

# 骑自己的车 让别人打的去吧

快报网调查显示:72.5%的网友愿意骑自行车上班,但路途远是道难过的坎

## 调查动因

### “低碳”出行倡议遭遇现实矛盾

选择“低碳”的生活方式,在哥本哈根会议后,已经成为人们广泛关注的问题,很多人在日常生活中也已经注意到“低碳”。拿最近召开的省市两会来说吧,去年,省政协委员、南京大学环境科学研究所所长朱晓东骑着自行车来报到,成为大家关注的热点。今年的“两会”,朱晓东还继续骑自行车报到,将环保进行到底。更有省政协委员、南京艺术学院舞蹈学院音乐剧系主任袁晓虹提交提案,建议从骑自行车开始,选择绿色出行方式,来缓解交通压力,减少尾气污染。

无独有偶,无锡市政协常委、民建无锡市委副主委兼秘书长许建樟在无锡市第十二届委员会第三次会议上提出了《尽早规划“无锡市公共自行车交通系统”》的提案。许建樟认为,公共自行车系统的建立不仅是缓解“行路难、停车难”问题,更能推进节能减排、倡导绿色出行,提高人们的健康水平。对公共自行车的布点要进行科学的规划,合理、均衡地布点,方便市民存取自行车。此外,还要细化对公共自行车的运营管理,以此为市民骑自行车出行提供方便。骑着公共自行车穿梭在城区道路中,不用为塞车、停车苦恼,也不会为公交车无法到达目的地而担心,既健康又环保。

但现实是,城市道路为自行车保留的空间越来越少。快报记者日前通过对南京城区非机动车道的状况调查发现,很多道路的非机动车道在不断的城市改造过程中,让位于机动车道,显得越来越拥挤。

此外还有一个不容忽视的问题是,随着城区的扩大,居民区不断向城市外围扩展,客观上导致城市居民居住地与工作地点之间的距离越来越远。

“低碳”出行倡议和现实的矛盾,让人们对于自行车的取舍出了问题。那么,你愿意骑自行车上班吗?

快报记者 张虎 宋学伟

## 网调呈现

### 为环保而骑自行车上班的网友仅 5.6%

仅仅从意愿上,愿意骑自行车上班的人还是占了很大比例。但现实状况是,单位离家太远,骑自行车上班太累,成为网友上班不想骑的最主要原因。本期第三方调查的网上问卷调查于26日22点开始,27日19点汇总都市圈圈网、化龙巷、梦溪论坛的投票数据。

“你愿意骑自行车上班吗?”在总计273票的投票中,有72.5%的网友选择愿意,不愿意的占了16.1%,看情况的占了11.4%。总体来说,网友多数是愿意骑自行车的。

“你放弃骑自行车上班的

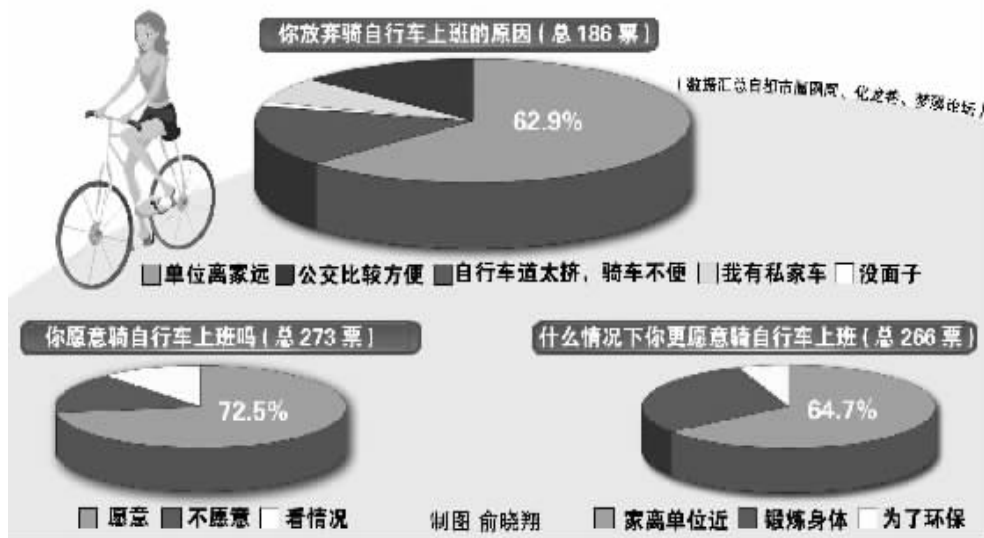
原因?”总计得票186票,其中“家离单位太远,骑车累”占比达到62.9%,成为第一原因;第二原因是公交比较方便,这部分得票率16.1%;第三原因则是城市自行车道太挤,骑车不便,得票率13.4%;因为有私家车而放弃骑自行车的,得票率为6.5%;另有1.1%的网友觉得骑自行车太寒碜,没面子。

