

汽车特价票明天起全部取消,一张票可能上调五六十元

车站提醒:能走的民工今天快走

“我们都是打工的,这个票价这样调,我们吃不消啊。”昨天,在南京中央门长途汽车站售票大厅,一位河南旅客拉住记者不停地抱怨。原来,计划1月30日取消的特价票前两天取消了,包括一些优惠幅度比较大的,即28日起所有优惠汽车票全部消失,难怪旅客会觉得不爽。与此同时,该站副站长花有梅及办公室主任赵根华做客快报都市圈视频网,对此作出解释:总体上,我们今年还是执行原来的票价,但有一些我们原本执行的特价票,像上海、合肥、徐州,在特殊期间都恢复原价,因为这些票价远远低于政府指导价。

□快报记者 毛丽萍

取消特价,一张票贵了五六十元

“我要去安徽宿州,现在是76块钱,后天就要涨到90块钱。”

“我打算买去河南南阳的票,今天还是174元,后天就改成225元了。”

“后天去武汉也贵了,现在150元,过两天就到208元了”……

售票大厅里,很多民工表示无法接受一下子高出五六十块钱的汽车票价。对此,车站也相当无奈,“这些都是淡季时推出的优惠票,比如武汉,政府指导价是232元,现在即使调了也远低于这个价。150元的特价是在淡季时与动车争抢客源时推出的几乎拦腰砍的价,现在春运期间,动力比较紧张的情况下,我们不可能再放这么低的价。这些票随时都可以调的,而且都是符合政策的,只要不超过政府指导价都是正常的。”

目前,车站已经建议部分民工兄弟尽量选在今天出行,这样能省不少钱。除了长途班线,部分短途班线的票价最近也已经普遍涨了几块钱,例如南京到镇江原来20元,现在是24元,南京到合肥原来是40元,现在已经调到45元,不过,这些班线价格的调整也全部符合物价部门的核定。

汽车站副站长回答焦点问题

1、春运期间,火车票退票要提前6小时,汽车票退票有什么规定?

花有梅:汽车站按照以往的规定。如果在我们汽车站买的车票,或者在汽车站代售点买的票,行程上需要更换,在开车前2小时可以免费换票一次,目前只有南京市中央门汽车站和长途东站这么做。退票方面,还是按照交通部的政策,开车前2小时退票是收取10%的手续费,开车前2小时以内是收取20%的手续费,开车前1小时之内,收50%的手续费。如果过了1小时,不再退票。

2、如果我在车站买的车票,不按正常的路程行驶或者甩客怎么办?

花有梅:可以拨打96520进行投诉,也可以拨打96196。

3、购买车票的时候都有保险,请问退票的时候保险能不能退呀?

花有梅:我们车站是太平洋的保险,旅客自愿购买。如果退票的时候,是在我们中央门车站买的,那么可以在中央门车站退,如果不是在我们车站买的,那可能不能退。

4、带小孩的,需不需要提前申请,怎么申请?

花有梅:现在乘汽车,1.2米以下免费,1.2~1.5米是半票,如果春运期间出行一定要提前申请,否则会影响出行,比如旅客不申请的话,票售完了,到时大人可以上车,小孩就上不了。买票的时候,可以咨询一下售票员,这个一定要提前说好。

5、随身行李落在了车站,或车上怎么办?

花有梅:“马大哈”很多,有的人甚至买票时随手就把笔记本电脑和钱包丢了,如果是我们工作人员发现,都会告知旅客,通过里面的卡或者身份证进行查找,也会电话联系,预定时间过来拿,这样他就会放心。如果不是工作人员捡到了,被其他旅客拿到了,就没有办法。总之,请旅客注意,一旦把行李遗忘在车站或者遗忘在车里,都可以拨打85531288,85531299,这两个电话是24小时服务,我们会第一时间帮忙寻找。

铁路

今起火车票预售提前到上午10点 有些票开始紧张,南京站为你“续程”

快报讯(记者毛丽萍)记者昨日获悉,从今天起,南京火车站火车票一律调整为上午10:00发售第11天的票及21天的直达、直通列车票。

此外,最近几天,南京火车站的客流一直居高不下,每天都在7万人次左右,其中学生流占到80%,为了维持秩序,南京站机关干部全部走上站台为旅客服务。昨天,记者还从南京站获悉,根据预售票情况来看,南京到西安、哈尔滨、宝鸡、乌鲁木齐、成都的票源已趋紧张,车站为此给这些

方向的旅客“量身”定做了一份“续程”表。

据介绍,南京站处于京沪中间站,且西路、北路方向车次的基础客流较大,为保障学生乘降秩序和安全,车站在每个站台配备了6名客运人员做好旅客上下车组织工作。同时为了服务好旅客,车站每天安排2名站级领导在站台负责指挥,机关科室的科长带领科室人员全部走上站台,为旅客做好引导,帮扶和乘车、下车、出站的组织工作,这项制度将一直持续到春运结束。

