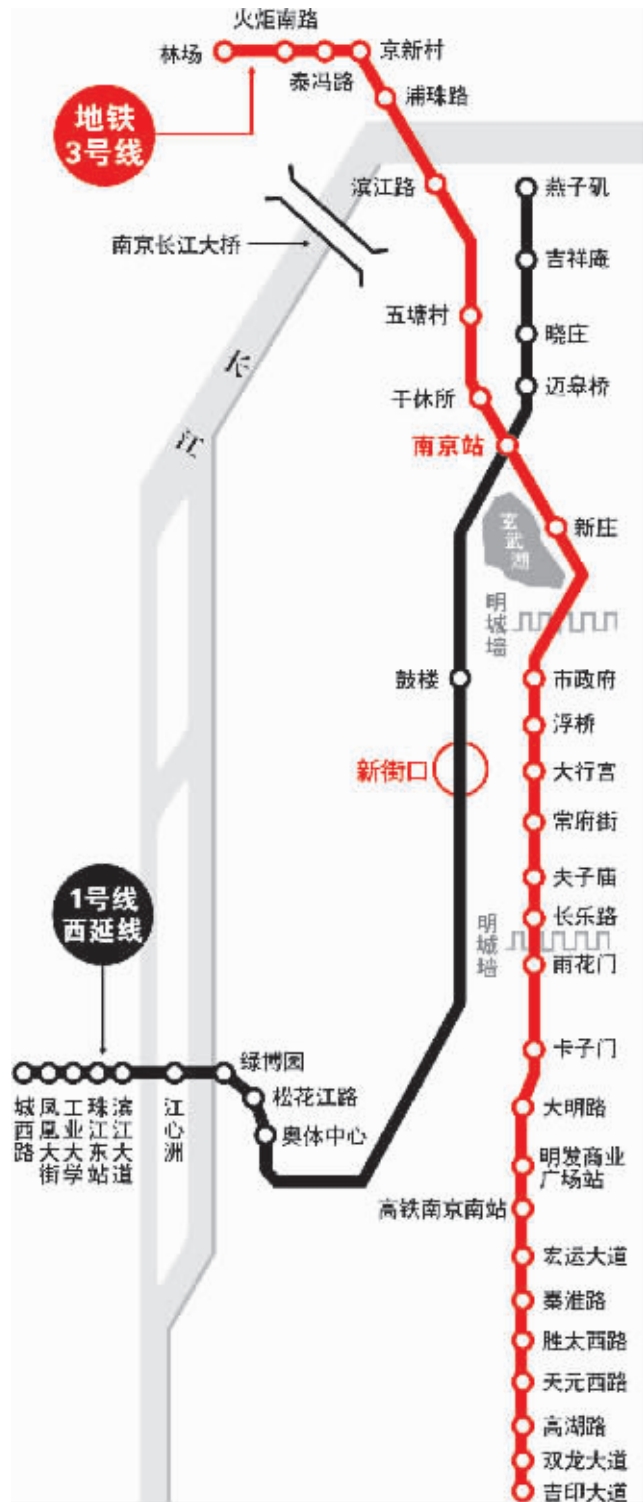
号线相比有过之而无不及,而且下穿长江没有任何经验可循。

余才高表示,难度主要体现在两个方面:一是地质情况,地铁三号线和西延过江线都是过江线路,几乎穿越南京所有的江河湖泊,尤其是三号线还要下穿玄武湖和内外秦淮河;在城中将遇到古河道、淤泥质黏土;在河西会遭遇河漫滩;在城北穿越岗地和岩溶区;长江底卧有卵砾石层;线路上存有多处断裂带和断层等,复杂的水文地质情况将成为南京地铁建设的一大拦路虎。二是与国铁相交,这两条线将有四处与国铁线路相交,包括南京站繁忙的京沪线大动脉,四处与已运营地铁线路相交,两次穿越明城墙,与玄武湖隧道、新庄立交、宁溧路高架等大量市政设施交汇;另外穿越老城区,线路经过的太平北路、太平南路、夫子庙、浦口老城区等都是老旧建筑物和杆管线的密集地区,“地铁建设用度非常紧张和对施工的要求也更为苛刻,这些建筑都比较老,地铁开挖会否开裂出现险情等都必须考虑到……建筑老了,承受力就不一样,不及新建。”余才高认为,这两条新线的建设难度是前所未有的,所以要认清风险加强控制,保证优质、按期完成建设任务,如期开通运营。

### 通车后,地下新街口延到太平南路

随着地铁线的开通,新街口地下也显得热闹起来,一、二号线换乘的新街口站位于汉中路、新街口圆形广场和中山东路地下,东西向横跨中山南路,与南北向1号线新街口站呈T形相交并相互换乘,共享新街口地下负一层大广场,西从汉中路管家桥地下过街通道向东至破布营商业步行街,北从新街口大圆盘向南到淮海路、石鼓路路口,新街口的地下空间已经全部“掏空”贯通,“串”起了新街口所有商家。现在地铁三号线开工,百年商业老街太平南路也乘机“搭”上地下空间开发的快车。