如果有免费自行车提供,人们上班骑车的意愿是否有所增加?调查数据显示的答案是:不会。在该问题的265票得票中,因为免费自行车而骑车上班的

得票率为58.9%,反而低于此前未加条件刺激的骑车上班得票率。23.4%的网友投票明确表示,这个和有没有自行车没关系。另有17.7%的网友投票认为这要根据自身的实际情况来定。

决定是否骑自行车上班的关键问题还是距离。在什么情况下你更愿意骑自行车上班的问题上,总266票的投票中,64.7%的网友选择“家离单位近,骑自行车更方便”。为锻炼身体而骑车的网友投票占了29.7%,另有5.6%的网友投票给了“为了环保”。

快报记者 宋学伟



## 线下访问

### 环保重要 出行方便也重要

昨天下午,记者在南京新街口就骑自行车上班问题,随机采访了10位市民。10位受访者中,5人表示不会改变以往的出行方式,特意去骑自行车上班。2人表示如果情况允许,可以偶尔骑自行车上班。10位受访者中有1人一直骑自行车上班。

维修行业罗先生:坐公交车上班已经成习惯了,从来不骑自行车上班,也懒得去骑。如果交通改善了,自行车道更宽了,在条件允许的情况下偶尔可以尝试一下。

从美国回南京探亲的王先生:在国外许多人骑自行车只是为了锻炼身体,平时也很少有人骑自行车上班,我在国外的同事和朋友也都是选择坐公交或者自己开车上班。

下关区潘先生:提倡环保很好,低碳也很时尚,可是我不会因为这些而改变我习惯的出行方式。骑自行车风吹日晒的,而且还不安全。如果天气好的话,出去郊游倒可以骑一骑。

南京市中华中学庄燕萍:我周围很多同学都是骑自行车上学,坐公交车太挤,而且经常堵车。骑自行车既方便又环保,还可以锻炼身体。等我以后找到工作,我会选择骑自行车上班。

家住珠江路的王女士:我在新街口上班,因为离家近所以一直都是骑自行车上班,出行方便又不怕堵车。现在环境污染越来越严重,骑自行车上班也算是环保人士吧。

快报记者 张虎

## 专家观点

### 南大黄健荣教授: 倡导“低碳”出行要打组合拳

南京大学政府管理学院博士生导师黄健荣教授认为,倡导“低碳”生活方式十分重要,而鼓励市民骑自行车出行就是很有现实意义的举措。随着地球变暖,人类生存环境不断恶化,保护我们人类的家园是每个地球人义不容辞的责任。城市公交建设和管理部门通过拓宽慢车道,增加公共场所自行车停放位置等措施,为骑车出行创造更多的条件,有利于引导和鼓励市民骑车出行。

黄教授同时认为,鼓励市民骑自行车出行以促进减排环保的思路是好的,但这不应该是线性的、单打一的行为,而应该在合理的范围内兼顾各方面的目标。在提倡环保出行的同时,也要考虑到影响市民出行方式选择的其它要素,例如便捷和省时。“随着城市的发展,城市面积会越来越大,市民出行的距离也会越来越远,如果市民骑自行车上班单程超过50分钟或更多,那就带来很多不利影响。”黄教授指出,把太多的时间花在骑自行车出行上,会影响到市民的生活质量和城市运行效率。

倡导低碳生活,发展低碳出行方式的思路需要拓展,出行方式应是多元发展。黄教授认为,在出行方式上,除了提倡骑自行车出行外,还应采取积极发展高效率的公共交通系统,促进使用清洁能源,推广低排放、零排放的汽车等多种措施,这些都有利于减排、环保。

