

“打酱油”网帖曝出黑头头 他在床上被警察一把摁住

“最近有个同事在下班路上被抢了包……”“在城乡接合部,经常有一群街头混混聚集在一起……”“去逛商场时,总是担心被偷,我的手机就是在商场丢的……”类似投诉都是网民们在论坛里发的帖子。他们可能想不到,自己无意间“打酱油”、“飘过”、“路过”时发的一些反映社会治安问题的帖子,也许早就进入警方视线了,网民反映的线索一经警方核实,就会成为警方破案的利器。2月5日和6日,记者跟随无锡、泰州等地警方一起出击,带着网民帖子的举报线索,真实体验了警方根据网民帖子侦办案件的过程。



清查中查获疑犯 锡警 摄

网民发帖,帮无锡警方破获黑势力团伙

去年底今年初,有不少无锡网民在网上反映,在无锡新区的坊前镇活跃着一批恶势力分子。这伙人以外省人孙某为首,田某、祝某、关某等几个都是骨干分子,孙某所开的永鑫阁饭店成为他们的据点。

前不久,这伙人在永鑫阁饭店包厢内殴打了受害人张某,他们把张某打得大小便失禁后,还敲诈了对方1.1万余元。张某被打后立马报警,无锡警方也根据网民反映的问题仔细暗访排查,确认了网民所反映的问题基本属实。警方主动出击围剿,骨干分子田某等人被相继抓获,恶势力头目孙某闻风而逃,另一个小头目祝某随即成为警方抓捕对象。

2月5日下午,快报记者随警方出击,亲历了无锡公安便衣侦查大队的这次抓捕行动。

当日中午12点50分左右,侦查大队队长张华栋在无锡市公安局接报说,目标祝某出现在永鑫阁饭店附近。抓捕小组乘坐私家车牌照车辆出动,准备抓捕。

13点10分,“祝某已驾车驶人新丰苑小区。”13点20分,“祝某离开小区,乘车到附近的商业街。”监视队员的报告不断回馈到张华栋手上,他命令抓捕小组放

慢速度开过去。13点25分,“祝某进入商业街上一家网吧”。抓捕小组迅速进入布控位置,“一旦条件允许,我们打算在网吧动手。”张华栋说,但是等了一会始终不见有动静。几分钟后,张华栋返回车上告诉记者,网吧人多动手不合适,而且祝某也很快匆匆离开。

或许祝某有所察觉,他开车在路上不断绕圈,直到13时47分,祝某才又回到永鑫阁饭店,随后上楼。而抓捕小组正要准备行动时,又发生了一个小插曲,让张华栋等人暗捏了把汗。附近另一家饭店两伙人发生纠纷,双方剑拔弩张几乎动起手来,幸好警察及时赶到,警报解除。

一个小时之后,张华栋一声令下,只听“嘭”的一声,门突然被踹开,七八个便衣警察迅速进入房内,而此时穿着睡衣的祝某正在床上半躺着,民警把他摁在床上时,他使劲挣扎了几下便放弃了反抗。目前,祝某已被警察带回,此案还在进一步审查中。

“泰无聊网”不“无聊”

2月6日凌晨2点30分左右,记者跟随泰州市公安局海陵分局的巡逻民警周鹏和两名辅警在海陵北路韩桥路段夜巡,恰巧目睹了一名盗窃油漆的犯罪嫌疑人当场被抓的场景。

民警周鹏告诉记者,在泰州

市有个网民比较活跃的论坛“泰无聊网”,网民在论坛的讨论经常成为社会焦点问题。“前不久,有人发帖说海陵北路附近的路段经常发生盗窃等案件,而且不止一人反映这个问题。海陵北路靠近新建的工业园区,道路也是刚修好不久,路灯都还没安装好。”泰州警方经过严密排查,在这附近地区增强了警力,并加大了治安巡查力度。

凌晨3点左右,记者跟随周鹏等人的巡逻车行至海陵北路韩桥附近时,突然发现前方不远处,一名男子骑着一辆三轮车吃力地前行,而三轮车后面则用蛇皮袋严严实实地包裹着。周鹏见这名男子形迹可疑,于是下车上前询问。男子答话支吾语焉不详,周鹏等人绕至男子的车后,发现三轮车上蛇皮袋下盖着14桶油漆。周鹏再追问时,男子没法回答了。鉴于他形迹可疑,且不能说出油漆来源。周鹏将他带至派出所继续盘问,当夜突击审查后,这名男子终于交代了犯罪事实,他姓冯,湖北人,现在泰州并没有正当职业,案发当天,冯某骑自行车经过海陵北路铁路一号桥南侧附近时,看到路边有14桶工业用油漆,于是便将这些油漆“顺手牵羊”拿走了。目前,警方正在对冯某作进一步审问。

