

# PASSAT璀璨十年

## 十大风采讲坛火热进行中



前正在同步开展PASSAT十大风采讲坛活动,诚邀10位在当今社会享有威望的文化界、学术界名师与广大PASSAT用户共享盛举,分享时代精英人群最为关切的话题。

“PASSAT十大风采讲坛”活动搭建了车主与经销商之间的一个桥梁,不仅彰显了PASSAT品牌内涵,也充分展现了上海大众对广大终端用户的深切关怀。十年来,PASSAT不仅实现了对品牌的自我超越,也引领了行业方向,更加伴随着中国精英阶层的成长与壮大。从最初引入中国的帕萨特到如今的PASSAT新领驭,其中的变化和提升对上海大众来说,它代表着坚持“德国科技”与“自主研发”完美融合的中国式道路的成功——以10年累计销售85万辆的优异成绩为中国汽车工业献上了一份厚礼,树立了国内中高级车市场的一面旗帜。业内专家指出,为纪念PASSAT十周年而举办的PASSAT十大风采讲坛之所以吸引了如此强大的名人阵容,足见PASSAT品牌在中国车市的独特魅力。 汪庭竹

1月16日,上海大众汽车“驭志扬帆——淮左名都·领驭讲堂”活动在扬州瘦西湖畔举行,江苏地区的上海大众PASSAT新老车主一起聆听了百家讲坛钱文忠教授的传统知识讲座。

去年12月,上海大众旗舰车型PASSAT迎来在中国的10周岁生日,为纪念这个特殊的日子,“PASSAT十大风采讲坛”活动在全国各地陆续上演。上海大众遍及全国的12个分销中心目

## 叫板合资品牌 丘比特底气何在

自去年年底至今今年元月上旬,海马汽车在全国轰轰烈烈地开展了一场以“多点空间多点爱”为主题的“丘比特十城百市空间之旅”大型巡展活动。来自海马汽车的统计数据,自2009年12月23日正式上市之后,短短20天时间,丘比特便收到了4000多份有效订单,创下了A0级两厢轿车首月销量的新纪录。

海马汽车在“家轿进化论”的指导下,以先进的“MM理念”为借鉴,为丘比特在空间设计上进行了革新性的设计,不仅具备了同级领先的2500毫米超长轴距,而且在车厢内部空间感的营造上也十分出色。丘比特超大的后排空

间,是很多合资品牌都望尘莫及的。

再者,合资品牌受到价格因素的制约,一直无法对市场进一步蚕食。相比之下,丘比特5.39万-6.59万元的定价无疑极具杀伤力。相若的品质和配置,却与同级合资车型有着近3万元的差价,丘比特的优势更显而易见。

另外,作为海马精心研发的一款精品家轿,丘比特更是经过了60万公里高温、高寒、高海拔“三高”极限测试,并特别针对中国的复杂路况,动用180台样车在全国100多个城市进行多路段、全路况测试。可以说,丘比特在品质上完全可以和合资品牌相媲美。

## SUV成节前汽车消费热点

据华泰汽车销售中心相关负责人介绍,为了让订单客户在春节期间拿到车,预计节前将大量到车,华泰圣达菲C9是一款亦轿、亦SUV的车型,不同于一般的SUV,华泰圣达菲C9 1.8T是世界上第一个搭载T动力涡轮增压发动机的SUV车型,强劲的动力性能及优秀的燃油表

现使它成为城市SUV的翘楚。

由于具备了轿车的舒适性和越野车的强劲动力,购买华泰圣达菲C9比单纯购买SUV,或者单纯购买轿车更划算,你可以用一部车解决两种生活问题:带你去想去的地方,同时给你B级轿车的舒适性狂奔。

## 想得到,做得到

### ——试驾雪铁龙新C4 轿跑



法国人在汽车外形设计上一向是“想得到,做得到”。凭借创新的外形设计,全新雪铁龙C4 轿跑一经亮相就获得了广泛认可。尤其是前脸的造型和车尾全景天窗的巧妙设计,将时尚、优雅、动感的产品特性发挥得淋漓尽致。近日快报记者应约试驾了这款时尚之车。

新C4轿跑外形灵动,前脸由两个镀铬人字形标徽延伸出来,显得极其醒目。A柱越过顶部到尾部,轮廓干净清晰,线条点缀得非常随意又毫不拖泥带水。L形的车头前灯酷似回旋镖,向后伸出两条尖角,线条表现刚劲有力,如同高速奔跑时留下的尾迹。而新增加的两种车身颜色动感巴西蓝和高雅巴赫蓝,更是令车辆的辨识度与个性化程度进一步提升。

新C4轿跑车配备了随动转向双功能氙气大灯、停车辅助系统、中央固定

集控式方向盘、限速器和定速巡航装置,令用户驾驶更游刃有余。此外,新C4轿跑车还配备了香水挥发器、双区独立调节空调系统等人性化装置,并以出众的座椅舒适性和灵活的调节功能,以及精心打造的降噪特性,为用户带来愉悦的驾驶享受。

