

昨天是春运的第12天,铁路客流略有下降,主要以成都、昆明、江西、广州、西陇海及东北方向以及徐州、苏北、沪宁线为主,南京站预计输送旅客约5.9万人左右,没有出现想象中的高峰。不过,公路客运情况稍好,客流有所回升,但不巧的是,大雪前来捣乱,昨天下午仅中央门长途汽车站就有近50个班车晚点。目前,南京“公铁航”已经做好准备,迎接大雪的“挑战”。

□快报记者 毛丽萍



中央门汽车站支好帐篷为旅客服务 快报记者 顾炜 摄

# 外地大雪,公路春运昨天晚点的不少

■买票候车都不挤,铁路客运高峰比想象的要“平”

■公路客运预计,今明两天将迎来客流最高峰

## 铁路

### 南京站启动应对大雪预案

今年与往年相比,南京火车站在春运期间没有限时进站,没有分流限售,每天客流都徘徊在6万人次左右,温而不火,预期中的9万人次客流高峰始终没有出现。而火车票很多方向不再一票难求,昨天,车站还在“吆喝”很多线路节前还有票,尤其中短途。

据南京站业务科科长罗文虎介绍,昨天开始降温,作为铁路运输重要单位,他们做了很多应对措施。“首先,我们对候车室空调温度做了要求,保证充足的暖气,加强候车室管理,提供

一个舒适的乘车环境。”车站表示,虽然天气预报明天有小到中雪,但他们有100%的把握确保列车正常运营。

罗文虎告诉记者,他们目前已成立了10个应急小组,24小时车站有人待命。昨天,记者从车站的运行情况来看,大部分列车均能正点运营,只有发往苏北的列车由于线路紧张,有一些晚点。需要提醒旅客的是,车站只发售不含当天、5天内的车票,想买节后返程车票的旅客还是得去市内代售点。

## 今日铁路票情

方向	车次
杭州、温州	2593(06:58 开杭州),2555(07:26 开杭州),K8437(13:08 开温州),T1111(11:08 开杭州),D5471(12:27 开杭州)
合肥、阜阳	L8412(9:03 开阜阳)
南通	K8502(08:32 开南通),K8454(13:58 开南通),5076(12:13 开盐城),L8476(10:52 开南通),L8472(22:52 开淮安)
徐州	L8448(3:30 开徐州)

备注:南通、徐州、上海等方向短途票额包含无座。

## 公路

### 这三天最好错峰出行

昨天,记者从南京长途汽车站了解到,车站共发班车1400班,加班近400班,运送旅客34000人次,比前一天增加5000人次,但是与历史纪录日送客流量74000多人次还是相去甚远。不过,车站预计今明两天将迎来客流高峰。

这两天全省大部分地区降温,而且伴随较强雨雪天气。为此,南京中央门车站专门借来五十顶帐篷,支在车站广场上,为来往旅客遮风避雨。目前,中央门车站已经全面启动限时进站系统,车站人士提醒广大旅客不必早早赶到车站,只需提前40分钟或1个小时即可。车站人士同时提醒广大市民,2月11日、12日以及13日上午是节前春运最高峰,最好错峰出行,给车站留出调度运力的空间。

昨天下午,河南、苏北等多处开始下大雪。“现在已经有车堵在河南,回不来了。”车站工作人员焦急地告诉记者,他们担忧如果这些班车不能及时回来的话,那么南京往河南方向的班

车还得另外抽调运力。

车站人士介绍,昨天由于苏北、山东、山西、安徽、河南等方向普降大雪,高速封路或车辆减速慢行等原因使得对方班车同样不能准时到达,也造成下午班车出现一定的晚点情况。据不完全统计,当天南京长途汽车站由于大雪封路造成的晚点班车约50班,由于天气原因,对于恶劣天气造成的班车停班、晚点现状,旅客比较理解,现场秩序较好。

据介绍,昨天旅客的流向集中在苏北泗洪、盱眙、连云港、南通、宿迁、盐城以及河南、湖北、山东、安徽一带,当天这些方向的班车满载率都在90%以上;此外,南昌、北京、广州、十堰、潢川等与铁路线平行的客运班线由于旅客买不到火车票而转道汽车站,客流量也在不断上升,并开始加班;为方便旅客,车站10日又增加了15个帐篷候车区,增加9个临时售票窗。另外,今天起,南京发往成都、汉中、贵阳等超长班线将结束,不再运营。

## 分析

### 春运客流高峰为何迟迟不到?

早在今年1月,往年春运中一大主力“学生军”提前启动时,快报就曾预测“今年春运也许不挤?”直到昨天,节前春运高峰依旧迟迟未到。对此,相关人士分析,主要有三个原因。

#### 学生流提前启动

今年的春节为2月14日,比较迟,而南京学生放假又早,于春运前就走了。

据介绍,由于南京各高校今年集中放假,学生流全部集中在1月18日到1月25日之间出行,1月30日之前,30万学生大军从火车站走了,中短途的也从汽车站回家了。于是,春运大军中的学生流错峰而行,接下来的另外两股大军“民工流”、“探亲流”又因春节较迟,拉的“战线”长,一些搞装潢、建筑等工程的也提前走了,导致分流得当,三股主力军没有“三合一”,形成了春运不挤的局面。