“希望网民发帖更具体些”

两天的随警作战,记者见证了网民发帖对警方办案、解决社会治安问题的真实效果。江苏省公安厅新闻发言人办公室有关人士说,把网民呼声当做是公安工作的第一信号,这是江苏省公安机关利用网络严打斗争组织方式的一种尝试,更是公安机关走向开放自信的一个良好开端。

记者获悉,1月份以来,省公安厅共梳理出网民反映江苏社会治安情况的帖文共137条,有45条反映情况比较具体,主要涉及公交车扒窃、车站地区治安秩序、城市盗窃团伙、赌博机、卖淫嫖娼、求职被骗以及黑车问题等。经核查,这些线索中有19条问题已经解决,有9条违法犯罪嫌疑人已经离开或不再作案,有5条未查到相应情况,其余12条线索已交办各地公安机关组织打击整治。

“我们希望公安机关能从被动接受投诉监督转变为主动开展网上走访,希望网民能积极配合公安机关,在反映相关治安问题时更具体,一定要实事求是。否则就造成了警力资源的浪费,如果网民描述夸大其词,甚至造谣惑众,还要承担法律责任。”省公安厅有关人士说。

快报记者 张瑜 通讯员 沈宫轩

快评

“第一信号”让位于网民呼声是公安理念的大突破

在我们传统的印象中,公安工作的口号要么是“案情就是命令”,要么是“有危难找警察”;隐蔽一点的,是发展和重视线人、举报人。主动到网络上找线索,“把群众呼声作为第一信号”,这样的提法我还是第一次听到,很新鲜,很带劲。

当今互联网快速普及,网民群众大量增多。但对待网络信息、网络舆情的态度,一些政府部门表现不一。有的觉得网络世界虚拟的东西多,不可太当真,把网民的情绪或呼声视为没什么价值的口水发泄;有的则认为网络缺少现实体制的管治,良莠不齐,泥沙俱下,需要花大力气进行甄别,得不偿失;有的干脆把网络看成洪水猛兽,对网络民意、网络监督、网民理性强烈不信任或者排斥,害怕网民这个最大的民意样本而似鸵鸟般地回避,以简单一句网络民意不是全部民意来敷衍;有的则为骄傲的官员、为权贵服务的专家,是既隔膜又不屑于网民的。应该说,对互联网嗤之以鼻、横加指责的行政习惯在今天

已不是主流,他们或者跟不上时代的进步,或者逆历史潮流而动,继续下去不可避免遭淘汰,不足虑也。绝大多数的政府机关在互联网政治场无处不在的当下社会,已经形成:决策离不开网络,施政离不开网络,考核离不开网络,沉浮离不开网络,“互联网政府”逐步走向成熟。但是毋庸讳言,在重视互联网的政府部门里,有一部分真正是把网络舆论当成倾听民声、了解民意的重要渠道。政府网的开通,就被认为是推动政府改革的又一重要举措,不仅体现政府对人民“知情权”的尊重,更体现了政府自觉接受人民监督的诚意。另一部分也是高度重视网络民意的表达,每天都有专人上网盯着是否有自己这一亩三分地的新闻,但这种紧盯不是着眼问政于民,完善决策,而是寻找负面新闻,赶紧灭火,或者打压民意、伪造民意,为自己的错误、失误防备曝光、被追究进行“预警”。不幸的是,公安对网络的监管责任有时恰恰被“挪作”某些地方政府压制互联网民意舆情的

工具,背起了不该背的“黑锅”。在此情形下,江苏省公安厅实行的网络新政,无论怎么看,都是对上述负面形象的“拨乱反正”。

近日,江苏省公安机关在“冬季行动”中,确定了一个思路:紧贴网络时代特点,变被动接受投诉监督为主动开展网上走访,真正把网民群众的呼声作为公安工作的第一信号,充分发挥网民群众在平安建设中的主体作用,积极营造共建共享平安江苏、平安春节的生动局面,这既是严打斗争组织方式的一种尝试,也是警务机制改革的一种探索,更是公安机关走向开放自信的一个良好开端。笔者认为,“第一信号”让位于网民呼声,不仅仅是公安工作方式的一次大转变,更是公安工作理念的一次大突破。把网民作为平安建设的主力军而不是视为不稳定的因素,从被动监视网络动态到主动开展网络走访,是公安工作与时俱进的典型表现,是爱民实践活动摆脱传统的“面对面”形式主义