快报记者 张虎 宋学伟

## 相关调查

### 写字楼车库停车量: 自行车不敌汽车

时间:27日下午4点-4点半  
地点:南京新街口置地广场地下停车场,地下B2、B3层

自行车数量:235辆,其中54辆落满灰尘,应该是闲置了一段时间,占了B2层的约1/3

电动自行车+摩托车的数量:180辆,其中16辆落满灰尘,应该是闲置了一段时间,占了B2层的约1/3

汽车停车位:200多个,占B3层+B2层的约1/3

仅从地下车库各类车辆的数量上看,目前置地广场大楼内骑自行车上班的人大约有(235-54)181人;骑电动自行车和摩托车的大约有164人;而开汽车来上班的人应该在200人以上,如果加上置地广场地面停车的量,开车上班的人更多。

置地广场在南京新街口属于较有代表性的一栋写字楼。从该大楼停车场各类车辆的数量以及由此估算出来的以各种车辆代步上班的人群可以看出,骑自行车的人占比不算高,而闲置自行车的数量也从一定程度上反映了人们正越来越多地舍弃自行车作为上班交通工具。

令人担忧的是,汽车的数量还在增加。新近来到置地广场上班的一些白领还在抱怨,因为没停车位,他们的车子只好停到了旁边的马路上。

快报记者 张虎 宋学伟

## 问政



### “公务员小区”拆违: 外来户家拆,其他人家呢 苏州相城区城管局称,其他几家违建正在走程序

网友 80fangnu 反映:

我和老公今年买了房子,基本是囊空如洗,不过贫穷有贫穷的快乐,我们总算能够在苏州安家了,谁想到竟误打误撞进入了盘丝洞。

我们买的是相城区的公务员小区——元和之春。我们怀着对未来生活美好的构想,开始装修,由于没有经验,我们学着小区别家装修的样子动工了,后来看人家在一楼装了阳光房,我们也想搭,而且按照物业发放的装修通知单上没有说明不可以搭阳光房,可没想到祸事就这么来了。

阳台刚封,城管就来了,说我们是违章搭建,我们就纳闷,怎么这小区其他人家可以做,我们却不?城管回答不出,只说是领导吩咐,后来我才知道是我们楼上的领导举报,于是我们就去协调,楼上人笑眯眯地说:同意我们搭,只要城管不管。我们小两口满心欢喜的就回家了。

第二天城管又来了,说必须要拆,我们说没有人举报了,大家都同意。可是城管此时的口风就变了,说可能不是楼上举报,我就问为什么五年了都可以盖,偏偏我们外地人来了就不行了?城管答不出来。

城管第三次来,说要报上级讨论,要统一出规定,要么统一拆,要么统一留。听后我主动要求配合城管工作,停工等待结果。

元旦过后的第二个星期,城管来了,他带来的不是什么统一的规定,而是一则命令,只有你们家必须限期拆除。我问他别人家呢?统一规定呢?他们的回答:别人你不要管,管好你们自己。

我的问题:元和之春一楼搭阳光房的十几家,顶楼搭了30多家,为什么只要我们拆? [2010-1-19]

[记者连线]

苏州相城区城管局信访部门一位姓普的负责人介绍,在元和之春小区内,未经规划审批的建筑都是违章搭建。

这位负责人告诉记者,是否属于违章建筑要经规划部门现场核准。如果是违章建筑,要经过告知、取证、做笔录等一系列程序进行处理。

这位负责人称,元和之春小区内违章搭建的业主(提出要公平拆违的那家),在得知自家是违章搭建后,非常主动地配合地拆除违章建筑。对于其他几家违章搭建的业主,城管局有关方面也正在走程序处理。

[2010-1-26]

## 民情情报

### 你们家 老公老婆谁养家?

自古以来,都是男主外,女主内,男人赚钱女人持家。但现在时代变了,绝大多数女性都有自己的一份职业,越来越多的女强人开始涌现,她们赚的钱并不比男人少。据美国的一项调查显示,有两成男人靠老婆养家。那么,在你们家,是谁养家呢? 敬请参与“第三方调查”。

现代快报 人民网

## 第三方调查

人民网/  
www.people.com.cn  
都市圈圈网/  
www.dsqq.cn  
化龙巷/  
www.hualongxiang.com  
镇江网友之家  
www.my0511.com  
新吴论坛  
bbs.2500sz.com

调查统筹 宋学伟  
执行 张虎 王亮

无限接近真民意