据介绍,在地铁三号线的预设站点中,大行宫站、常府街站和夫子庙站均与太平南路咫尺之遥。目前,相关部门已经着手制定整个街区的发展规划,预计整个街区的打造需要4年时间。今年,太平南路路上已挂牌出让的几大地块都将开工建设,而杨公井地块也将启动拆迁。按照规划,小松涛巷、江苏饭店、胡家巷等地块准备开发酒店、办公、黄金珠宝等业态;新街口和太平南路间的杨公井地区,将发展演艺博览区,建成后,这条百年商业街将彻底焕发。记者获悉,已有开发商有意接手开发太平南路和新街口商圈核心区的地下空间,届时,市民在地下可以从新街口一直逛到太平南路。



制图 李荣荣

### 相关·一号西延线

#### 一号西延线要“独立”成11号线

西延线目前为地铁一号线的过江线,从奥体中心站出发向西到城西西路,全长14.402公里,均为地下线。很多市民担心,地铁一号线已经有了南延线,现在又加了西延线,今后运营会不会成问题?昨天,南京地铁建设指挥部副指挥长余才高明确告诉记者:“一号线西延过江线,近期是一号线的延伸线,远期在我们刚修编完成的路网里面,是独立的十一号线。”

地铁一号线全长21.721公里,南起于奥体中心,北至迈皋桥,而一号线南延线全长24.70公里,设有15个站,现在又多出了14.402公里长的西延过江线,这条线今后究竟怎么运营?记者获悉,“Y”形的共线运营是个办法。但是,今年5月一号线南延线开通后,初期列车数量不够,地铁列车从迈皋桥站到江宁大学城、奥体方向每

班间隔可能会长达8分多钟,而主城区的迈皋桥站至安德门站段,由于两个方向共线,地铁列车每班到站最短间隔还是在4分38秒左右。余才高表示,“我们的设计间隔是2分钟左右一班……以后,西延线要脱离出来,是远期规划网中的十一号线。”

“今后要在安德门地铁站的西侧广场新建一个新的过江西延线的车站。”余才高告诉记者,安德门站西广场是一块空地,不需要再进行拆迁,“西延线将来是规划中的十一号线,从安德门切开过江,这样以后,地铁一号线只开往江宁,不再开往奥体中心站,奥体中心站以及江北珠江镇居民将乘十一号线地铁线抵达安德门站再换乘。”

西延过江线线路共设8座车站(不含奥体中心站),全线平均站间距为1.800公里。

### 特殊的一幕

#### 礼仪小姐冻得直哆嗦 朱善璐劝其退场加衣

南京地铁三号线暨一号线西延过江线试验段昨天上午11点多举行开工仪式。这本来是一件为民造福的好事,但在开工仪式现场却出现了一个尴尬的场景:20位礼仪小姐身穿单薄的旗袍,个个冻得直哆嗦。南京地铁三号线开工仪式地点在野外,而昨天正是南京全年最冷的“三九四九不出手”的日子,开工现场温度在零下8℃以下,天空中还飘起了雪花,人们穿着大衣还直喊冷。这些礼仪小姐穿着非常单薄的旗袍一排排站在野外任寒风刮、任雪花淋,以迎接参加开工仪式的宾客。

上午11点左右,省委常委、南京市委书记朱善璐等领导乘坐的面包车到了仪式现场,恰好天上下起雨雪,礼仪小姐上前迎接,有的拿伞,有的引路。朱善璐一下车看到冻得发抖、年龄在20岁左右的礼仪小姐后十分心疼,当即动情地对她们说:“孩子们,赶紧撤离,赶紧去加衣服,你们不要站在这里了!”有礼仪小姐没有离开,朱善璐说:“你们走,不能冻坏!我就是让你们走的。”在朱善璐身旁的副市长陆冰也对礼仪小姐说:“你们赶紧去穿衣服!赶紧到车里暖和暖和!”

朱善璐边走边说,今后南京的各类活动要注重实效,不要搞劳民伤财的花架子,要把好事做好。在这样的情况下,20位礼仪小姐才迅速钻进了停在主席台后的一辆面包车。

通讯员 朱康康

### 三号线沿线楼盘

地铁开工,带来了沿线楼盘的火爆。在这里我们特地从www.house365.com找出三号线周边的一批楼盘。找一找,哪个楼盘让你感兴趣?

阿尔卡迪亚	(火炬南路站)
天华硅谷	(泰冯路站)
天华绿谷庄园	(泰冯路站)
天润城	(京新村站)
威尼斯水城	(浦珠路站)
明发江山纪	(浦珠路站)
金城中央	(五塘村站)
江雁依山郡	(五塘村站)
天正湖滨花园	(南京站)
玉桥国际公寓	(南京站)
无虞	(新庄站)
御湖国际	(新庄站)
长江路九号	(大行宫站)
京隆国际公寓	(夫子庙站)
佳日雅苑	(长乐路站)
蓝天华门国际花园	(长乐路站)
雅居乐花园	(长乐路站)
爱涛逸珍公馆	(雨花门站)
奥迪SOHO	(卡子门站)
君悦湖滨	(大明路站)
明发商业广场	(明发商业广场站)
左邻右里	(宏运大道站)
青春水岸	(秦淮路站)
高尔夫国际花园	(胜太西路站)
百家湖国际花园	(胜太西路站)
亚都天元居	(天元西路站)
同仁康桥水岸	(吉印大道站)