

# 多家公办幼儿园喊涨 是否涨价上半年敲定

## 赞助费“逃”出成本监审,政协委员:收支都应“算足”

昨天,现代快报、都市圈网(www.dsqq.cn)联合搭建了两会“网上工作站”,网友“开心一刻”在帖子里说,现在幼儿园收费又要涨价了,工薪家庭实在吃不消。

记者了解到,南京多家公办幼儿园齐声喊涨一事很可能变成现实,物价部门正在做成本监审,今年上半年就会有分晓。同时记者调查发现,从幼儿园“保育费”这块“明账”来看,公办幼儿园似乎确实入不敷出,该涨。然而还有一笔不容忽视的“暗账”,即大额的赞助费,却并不在成本监审范围内。

### 家长呼声

#### 再涨吃不消

网友“开心一刻”昨天在都市圈网的“网上工作站”里灌水:“今天刚听一个朋友说,他家宝宝的幼儿园下学期开学可能就要涨价了……”现在什么都在涨,孩子的学费是一笔很大的费用,“我们这些工薪阶层的压力很大,孩子吃喝拉撒都要钱。”

看到南京市人大代表冯爱东和市政协委员倪晓寅都是教育界的人士,又都关注教育,网友“开心一刻”先在冯爱东的工作站下发了这个帖子,之后又“不辞辛苦”地将原文复制到了倪晓寅的工作站,希望引起关注,“就希望幼儿园的收费平稳一些。”

### 园长担心

#### 不涨难维持

“这几天,我都愁得睡不着觉。”吴萍(化名)是一所公办省级示范园的园长。“自从实行了一费制,我们明显感到捉襟见肘。”吴萍所在的幼儿园规模不算大,维持的费用也没有一流名园那么高。但除了在编教师工资和一些基建大投入是财政拨款外,其他的费用都是自筹的。以前因为家长对幼儿园很认可,想

来上的人很多,所以收赞助费不费力气,幼儿园一直运转良好。

“现在小班至大班每月的保育教育费552元,小托班582元一个月,不能突破。”但幼儿园要自行承担的开支却非常多。“首先是教师工资这一块。我们标准配置是一个班两教一保,保育员都是幼儿园自己聘任的,要自己付工资买保险。再加上食堂的工作人员,要支付10多人的费用。”吴萍说,这是一笔不能省的钱。

除了人员工资,孩子们的玩具、运动器材、教具都要及时更新,费用也是幼儿园自筹的。她直言,需要支付费用的教师培训也减少了。这个月,公办园开始实行绩效工资,可这部分可能也需要园方自筹,这样幼儿园的负担更重了。

“至少要涨120元。”吴萍最近算了一笔账,就是裤腰带勒得再紧,至少每月也得涨120元,否则幼儿园真是维持不下去了。但吴萍的预算还是保守的。“我们在2008年测算过,如果每月收保育教育费达到800-1000元,才能解决幼儿园的问题。”一所一流名园的园长说,她所在的园参与了集体申请涨价,当时进行过测算。但现在随着时间的推移,各方面的费用都在涨,预计要涨到千元以上才能正常运转。

### 部门回应

#### 已启动幼儿园成本监审

公立幼儿园申请涨价不止一次了,去年多家公立幼儿园又一次将涨价申请交到了物价局,这次是不是真的要涨了?昨天,记者向南京市物价局求证此事,得到的回答是,“物价局目前没有批准任何幼儿园涨价。”市物价局有关人士说,近期的确有幼儿园向物价部门提出了涨价申请,现在物价局正在按照程序要求进行调研、成本监审,“现在还没有决定涨价,但已经在做成本监审了。”有关人士也透露:“今年上半年可能就有结果。”

市物价局成本调查队有关人士告诉记者,对幼儿园的成本监审下个月正式开始,日前这项工作已经布置下来,现在正在做各项准备工作,先请审计机构对幼儿园的收支情况进行审计调查,出具审计报告,然后物价部门来监审。