穿梭于繁忙的都市,发动机经常要在低转速区工作,但自然吸气发动机的最大扭矩输出基本上都要在3000转以后,而这时往往已经错过了最佳的加速、超车时机。这种工况下涡轮增压发动机无疑具有先天的优势,雪铁龙和BMW合作生产的这台1.6升直喷涡轮增压发动机融合了宝马集团在机械制造方面的先进科技和雪铁龙集团在紧凑型发动机领域的优势,只要1400转/分就能输出240Nm的最大扭矩,并且该扭矩输出值可以持续保持到4000转/分,让人们在享受酣畅加速体验的同时,还将燃油经济性控制在最佳范围。

行走在曲折起伏的山路中,新C4 轿跑用实际行动证明了自己的顽强,无论闪转腾挪还是极限拐弯,它总是能令人信心十足。虽然新款的C4 轿跑仍旧使用了那台4前速的手自一体变速器,但是经过雪铁龙工程师们的重新调校后,它与1.6T发动机搭配得更为默契,不仅在加速过程中丝毫不感觉到动力输出的停顿,而且对驾驶员的指令反馈也更加积极。 沈宁

## 超越激情力度 MG6人车谐一性能新基准



感受到不错的车辆加速力,这为我们的一路超车带来很大的便利。

以差不多80公里的时速过弯,车辆的操控相当稳,伴随着轻微的胎响声后,整车已经顺利过去,旁边副驾驶座的同伴虽然感觉到了一些倾斜,但幅度不大,没有带来紧张感,对于驾驶者来说却是非常享受。有必要提一句的是,MG 6方向盘的转向力度很轻盈,而且指向清晰、精准。如果此时你用的是5速手自一体变速箱的Sport模式,还可以通过方向盘上的F1 Paddle Shift随侍换挡快捷操作。

可以感觉到MG 6走的是“运动”路线,这不仅表现在它的外形上,也因为感受到了它运动化的底盘和调校。MG 6采用的赛车级四轮独立悬架(麦弗逊前独立悬架、Z形多连杆后独立悬挂),辅以AntiRoll平衡梯度设计横向稳定杆,以及阻尼减振器,结合优异的USD高强度车身结构设计,使MG 6具备了稳定的直线行驶性能与转向性能和良好的噪音、振动阻隔效果。我们行驶的路面在施工,路况不是最好,在通过大大小小的障碍时,能清晰地感觉到路面的反馈,但不会影响到乘坐的舒适性。虽然相比一些日系车,MG 6的底盘调校显得硬朗许多,但它有效地过滤了震动,应该说在运动和舒适间取得了很好的平衡。MG 6配备的固特异GOODYEAR Excellence 215/50 R17 91W高性能轮胎则让操控如虎添翼。在驾驶过程中,可以感觉到车辆出色的循迹能力。而且除了涡轮增压器好听的轰鸣,几乎听不到胎噪。

凡是看过MG 6的人都对它的外形赞赏有加,事实上,MG 6不只是看起来很美,Fast-Back设计在给MG 6的造型带来革命性改观的同时,它与生俱来的低风阻优势与流线造型也让MG 6拥有了更佳的气动学优势,在操控表现上获得了显著的提升。

坐上MG 6 包覆感极强的赛车型驾驶座时,数据已被抛诸脑后,蠢蠢欲动的是内心对于驾驶的渴望。松开制动踏板,MG 6并没有一冲而出,给油,这款最大功率为118千瓦,最大扭矩达到了215牛米的1.8T高性能全铝汽油发动机的提速表现得比较平缓,不会给人过于“凶猛”之感。继续加大油门,当转速表指针超过3000转时,涡轮增压开始起作用,能感觉到明显的“推背感”。低段的扭力表现一般,到了中段才快豹开始发力,能

MG 一直是优良性能的代名词,源自MG品牌85年来的运动基因被根植在了MG 6的设计之中。此次上海汽车成功地将Fast-Back运用于MG 6,不仅满足了消费者的视觉需求,更是出于为消费者提供近乎完美的操控感受而考量。加上配备的高性能发动机和出色的调校,MG 6做到了外形和操控的“内外兼修”。

快豹

**华泰 圣达菲 | 华泰 特拉卡**

经济/节能/环保/省心 驾乘/舒适/自由/健康

## 新年 新车 “芯”动选择

时尚华泰圣达菲C9 1.8T / 经典华泰特拉卡T9同步上市!

**SUV首款涡轮增压T动力**

——华泰圣达菲C9 1.8T

SUV黄金排量, 节能强劲, 动力可达7.4L/水平

**原装进口柴油发动机, 变速箱**

——华泰圣达菲2.0T

国际领先CRDI+VGT技术应用, 高起点成就其静、省、强劲过人天赋, 最大扭矩可达3.0L汽油机水平。

**SUV特种兵**

——华泰特拉卡T9

真正男人的座驾: 车身宽大, 强劲扭矩, 专用越野一体化设置

**新年购车 以礼相待** 2010年1月1日-2月28日, 购华泰汽车全系产品, 均有惊喜好礼相送, 详情请咨询当地经销商, 华泰汽车恭迎!

**华泰中高级轿车诚邀加盟!**

敬请垂询: 关先生-13594289229 李先生-13511053328

南京万帮汽车贸易有限公司 **025-52633818**

徐州伟驰汽车贸易有限公司 **0516-87733388**

苏州华祺世界名车服务中心有限公司 **0512-67521308**

华泰汽车集团 地址: 北京市朝阳区安定门外东直门1号 邮编: 100029 销售热线: 010-64978886-528 服务热线: 400-810-2065 www.hwaitaiautomobile.com.cn