

南京两会 今日开幕

百位代表、委员选出四大焦点话题

过江难、房价 三中路、环保

快报讯 (记者 项风华 鹿伟 陈英)南京市两会今日正式拉开帷幕!今天上午,南京市政协十二届三次会议开幕,会期四天。明天上午,市十四届人大三次会议开幕,会期同样是四天。

徐宝宝事件、张明宝醉驾事件、三中路改造……在刚刚过去的2009年,南京发生了太多街谈巷议的热点事件,这些也是人大代表、政协委员提交议案、提案、建议的来源话题。记者用两天时间调查了约百位代表、委员,给十大热门话题“排排座”,结果过江难、三中路改造、房价、环保“胜出”,当选“四大焦点”。

其次,今年两会本身也有很多看点,政府工作报告将会传递出哪些国计民生的新政策、新路子?今年政情通报会主题是城建,政协委员与各职能部门一把手面对面,会提哪些犀利的问题?快报就此在市民中展开了一项调查,结果政府工作报告,政情通报会关注度最高。

十大热门话题:

1、徐宝宝事件及医患关系;2、张明宝及酒后醉驾;3、房价调控和住房保障;4、三中路改造;5、城西干道改造;6、过江难与过江通道建设;7、居民收入如何提高;8、环保;9、反腐倡廉;10、物价与通胀。

两会八大看点:

1、选举市长;2、政府工作报告;3、政情通报会;4、两院报告;5、政协会议首邀普通市民旁听;6、会风转变;7、议案、提案的质量及办结效率;8、代表、委员履职表现。

【今日重要议程】

人大:

1、各代表团分别召开工作人员会议;
2、全体代表前往各代表团报到。

政协:

上午9:00举行第一次全体会议;

1、中共南京市委书记讲话;

2、作政协南京市第十二届委员会常务委员会工作报告;

3、作政协南京市第十二届委员会常务委员会关于二次会议以来提案工作情况的报告;

下午2:00分组学习讨论中共南京市委书记讲话。

政协委员集体为过江难开“药方”

二桥三桥免费 地铁定2元

昨天,“过江难”成为委员们最关注的问题。委员们表示,“过江难”问题不是一件小事,解决“过江难”更是一个系统工程,单靠某个职能部门很难解决问题,期望能由政府出面,牵头组织相关部门进行专题研究,拿出切实可行的办法。

政协委员连续两年提交建议

“去年底,我提交了《关于回购长江二桥股份降低过桥收费的建议》和《关于将南京长江大桥封闭运行解决过江难的建议》的两个提案。”市政协委员、中石化南京化学工业有限公司副总工程师强天驰说,今年他又综合了去年的两个提案再次提交,建议尽快解决“过江难”的问题。对于过江难,他有深刻体会,因为他的单位就在江北,去年下半年市政协通知他8点半来开会,他早上7点就出发了,但还是迟到了,就因为堵车。

强天驰建议,尽快降低或取消二桥和三桥的过桥收费,积极发挥它们的过江分流作用。政府出面筹措资金,回购长江二桥部分或全部股权;在先行回购之前,根据实际的流量采取合理的措施,对二桥和三桥的现有控股方因降低过桥收费而造成的损失进行适当补偿;另外,在近期一段时间内

硬着头皮开5公里多,只一处可掉头

政协委员:加重道路通行负荷

中山东路、汉中路一线是南京东西向交通的主动脉,去年出新改建后成为广受称赞的景观路。不过,昨天南京市政协委员、中国银行江苏省分行公司业务部客户经理邢尚秀表示:“中山东路、汉中路从东向西走,就只有一个路口设置了掉头车道,这太不合理了。”此前她曾多次就此对沿路及周边进行实地调查,并专门提交提案呼吁在一定时段内增加可掉头、可左转路段。

【记者体验】

向前,向前,再向前!

东起中山门,西至汉中门,中山东路到汉中门,全长5.65公里。记者昨天傍晚实地跑了一趟。

在中山门,从宁沪高速下来的车辆就像流水一样往中山东路上泻,路上的车立马多了起来,就在南京博物院门口,用于隔离的花箱上特意竖了一块牌子——禁止掉头。

再往前,行至东华门饭店和南轻集团门口,记者又看到同样一块“禁止掉头”的牌子。



南京长江大桥容易堵,雨雪天气过江更难 IC图

是否可划分部分牌号的车辆(特别是企业车辆),要求从其他过江通道过江?对这部分车辆由于改变过江路线而增加的过桥费用,是否可研究采取相应的补偿方式?