#### 私家车“捎”了部分客流

南京火车站、中央门汽车站,沪宁杭线都在叫卖“随到随走”,可还是卖不掉,究其原因,很大一部分在于私家车。

目前,南京私家车已突破80万辆,按每辆车2个人计算,也可以分流10几万人。“除了自己一家人回家外,现在还非常流行‘拼车’,既省钱又热

闹。”昨天,该人士告诉记者,这也是客流少的原因之一。

昨天,记者打开南京拼车网、赶集网等看到,春节回家拼车的信息达数十页,足足有数百条。发帖的既有想省点汽油费的车主,也有买不到返乡车票的人们,前往的地区既有南京周边的泗洪、合肥、苏州、杭州等城市,也有到北京、河南、郑州、武汉、贵阳等城市的。而“拼车”一族相约的时间主要是在2月6日到2月12日之间。

#### 航空瓜分了部分“蛋糕”

就在公路、铁路疑惑客流哪去了,航空却在“窃笑”:从春运以来,南京航空客流量都一直在稳步上升,与去年同期相比,已经增长了14.02%。

业内人士分析,航空能抢到公铁客流,是因为一些长途线如南京到哈尔滨、乌鲁木齐、兰州等铁路“一票难求”让出了一部分客流,而铁路的高速高价也流失了一部分客流,更多的是,现在很多航空公司推出了提前售票优惠多的措施,同时也在一些与铁路平行的线路上不定时地推出特价票,又吸引了相当部分的客流。“到北京,晚上的机票3折,跟火车票也差不多啊,所以就选择飞机了。”昨天,市民张先生就列举了其儿子为什么选择乘飞机的理由。

## 提醒

### 穿鞋、退票都有讲究

#### 别穿高跟鞋

昨天下午,上午11:00,记者站在候车室门口,突然看到门外一位穿着裙子的时髦女孩“啪嗒”一声摔了一跤,衣服脏了,随身背着的行李也脏了,那姑娘艰难地爬了起来,无奈地拖着行李往候车室走去。“今天跌跟头的可多了。”车站工作人员告诉记者,至少她就看到了四五起,“全是女孩,穿的都是高跟鞋,而且跟很细,这种鞋子一滑就摔。”该站工作人员表示,爱美是女孩的天性,回家打扮得漂亮一点也无可非议,但是最好还是别选择细跟的高跟鞋,“毕竟安全还是第一重要。”

#### 退票时别被忽悠

“不是说免费退票的吗,怎么收了我20%的手续费?”昨天,旅客王先生捏着钱气呼呼地找到了一位车站工作人员。原来他并没有到退票窗口退票,而是随手给了一位候在退票区的“不知名者”。工作人员哭笑不得:“你肯定被蒙了。”

据介绍,南京市中央门汽车站和长途东站,在开车前2小时可以免费换票一次。退票方面,开车前2小时之前退票是收取10%的手续费,开车前2小时以内是收取20%的手续费,开车前1小时之内,收50%的手续费。

## 记者视点

### 少点“春运味”,真好

春运,在记者的印象中,就是这么挤,售票大厅、候车室、站台、列车……全都是人,黑压压的让人喘不过气。可是,今年南京的春运却有点例外,客流高峰迟迟没有到来。昨天上午9点多,记者第一站来到南京火车站的售票大厅时,面对每支队伍只有三四个人的“空空荡荡”情景,忍不住笑了:这是春运吗?宽敞的候车室里暖意融融,很多座椅都空着,有的乘客干脆躲到一个角落躺下睡了起来;站台上,列车进站,也看不到乘客忙乱地奔跑。

悠闲地购票,悠闲地候车,与平时的周末实在看不出多大区别,倒是候车大厅前悬挂的大红灯笼提醒春节快要到了。火车站副站长朱心煜告诉记者,南京站的列车与去年相比只会多不会少,不挤的原因主要是学生流的提前启动,释放了运力,其次分流得当秩序井然,“看上去比较空。”

同样,中央门汽车站也在茫然,“限时候车40分钟”的牌子已悬挂好长时间了,直到昨天才启动,但是客流也仅较前天多一些,车站透露,最多也就增加5000多人次,还是因为下雨旅客挤到室内才显得有点“春运”的味道。

少了“春运味”,让每年跑春运的记者都有点不习惯:总感觉跑错了……每年都这样,我们也能休息了。不过,最开心的莫过于拎着大包小包的旅客,“对,今年的车票特别好买,而且人也不多,很轻松。”回江西老家的贺师傅笑着说,汽车站很多旅客甚至随买随走。“真没想到是这样,还以为走不掉呢,票有了,今天就能到家了。”李小姐与记者闲聊中还不忘了打了个电话给家人,告诉这个好消息。

昨天,记者从春运办拿到这样一组数据:

春运12天,公路比去年下降5.4%;铁路比去年下降7.36%;航空增长了14.02%,而总体上,“公铁空”下降5.45%,人数上截至目前大概少10万人次左右。

再过三天就春节了,有人说铁路春运高峰就这样平淡过去了,但也许公路春运今明两天还有一个高峰。