表格一: 近期热门方向接续指导方案

中转站	南京站乘车车次	到达中转站时间	中转车次	开点	区间	主要停靠站
合肥	D5482	15:22	K705	21:13	合肥-西安	潢川、信阳、南阳、西安
			T242	17:47	合肥-哈尔滨	德州、沈阳北、哈尔滨
徐州	1478	19:06	1147	20:38	连云港东-宝鸡	商丘、郑州、西安、宝鸡
蚌埠	1478	17:04	K594	20:00	杭州-乌鲁木齐	西安、宝鸡、兰州、乌鲁木齐
扬州	K8502	9:52	K245	11:00	扬州-成都	西安、宝鸡、广元、成都
泰州	K8454	16:21	T157	17:11	泰州-哈尔滨	盐城、徐州、北京、哈尔滨

另:重庆方向可先发售至成都,由成都中转动车组至重庆(D5102,D5104,D5106,D5108,D5110,D5112,D5114,D5118)

表格二: 南京站未来三天剩余运能(车票)情况

三日内主要车次剩余运能	车次	27号	28号	29号
	2239	1327	1188	1284
K1191	1045	952	773	
K25	1266	1199	1220	
D350	397	495	457	
2001	911	875	913	
K8437	956	826	829	
T66	827	778	573	
2521	986	938	817	
K8454	1520	1623	1614	
T7800	1195	1217	1230	
5076	1692	1807	1794	
D3052	975	1096	1030	
K8502	1907	1905	1930	
预售量较大的车次	车次	当日	第二天	第三天
	车次	26日	27日	28日
	K516	227	266	284
	K376	145	121	131
	T112	396	322	328
	K59	410	337	406
	K221	423	376	440
	K155	902	884	844
	K676	812	770	819
	K722	891	796	922
	K569	472	345	403
	T52	191	250	217

市内交通链接

公交

目前营运客车5820辆,同比上年增加272辆,增幅4.9%。所有车辆经过三年的更新,新度

系数也大幅提高。春运期间,车辆出车数不少于配车数的97%,确保足够运力。

地铁

目前共有运营车辆20列。春运期间,2月12日(高峰开17),客流不大时采取抽线措施,达到量、能匹配;2月13日至17日(高峰开

11备1);2月18日(高峰开17)。时间间隔上,早晨出车至8点,间隔9分54秒;8点至20点间隔7分12秒;20点至23点,间隔9分54秒。

航空

东航安排加班300多架次

随着2010年春运的日益临近,东航江苏公司春运航班加班计划已逐步开始实施。据统计,该公司在今年春运期间,不但每天维持原有的100多个正常航班,而且还将再安排国内国际加班300余班,从国际包机恢复、国内航班加密、热线时刻调整、两岸航班加量等方面入手,对春运航班计划进行了全盘调整。主要的调整情况如下(未标明时刻的可通过025—968968查询):

南京国内航班加量

自2月11日起,公司在南京禄口国际机场始发的5条国内航线上,每天多增加了一个由A321飞机执飞的往返正班航班。分别是:南京—西安—兰州—西安—南京MU2895/6;南京—南昌—贵阳—南昌—南京MU2755/6;南京—长沙—贵阳—长沙—南京MU2735/6;南京—青岛—哈尔滨—青岛—南京MU2701/2;南京—大连—长春—大连—南京MU2771/2。

部分航班时刻调整

该公司对6条国内国际航班的航班时刻进行了调整。调整后的时刻分别是:

(1)2月1日—3月27日,每天一班的南京—西安—乌鲁木齐MU2769/70;

(2)2月1日—2月10日,2月12日—2月17日,2月19日—2月28日,每天一班的南京—海口—南京MU2911/2;

(3)2月1日—2月28日,每天一班的南京—三亚—南京MU2727/8;

(4)2月1日—3月27日,每天一班的浦东—连云港—浦东MU2759/60;

(5)2月1日—3月27日,每天一班的浦东—宁波—浦东MU2729/30;

(6)2月23日—2月28日,每周二、五、七的南京—首尔—南京MU579/80。

台北航班加班足量

该公司春节期间在南京—台北航线上安排了大量的加班,并且每天的航班时刻都可能有所不同。具体包括:

(1)2月4、10、11、14、17、25日的MU2877/8;

(2)19日的MU2877/8;

(3)12日的MU2873/4;

(4)11日的MU2875/6;

(5)12日的MU2875/6;

(6)20日的MU2875/6;

(7)18、21、22日的MU2875/6。

国内直达长线恢复

考虑到春节长假国内南北两个方向旅游热的需要,该公司重点恢复了一南一北两条国内直达长航线。分别为:2月14、15、19、20日的南京—南宁—南京MU2723/4;2月14、15、18、19日的南京—哈尔滨—南京MU2731/2。

通讯员 青志信 快报记者 毛丽萍