

“我们竹镇离六合最远,人口又多,可是现在跑的公交车一个比一个破,不要说舒适,连安全都成问题。”日前,六合区竹镇居民向快报反映,六合公交虽然实现了镇镇通,可是他们却只能乘坐从城区线路淘汰下来的车辆,很多车已跑了八九年,就差散架了。“难道就不能把新车投到农村线路上来?”



乘客打伞防雨 网友提供



座位破烂不堪 报料人提供

破破烂烂的公交,稀里哗啦地开

六合农村公交线破车当道,中北公司表示亏损严重没钱换新车

**看,这硬座:
就是硬板钉成的座**

前天上午,记者来到竹镇公交客运站内。四五辆竹镇至六合的公交车停在里面,车子外表都十分破旧,车身上的油漆斑驳脱落,厚厚的一层灰尘蒙在车窗上面。

记者走上其中一辆公交车,发现车内同样十分破旧:座位上的软坐垫,大多已与底座分离,坐垫边的扶手也基本是东倒西歪。更糟糕的是,有些座位上面,连软坐垫都没有,剩下一个空架子,钉上一块木板,成了“硬座”——这辆公交车显然是由以前的大客车改造的,座位上还有行李架。仪表盘破损严重,方向盘上也缠着胶带,电线露在外面。而驾驶员座位的旁边,就是前置的发动机盖,盖子的边缘,车板已缺失一块。

“这辆车,连门都关不起来!”车内一位女售票员说,车门无法完全合上,在行驶时,风和灰尘进入车内,十分呛鼻。“我们这条线的车,应该算是全六合最破的公交车了!”

**听,这声音:
不是拖拉机是公交**

为体验一下车况,记者乘上一辆苏A31953公交车。

车子启动后,发动机声音响得厉害,整个车身随之抖动,两边的玻璃车窗发出“哗哗”的声音。“发动机严重老化了,声音就是这样子。有人说跟拖拉机差不多,我看,现在好点的拖拉机,声音都比这小。”司机说,现在车队里的车子,经常在路上抛锚;一旦抛锚,司机自己是无法修的,就得拖到修理厂去。

随车的另一位司机告诉记者,车子开起来时,有时候发动机会突然起火,还得随时准备灭火。

**司机喊苦啊:
一辆比一辆破!**

司机们告诉记者,六合至竹镇的线路上,一共有20辆公交车,但目前有7辆不能跑:有的送进修理厂,有的干脆趴窝,连修都懒得修了。司机说,他们开的全是别的线路上淘汰下来的车辆。到他们手里时,已经很破了。他们接着开,也是

拿出开拖拉机的劲头在开。

一位司机称,从2007年至今,他开了3年车,车子就换了3辆,但每次前面的车报废了,再来的还是破车。

开这种车,司机也很辛苦,“总有些乘客急着赶到城里上班,就抱怨车子开得太慢!”司机说,这些车子,速度的确提不上来。从六合到竹镇,沿途27站,路程35公里,要开80分钟左右。“也就是放在农村,农民都不计较这些。要是在城里,早就投诉多少回了。”司机感叹道。

“现在我们还要和黑车竞争,可是竞争不过黑车啊!”司机说,在竹镇,有七八十辆无证运营的面包车。一辆面包车核载七八人,但能坐十几个人上去。在价格上,黑车到六合是5元钱,公交车是4块。可是公交车事实上大部分带的是短途客,到六合的乘客更多选择黑面的。“没办法,车速慢,噪音大,赶时间的都坐黑面的去了!”

据司机们称,他们每个月也是靠营收考核拿工资的。一辆车一个月营收要求是一万多,但是经常有人达不到考核要求,为此还要被扣掉一部分工资。

**中北喊亏啊:
没钱咋换新车?**

据司机们称,目前的这些车都是8年左右的。在其中2辆公交车上,记者看到,其出厂日期都是2001年4月份。而按照司机的说法,运营车辆期限是8年,这些车都过了期限了,“目前是在延期。在城里公交车是8年报废,到了农村,政府给政策,延长到10年,要到2011年才报废。”

而对于报废年限,中北六合分公司两位工作人员说法不一。其中一位称,的确是8年报废,但是车况好的,可以延长最多一年。但另一位工作人员称,8年是折旧年限;到了8年,车子的价值归零,但是可以运营的时间却是10年。

中北六合分公司工作人员表示,目前,六合乡镇的公交车有100多辆,都是由该公司运营,而目前的状况是,公司去年亏损1200万,农村线路亏损尤其厉害。

“出路在哪里?我也不知道!”一位工作人员表示,价格是定死的,公交是公益性的,不能只讲经济效益。“目前,我们好点的就是

中六线和玉六线,也不全是新车,农村线路哪有钱上新车?”

