

南京市劳动保障网上,首批28个创业项目亮相 开小店赚大钱,你想试试吗

贡献一个创业金点子,政府奖2000元;创业成功后补贴4000元;而创业再带动本市人员就业,还能获得1500-3000元不等的补贴。记者昨天从南京市劳动和社会保障局举办的首场“创业项目研讨暨对接会”上获悉,南京将从选择项目入手到创业培训、创业贷款、办理工商证照等,为创业者提供全程服务。

项目库中已有100个入选

“我们正在筹建创业项目库,目前项目库中已有100个创业项目入选,市民到南京市劳动保障网上,就能查询到这些项目。”市劳动和社会保障局职业技术培训指导中心主任王建杰介绍,不少市民初次创业时缺少经验和固定货源,无法保证进货商或项目提供方的信誉,害怕被骗。项目库中提供的100个项目,是劳动部门从筹集到的300

个项目中,一家一家考察,并组成了专家团进行市场前景评估,最终挑选出来的,信誉和可行性都能得到保证。“今年在创业项目筹集时,我们将会倾向于投资额度不超过50万元、建设或筹备周期在6个月以内,适合中小企业、家庭和个人操作的项目,选择更多普通市民能够做得起的生意。”

王建杰说,市民选中创业项目库中的某个项目后,如果资金不足,可以申请小额贷款。

如果没有找到合适的创业场所,可以到各个区县劳动部门管理的创业园选择创业场地,还可以享受房租补贴。此外,创业者还可以参加劳动部门组织的创业培训班,遇到纳税、办营业执照等问题,还能得到专家指导。

首批28个创业项目亮相

昨天,首批亮相的是28个创业项目,涉及零售、服务、餐饮、创意、食品、网络等行业。王建杰说,如果你感兴趣,就先来看看,在创业指导服务大厅,每天都有专家坐镇,给创业者提供免费咨询。

电动车快速充电站,一年盈利3万

当你骑电动自行车半路上

电池忽然没电了,是不是很痛苦?如果这时在路边有一个便民点,交1元便可快速充电,你肯定愿意。再看看,南京满大街都是电动车,如果设立一家快速充电站肯定不愁没有市场。

(1)成本分析:充电器每台3000元,可以采取店中店的模式,和一些临街的小店铺协商租用一个角落就好,成本主要为电费,电费按一元一度计算,投币一元可充电10分钟,所耗电仅为0.14度。

(2)利润分析:若每天充电100元,需电费14元,实际利润为100-14=86元,每月可盈利86×30=2580元,每年可盈利2580×12=30960元。若创业者投放10台设备,年利润可达30多万元。

快报记者 项风华

在南京能买到世博会指定家电了

国美成为世博会家电授权经销商

快报讯(记者 杨成)从现在起可以买到世博会指定生产销售的家电产品了!近日,国美电器与上海世博会签署了家电类特许经营许可协议,成为世博会全球最大的家电特许经营产品授权经销商,双方还共同制定了高达数十亿元销售目标,实现了中国家电零售企业与世界级大展合作的“零突破”。业内人士认为,世博会家电特许经营商必须兼具高覆盖率、高效率和高信誉,和低成本的集约化运营,国美凭借国内最大的网络渠道、严格的产品监测体系及高标准的服务,是最符合这些需求的家电经营企业。

成为授权经销商后,国美电器及旗下的永乐电器、大中电器将在全国近300个大中型城市1200多家门店销售世博会特许家电产品,承担起宣扬世博理念、繁荣世博经济的责任。同时,国美电器还将组织生产商按需生产特许产品。据悉,特许产品均采用新技术、新材料制造而成,具备低碳、高品质、节能环保等特点。产品退换货时间分别延长至39天和99天,消费者还将享受到延长产品保修时间的家安服务。

国美电器董事局主席兼总裁陈晓表示,通过服务世博会,国美能够进一步完善对产品质量的检测体系,提升经营和服务水平。未来,国美会将这一高标准要求普及到所有家电产品和服务中,全面提升家电零售行业的经营质量,向世界展示中国零售业的崭新形象。

宁溧路高架六车道变四车道?

其实,四车道仅是高架部分,地面上还有八股车道

快报讯(记者 毛丽萍)去年年底,宁溧路两高架江宁段通车,前两天,有一名网友“古风剑客”开车跑了一趟江宁,经过宁溧路,结果已通车的高架让他非常失望:怎么会是双向四车道呢?原来没建高架前就是双向六车道啊,改造后反而减少了两股车道。

其实,这位网友还真是“冤枉”了宁溧路,根据改造方案,宁溧路将建设三段高架桥:第一段卡子门高架起自双龙街未来京沪高铁站与宁溧路立交处,经岔路口,过宏运大道落地;第二段起自河定桥北,过河定桥、秦淮路落地;第三段为跨胜太路高架。目前,河定桥高架与跨胜太路高架已经建成通车,卡子门高架计划今年5月份通车。据介绍,卡子门高架与岔路口高架为双向六车道,河定桥高架为双向四车道,但这仅仅是高架上的车道数,如果结合地面的话,宁溧路快速改造后,一般都有12车道。

光雕世界将完工 玄武湖会更梦幻

快报讯(记者 孙兰兰)光雕到底什么样?年年看灯会的南京人,也觉得好奇起来。前天,快报报道了玄武湖要办光雕展的消息,不少市民纷纷打电话来询问。昨天,记者探访了玄武湖的安装现场。