### 网友质疑

#### 成本监审不“审”赞助费

成本监审要“审”哪些内容?据介绍,主要监审幼儿园的收入和支出两大块,收入包括家长交给幼儿园的保育教育费和政府的补助,支出主要有三部分:人员支出、公用支出和员工家庭补助等。这也就是说,赞助费竟然不在监审范围内。

记者了解到,2006年起,南京市强制要求公办幼儿园不得再收取赞助费、兴趣班费、杂费,改为按月收取保育费,而且保育费还设定了最高上限。如果说,公办幼儿园就靠孩子每个月500多元的保育费和不多的政

府补贴,生存境况确实显得有点艰难。一些公立幼儿园一边喊亏,一边已在暗收赞助费——让家长以捐资助学的名义交个上万元,也不给任何票据,这样家长就是想举报也没证据,有关部门也查不出问题。刘先生的女儿在一所公办园上小班,入园前,他捐了1.5万元。

但在物价部门的成本监审中,这暗地里的赞助费是不算在幼儿园的收入中的,物价部门的解释是:赞助费是政府明令禁止的。有网友质疑,既然是明令禁止的,就该好好管,现在有令不止,审核的时候又不算在账内,那这本账能反映真实的收支情况吗?如果不能反映,又怎么能作为决定涨不涨的依据呢?

### 代表委员

#### 收支都应“算足”

南京市人大代表、游府西街小学校长林慧敏对此认为,要解决矛盾,最好是由国家来承担幼儿教育体系中。当然,当前还做不到。对于眼前的矛盾,林慧敏建议,物价部门认真核算幼儿园的成本,这样有个依据,确实入不敷出的话适当提高一些收费标准,家长也能理解,但不能提得太高。

南京市政协委员、建邺区教师进修学校教科室主任倪晓寅也认为,幼儿园提出涨价申请,物价部门应审核成本后做出涨不涨的决定,但在审核成本时,应该把收入和支出都“算足”,比如幼儿园的教师工资过低的,适当考虑提高标准,保障教师的利益;而赞助费的问题,既然严禁额外收费,就应该严格执行,这样核算后,该涨还是要涨。

快报记者 陈英 黄艳

### 两会民意频道

#### 城西干道桥改隧 85%圈友表示赞成

近来,关于南京城西干道的改造成了一大热门话题。城西干道拆高架桥改建隧道方案你赞成吗?昨天,人大代表夏清琅的这份调查问卷引起不少网友的关注。问卷于1月13日早上8点在都市圈网上线,1月13日下午4点回收汇总数据,714票网络投票中,85%投给了“赞成”共607票,近15%投给了“不赞成”共106票。而对于“您赞成城西干道高架桥改隧道的原因是什么?”这项调查,参与投票的589名网友认为这个方案“可以改善交通状况,解决拥堵问题”。

虽然赞成的人占多数,不过,记者通过线下和大家的一些交流调查发现,不少网民对这个方案还是持怀疑态度,他们最关心三个方面的问题。第一,改造后的车道数及通行能力怎么样?第二,为什么不在河西地区另择址新建快速路?第三,能否在现有高架桥上拼宽桥梁或两侧建设隧道?其实在这个问题上网民的愿望很简单,只要交通顺畅,能切实解决出行难的问题就行,就怕经过一番劳师动众的改造之后不但没有解决实际问题,反而使更多的问题暴露出来。 祖皓

#### 两会你最关心什么 住房和交通

快报讯(记者 陈英)2010年南京市两会,你最关心的是什么?昨天,现代快报联合都市圈网(www.dsqq.cn)开展了一项问卷调查,在列出的城市交通、住房、物价、教育等八大类问题中,还是住房和交通问题最为火热。

调查首日,截至昨晚8点,共有五六百位网友参与了投票。房子问题几乎是人人都要面对的,有25位网友都很关注“政府怎样抑制高房价”;24位网友更关注“长江大桥拥堵问题,二桥是否可以免费”;张明宝醉酒撞人事件给酒后开车敲响警钟,为此对“如何进一步控制酒后驾车,确保城市道路交通安全”的关注甚至超过了房价;此外“对于南京空气污染严重超标的情况如何控制”“教育资源分配不公平问题如何解决”等问题得票也都很高。网上问卷调查继续开通,欢迎网友上来说说你的想法。