接触,更新为“背对背”网络终端的心灵沟通。这种转变光靠开放和睿智的执法手段是远远不够的,必须从执政为民的高度全面提升公共决策水平,符合现代公民社会的制度特征。当然从具体数据看,这一全新执法探索已结出硕果,本次省公安厅新闻发言人办公室共梳理网民反映江苏社会治安情况的帖文137条,有45条反映情况比较具体,其中有19条问题已经解决(案件已侦破、犯罪分子已被抓获),有9条违法犯罪嫌疑人已经离开或不再作案,有5条未查到相应情况,其余12条线索已交办各地公安机关组织打击整治。但这只是一个初级的反馈,技术层面的东西多,体制层面的东西少。我想,“把群众呼声作为第一信号”,如果仅限于打击犯罪,那它的大内涵就得不到完美体现,殊为可惜。在这个口号下,建设平安江苏、保障和谐社会、维护公民权利、促进法治进步还有很多方面都可以大有可为。

□西凤

突发·南京

又一位公交司机 晕倒在车上

昨晚7点40分左右,南京23路公交车刚在终点站五洲装饰城站放下最后一批乘客后,司机闫师傅驾车正要进站时,他突然眉头一皱便晕倒在驾驶员座位的靠垫上,公交车撞上了路牙,随后停在了路边。公交站内工作人员见状,立马赶了过来,将趴在方向盘上的闫师傅扶到后排靠椅上。几分钟后,闫师傅慢慢苏醒过来,用微弱的声音说了句“我也不知道自己怎么晕倒了。”随后就被工作人员抬到值班室。

在值班室休息一会后,闫师傅渐渐有力气说话。“我知道自己有点感冒发烧了,整个下午都不舒服,本来想坚持到交班之后再去医院挂水的,可还是没坚持住。”今年28岁的闫师傅是个年轻驾驶员,刚成为23路公交车驾驶员才一个月左右,现在正处于考核期。“今天正好周末,车上乘客也比较多,我一直撑着到终点站的。”闫师傅说他非常珍惜这份工作,害怕刚工作就考核不合格。

而值班室工作人员见闫师傅晕倒后,立马拨打了110和120。但是当120急救车赶到时,闫师傅却表示自己已经没事,并没有直接去医院接受检查治疗。据旁边一位同事讲,闫师傅之所以不想去医院,可能是怕花钱。

记者联系23路公交车队所在的南京公交雅高巴士有限公司,一位公司负责人说,闫师傅并没有晕倒,只是身体不是很舒服,公交车已经到终点站后他才趴下来休息一会。至于闫师傅是否是新员工等情况,这位负责人表示并不知情。

在值班室休息一段时间后,闫师傅在同事陪同下赶往医院输液。而医生告诉记者,像闫师傅这种情况应该及时治疗,如果发烧严重不但会给自己的身体健康造成巨大危害,而且作为公交车驾驶员,一旦驾驶过程中出现问题,很容易威胁到车上乘客以及路面人员、车辆的安全。

而闫师傅晕倒在公交车上,这在南京已不鲜见。据了解,这是近三个月以来,南京第三次出现公交车驾驶员晕倒在公交车上的情况。去年11月19日,46路公交车驾驶员谢二喜在营运过程中突发脑血管堵塞,谢师傅及时将公交车靠边停下,确保了乘客安全后,被送往医院急救。而今年1月17日,24路公交车驾驶员王顺喜在晕倒前坚持将车靠边停靠,拉好手刹,保证了乘客的安全。

(报料人张先生奖100元)
快报记者 张瑜

新闻·环省

南水北调首个 截污导流工程运行

快报讯(通讯员 王慧梅 记者 谢静娴)昨天,记者从江苏南水北调办公室和江都市政府举行的新闻发布会上获悉,南水北调东线江都市截污导流工程正式投入运行。这是列入南水北调东线一期工程25项截污导流工程中,第一个正式投入运行的项目,将对南水北调东线源头地区调水水质达标发挥重要作用。

据介绍,南水北调东线工程利用京杭大运河及其平行河道输水,为确保输水干线水质全线达到地表水Ⅲ类水质标准,必须加强对取水水源地及输水干线沿线的排污治理,通过截污导流等工程措施,有效控制入河污染物的排放总量,从而形成东线工程清水廊道。

该工程总投资8120万元,利用提升泵站和压力管道将江都污水处理厂达标排放的尾水调出,以改善南水北调输水干线三阳河段的水质和沿线水环境。工程设计排水规模为每天4万吨。2007年12月工程开工建设,2009年底投入试运行。