对于亏损,采访中,司机们说,由于车子破,油耗就高,一天下来要“吃掉”70升油,算下来就是三四百元,一个月下来,油耗就占到营收额的一大半了。这样的状况,公司亏损也很正常。

网友发帖

坐这破车,你得打伞!

一位名叫秋日思鱼的网友在西祠胡同发表一则为《六合到樊集的公交车雨下得比外面大》的帖子,帖子中配有公交车图片。记者看到,公交车车顶呈“斑点状”,漆掉了一大块,能看到里面的木板,还有明显的水渍。车内一些乘客打着伞。

这位网友还将报纸放在无人的座位上,报纸立刻变湿,“上周六回家正好下雨。表烦了,那车里全是雨,个别部位比外面下得还大!”

据统计,六合到樊集共有公交车14辆,像这种淘汰的老式车辆(俗称老破龙)有7辆,占50%。

快报记者 孙玉春 实习生 马薇薇 (吴先生报料奖100元)

鼎立支持侨企,区领导深入含羞草食品生产经营快速恢复

南京含羞草食品公司作为我省规模较大的休闲食品生产企业之一,是江苏省和南京市两级侨办重点服务侨资企业,2006—2008年明星侨资企业,是国家级农业产业化重点龙头企业,同时“含羞草”也是中国驰名商标。

元月24日,南京含羞草食品公司遭遇意外火灾,灾情发生后,省市两级侨办、江宁区领导高度重视,元月27日江苏省人民政府侨务办公室副主任丁荣、南京市人民政府侨务办公室主任颜健建、江宁区政协副主席、统战部部长丁圣荣等一行6人到企业关心慰问。

丁荣副主任表示,侨资企业为江苏省的经济发展做出了重要贡献,此次含羞草食品公司发生意外后,省市侨办均给予了高度重视和关心,我们将一如既往地做好服务工作,积极支持和大力帮助企业共同克服暂时困难,以迅速恢复生产,保证市场供应。据企业负责人表示,此次意外发生后省市各级领导、相关单位都及时给予了关心,江宁科学园管理委员会于灾情发生后的次日就提供了标准化厂房,为企业及时恢复生产经营提供了大力支持;保险公司当天已进驻企业,启动理赔程序;华润苏果、大润发、沃尔玛等合作单位均致电关心慰问。在多方关心和支持下,目前公司已恢复正常经营,该企业负责人表示,为保障节日期间市场需求,公司已启动应急预案,从集团下属福建、上海生产基地紧急调拨货源,元月27日起已基本恢复市场供应。另外该企业人力资源负责人表示,公司已妥善安排好员工工作和生活,不会因此裁减一名员工。

另据了解,此次意外发生后,该企业香港总部和福建总部领导也非常关心,集团董事长、福建省政协委员、江苏省海外交流协会副会长王建坤先生,刚从福建省参加完“两会”就直接赶到南京公司,在接受记者采访时表示,政府领导和合作单位的这些关心和慰问进一步激发了企业克服困难的勇气和斗志,也进一步增强了集团在江苏和南京扩大投资的决心和信心,同时也非常感谢广大消费者对“含羞草”品牌的一贯支持!

最后,与会领导高度肯定了企业的应急处理,对员工的妥善安置,高度评价了企业良好的社会责任感。(单安)



THE UNIVERSITY OF HONG KONG
Faculty of Business & Economics



Information Session

Date:
3 February 2010

Time:
6:30pm (Registration)
7:00pm - 9:00pm

Venue:
Qing Huai Hall, Crowne Plaza Hotel,
89 Han Zhong Road,
Nanjing, China 210029

Please register online at our website:
www.mba.hku.hk

HKU MBA Programmes

Full-time

- Partnership with London Business School
- Partnership with Columbia Business School
- HKU MBA with China business concentration

2010 Admissions Open
www.mba.hku.hk



IN PARTNERSHIP WITH
London Business School &
Columbia Business School