建议行人禁上长江大桥

强天驰还提议尽快改变长江大桥的现有运行模式,实行封闭化管理。比如不让行人、非机动车、电动车上桥,不允许行人横穿桥面;桥上车速速度提至60~70公里/小时,加快车流运转;增加过桥公交车辆,发行过桥专用月票,解决原来骑自行车、电动车过江人员的需求,这部分交通费用可要求其雇用单位解决。加强道路优先的设置,包括划分时段专用道,实现公交优先,考虑在高峰期公共交通通过专用道优先排队上桥,在每天交通繁忙时段,实行交通管制,限制部分车种高峰时过江。

过江地铁就定价2元吧

“可别小看过江这十五二十块钱,对司机的影响可不小呢。”杨林表示,现在,二桥、三桥已针

对江北大型企业及开发区内企业车辆(含公牌一型车和自备班车)开放月票政策,但对南京大部分车辆,特别是私家车而言,还没有开放月票政策。

因此,杨林建议分两步走逐步取消过江收费问题。即首先对南京市区所有车辆,特别是私家车,开放过江月票政策。允许南京任何挂牌照车辆购买过江月票。第二步,采用递减的方法,在三年内逐步取消南京市所有车辆的过江通道收费,使二桥、三桥真正成为免费的市内桥。

对于二桥、三桥利用率不高的问题,杨林建议,未来应逐步把江北的城市中心往二、三桥一带转移,这样不仅能减轻大桥的交通负担,还能提高二、三桥的使用率,使江北的城市布局更加合理。“现在三桥走的人很少,和收费、布局等都有关系。”

近日,地铁三号线、一号线西延线两条过江线试验段开建,对于老百姓关心的地铁票价问题,杨林建议,未来的过江地铁票价不要太高,要和主城区内的地铁

费用相同。具体来说,杨林认为“2元左右就差不多,这样的定价市民能接受,也便于江南江北的联系发展。”

建议过江隧道不收费

纬七路过江隧道已经全线贯通,即将于今年5月通车。据了解,隧道通车量可达长江大桥的2倍,从隧道过江仅需短短3分钟,耗时为大桥的1/3,通车后,开车从浦口至主城只需短短十几分钟,长久以来制约江北发展的交通“瓶颈”终于将被打破。

然而,政协委员祁凤英、于鲁宁、朱久康等3人却担心,如果纬七路过江隧道实行收费,届时大桥拥堵的情况还是得不到很好的缓解,江北、江南的交通瓶颈依然存在。为此他们建议,纬七路过江隧道不收费,以此真正消除遏制江北发展的交通“瓶颈”。

本地车用车票 外地车以次收费

政协委员朱久康认为,目前宁马、宁铜、绕城、宁乌、宁合等五个收费站和长江二桥、三桥收费站已成为阻碍和影响地方经济发展的“瓶颈”,因此,实施车辆通行年次票制改革势在必行。

“可以借鉴外地改革的成功经验,对本地车通行实行年票制,对外地车实施以次收费制。”朱久康表示,可以将浦口实行收费还贷的交通重点基础设施纳入通行费年、次票征收偿还范围内。

“跨江发展战略将加快长江以北浦口区六合区的发展,将收费站予以搬迁。”朱久康建议将收费站设置在南京市与外省、邻近市交界处。

快报记者 鹿伟 项风华

出口、小街小巷出口地面就是双黄线,还大量安装了各种监控摄像头和杆件控制,24小时禁止左转和掉头,如果车辆不想绕远路掉头,而是直接越双黄线掉头,那势必就得付出代价。

邢尚秀还发现,监控杆件的设置也不科学,“太密集了!”有的地方相距十米就布置一根杆子。

早晚高峰外,可增设左转路段

如何解决掉头难、左转难的问题?邢尚秀建议,合理设置掉头车道,分时段配置禁止左转路口。目前沿线单位大门和街巷口的地面双黄线是24小时禁止左转和掉头的通行绕转,降低燃油排放和环境污染。

其次是科学设置监控杆件。根据各路段和路口的实际情况,在尽可能释放道路空间资源的原则下安装监控探头。把路中已经摆放花箱的路段监控探头和杆件拆除,合并全线多余的监控杆件。快报记者 项风华 陈英

【交管回应】 尽快组织调研论证

南京市交管部门有关负责人说,中山东路、汉中路是南京城市的主干道,设置了多条路口禁止掉头或左转,目的是保证车辆通畅。不过,对于政协委员提出的分时段管理,允许在一定时段内允许掉头或左转的建议,他们高度重视,并将于近期组织调研,就合理性、可操作性进行论证,并给予明确答复。快报记者 朱俊俊

【链接】 转向车道标志应多刷几个

“哎呀,我怎么又开到左转车道上了啊?”吴小姐是新手,对路况还不熟悉,经常开着开着就走错车道了,不过这也不能完全怪她,路上的转向车道标识太少,往往到路口才看到,这时为时已晚。市政协委员、江苏华瑞国际实业集团董事长康宜华建议,在相应车道内多刷几个转向标识以便车主及时选择车道。康宜华也不是第一次提这个建议了,不过上一次建议时,得到的答复是“没有标准,无法办理”。“后来我特地考察了上海、北京、深圳等城市,发现这些城市的转向标识比北京多,所以我这次又提出来了,请有关部门再次考虑这一提议。”快报记者 陈英

【委员看法】 24小时禁左很不便

“如果错过了,那就必须往前开到才能掉头,没法掉头的车辆在路上转来转去,加重了道路通行负荷,加重了环境污染,浪费时间。夜间绕转还会带来更大的交通安全隐患。”南京市政协委员邢尚秀说,中央隔离栏拆掉后画上的双黄线,在“交法”里就是一堵“墙”,不得逾越。而很多单位大门