从玄武门进入玄武湖公园,迎面就看到对面的假山上矗立着一幢白色欧式建筑,走近才发现,原来是用白色钢架搭成的,勾勒出建筑的线条。“这是辉煌之门。”负责安装现场的李经理介绍。向左就转入了梦幻走廊,也就是最长的一条时光隧道,两边的白色铁架已经安装了大部分,高达十多米,可以想象,整个450米的长堤全亮起来的时候,一定梦幻至极。现场,工人们正在安装梁洲上的小型时光隧道。据了解,这些光雕建筑最近几天就将完工。



昨天,南京城气温骤降,一名女子坐在公交车内,车窗上满是雾气。快报记者 洪波 摄

80后捐干细胞 他是南京第一人

建邺区城管执法队员毕磊创下了“四个第一”

快报讯(通讯员 钱年华 林厚彬 陈沛然 记者 钟晓敏)“我不知道对方姓名,但一想到我的造血干细胞能救人一命,就特别高兴!”昨天,建邺区城管执法大队的毕磊,在建邺区红十字会举行的首位无偿捐献造血干细胞者欢送仪式上,道出了真心话。

南京市红十字会副会长刘霞介绍,毕磊此次壮举创下了“四个第一”。他是建邺区首位捐献造血干细胞者,南京市容系统捐献造血干细胞第一人,80后捐献造血干细胞第一人,还是南京市今年配型成功捐献造血干细胞的第一人。

毕磊是建邺区城管执法大队一名普通队员,2006年,他填写了捐献造血干细胞志愿书。去年7月23日,他接到通知,要在省人民医院进行高分辨配型。今年1月12日,中华造血干细胞库要求他于22日入院实施捐献。对此,他毫不犹豫地表示“愿意”,并在工作之余不断加强身体锻炼,以保证此次捐献圆满成功。尚未成家的毕磊笑着说:“这次捐献活动也得到未婚妻的大力支持。”

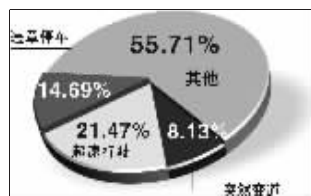
据了解,22日毕磊就入住省人民医院,开始为期4天的药物动员,将于27日进行造血干细胞捐献采集。

三种方式可向海地灾区捐款

快报讯(通讯员 施宏 记者 刘峻)1月13日,中国红十字会总会决定向海地提供100万美元的人道主义紧急援助款,并全面展开接收社会各界救助海地地震灾区捐款工作。南京红十字会负责人介绍说,单位或个人可通过以下方式捐款:

- 1.到北京东路43-1号,南京市红十字会捐款;
- 2.通过邮局捐款,地址同上,邮编210008;
- 3.通过银行捐款:
户名:南京市红十字会,账号:4301010809001059519
开户行:工行成支
通过银行和邮局捐款时请注明用途和联系方式,便于根据捐赠意愿使用善款并出具捐赠发票。
捐赠热线:83612907、83612700、83220681

超速、违停、变道,大客车的“三宗罪” 这8处事故多发路段,请注意



机能够安全驾驶。据了解,大客车已经成了高速公路上的“违法大户”:超速行驶、违章停车、突然变道。这三种违法行为成了大客车的“三宗罪”。

“很多大客车司机不守法,危险性太大了,很容易发生重大事故。”在六合高速大队大队长陈旭看来,南来北往的大客车已成交通违法的“大客户”。据介绍,自2007年以来,六合大队共处罚的大客车超员898起,其中一般程序处罚有47起,仅在宁连高速一处电子警察拍摄到的大客车超速竟然达到2664起之多,这是一个能让所有客运单位安全管理者吃惊的数据。而根据统计,客运车辆和危险品车

辆发生的交通事故占有相当大比例,2009年大客车、危险品车发生事故31起,占全年事故总起数的5.16%,造成3人死亡,占全年事故死亡人数的15.0%。大客车发生事故的主要原因为:超速行驶,在六合高速大队辖区全年所有事故中占21.47%;违章停车,占14.69%;突然变道,占8.13%。危险品运输车发生事故的主要原因是疲劳驾驶,占75.0%。

从大客车、危险品车发生事故的时间段来看,前一日18:00到次日6:00,共发生10起,占32.3%。这些司机都是因为连夜开车之后,产生疲劳,导致车祸的发生。

六合境内高速安全隐患一览

序号	路名	隐患地点	隐患类型	隐患描述
1	宁通高速	171km处	事故多发路(点)段	一级公路连续的“S”形弯道不符合高速公路车辆行驶要求,容易引发事故
2	雍六高速	12km处	事故多发路(点)段	道路设计缺陷,雨天路面积水,车速快,容易引发交通事故
3	雍六高速	8km处(上行线)	事故多发路(点)段	指路标志设置不规范,距离路口太近,致使该路口经常发生追尾事故
4	雍六高速	8km处龙池服务区入口	事故多发路(点)段	服务区进口太窄,车辆进入服务区入口处车速较快极易撞入出口护栏
5	宁连(淮)高速	主线收费站	事故多发路(点)段	收费站道口较窄,对车速不敏感,限速设施效果不明显
6	宁连(淮)高速	60km处	事故多发路(点)段	横风引发事故。多风季节,引发面包车侧翻、方向失控撞护栏的事故
7	宁连(淮)高速	六合南收费站(32km处)	事故多发路(点)段	标志不完整、不清晰,引发车辆停车问路、倒车
8	宁连(淮)高速	滁河大桥(40.6km-41.3km处)	危险路段(桥梁)	恶劣天气下桥面结冰、湿滑