#### 代表委员圈圈“安家” 网友托其转建议

昨天,是八位人大代表、政协委员的工作站在都市圈网“安家”的第一天,过江难、教育、社保等成为市民和网友最关心的问题。

圈友“墨玉”就小升初摇号的问题,向人大代表冯爱东提出了几点看法和建议:小升初摇号的问题可不可以更公开化和透明化?现在摇号给初中以及学生本身带来很多弊端。好孩子摇去了差学校,一些好学校由于进来了一些不太好的学生就搞起了分班化教育,如此下去则形成一个恶性循环!“墨玉”提议代表可不可以会上提一下如何合理分配教育资源的问题,以解决现在这种局面。昨天提出问题,希望代表、委员们在两会上转达的还有不少网友。

广大读者与网友不妨登录都市圈网《民意频道》论坛和代表、委员在线交流,代表、委员们将充分听取大家的意见并将它们带到两会现场。 祖皓

#### 民意频道联系方式

论坛地址: <http://bbs.dsqq.cn/forum-237-1.html>  
QQ群: 13178982  
邮箱: minyiwozhuzhang@163.com

政协委员着急惠老政策何时落实,反馈来了——

## 年内60~69岁老人优惠乘车

南京市政协委员、民建南京市委秘书长胡乐涛今年很关注一些惠民政策的执行,虽然南京规定了70岁以上老人可以免费刷卡乘车,但是由于一些郊区的线路不能刷卡,这些地方的老人也就无法和城区的老人一样享受到免费乘车的优惠,另外,60-69岁老人乘车刷卡可以优惠,这政策早就出了,但什么时候落实?胡乐涛呼吁,让惠老政策惠及到每一位老人。而相关单位的反馈是,年内60-69岁老人优惠乘车。

#### 年内老人优惠乘车

南京市市民卡公司负责人表示,今年,南京将继续发放200万市民卡,该卡由于具有身份确认的功能,今后用于老人卡领域也大有可为。例如,办了市民卡的老人可以直接选择开通优惠乘车功能,满70岁时就可以直接在市民卡上开通免费乘车功能,不需要另外再办一张老人卡,这样老人看病、乘车等就会非常方便。比如说今年将要实施的60到69

岁老人乘车优惠,可能该老人明天正好60岁,就可以在这张市民卡上面直接开通优惠乘车功能,没有市民卡的老人也可以另外办一张老人优惠乘车卡。

据介绍,相关部门统计数据表明,南京60-69岁老人约有60多万人,对这部分人群刷卡乘公交、地铁的半价优惠政策今年将实施,市民卡公司已经在做技术准备工作,从技术上来讲没啥难度。

#### 郊区车刷卡今年解决

昨天,南京市市民卡有限公司在徐庄软件园正式揭牌成立。市民卡公司负责人表示,按照设想,郊区车刷卡可能分成3类,一类是分段计价的,就与普通刷卡类似;另一类是首次POS机刷卡,这主要用于有人售票的线路,可以灵活计价。还有一类是上车刷一次卡,下车再刷一次卡。最终采取哪些模式主要要看公交部门的需求,从技术上来讲应该都能够实现,市政部门负责人也表示,今年60-69岁老人优



老人乘车应是全社会关心的问题 资料图片

惠乘车以及郊区公交线刷卡是政府部门准备力推的两大动作,预计都能年内实现。

另据介绍,除了公务员的车改卡按照规定只能用于交通领域之外,其余市民卡、公交IC卡都将拓展小额消费领域。

#### 校园卡解决学生的大问题

目前南京首家试点的校园

一卡通工程已经在莫愁职业中专试用成功。新的校园一卡通是在原有的学生卡基础上开发的一套系统,除了原有的IC卡功能外,还可以实现门禁刷卡、食堂刷卡、图书馆借书、校园超市购物等多种功能。而且,学校建立了管理子系统,就能够轻松实现办卡、挂失、年检、充值等多项基本功能。 快报记者 鲍东