

春运现场 In-Depth

核心报道·聚焦



里面的出不来,外面的进不去,中央门长途汽车站昨天被人海“淹没” 快报记者 顾炜 摄

**汽车站贴通知:只退票,不售票
有票的,进不去;退了票的,出不来
中短途火车票一下子全被“抢”光
高速公路今天封不封还要看天**

10日,雨雪冰冻突袭江苏,截至昨天上午11:00,南京市近半班次受影响,近6万多旅客出行受影响。其中,中央门站250个班次停班,滞留旅客2.7万人左右;东站100个班次停班,滞留旅客5000人左右;汉中门站380个班次停班,滞留旅客10000人左右;中华门站50个班次停班,滞留旅客1000人左右;下关站500个班次停班,滞留旅客15000人左右;桥北站55个班次停班,滞留旅客1000人左右;马群站70个班次停班,滞留旅客150人左右。

截至昨天下午3点,江苏公路客运共停开9206班次,退票近10万张,铁路方面累计退票9500张,滞留旅客约5.7万人。目前,交通部门已启动应急预案,积极清扫道路积雪、从国道疏导旅客,同时做好滞留旅客的服务工作。

□实习生 陆天翔 范胤 陆应果 快报记者 毛丽萍 顾元森 常毅 是钟寅 朱俊俊

3月10日前都可退票

昨天下午四点,为了尽快疏导旅客从南京中央门车站回家,南京市运管、交警携手,在中央门车站周边开辟了多处马路边临时候车点,流水发车,客流在晚上12:00前大致分流完毕。对于昨天想退票还没有退掉的,中央门汽车站承诺,只要3月10日前票面完整的随时都可以拿到车站来退,记者获悉,今天车站的形势依旧严峻,全市预售票已达到9万张,白天是否售票还要根据天气、道路情况来定。

警察隔出人墙通道

有票的,进不去;退了票的,出不来。“我的车就要开了,可是我进不去,怎么办?”昨天中午,一名男子挤到售票大厅与候车室的隔栏前,对着现场维持秩序的公安吼着,就想翻过来,被拒后,他几乎要哭了,“我还有个小孩,我的车就要开了,挤了2个多小时才带着孩子进来,现在怎么办?”最后,公安抱过孩子,让该男子从人墙通道内出去从另一侧进站。

黑压压的人群,回家的渴望,拖着大包小包的旅客们开始疯狂地“哄”着往里冲,与售票大厅浩浩荡荡的退票大军“对”上,出不得进不得,于是上百位民警紧急拉起一条人墙通道,方便退票者出站。

窗口只退票不售票

退票,其实当很多人下这个决定时,是非常无奈的,因为退了票,就意味着离家更远了。尽管这样,车站所有售票窗口(昨天全为退票

窗)前依旧排起了长队,也有很多人纠结不已,买到了火车票或是找到了其他的回家办法,白白浪费汽车车票又心疼,怎么办?旅客施国兵就是其中一个,他和三个同伴本准备乘坐大巴回盱眙,但大雪封了高速公路,盱眙的车子过不来,好在,家人找到一辆车准备到南京来接他们。四个人拿车票到退票窗口退票时,被人山人海退票队伍吓坏了,四人排了两个小时,愣是没退成。

据介绍,昨天一天中央门汽车站的退票在8000张左右。同时,取消了改签的次数,原来是一次,现在二次、三次都可以。

大巴被堵车站2个多小时

熬到下午,好不容易班线开通了,南京到滨海的也不例外,可是一辆滨海班车却因为流水发车硬生生地被旅客堵在车站2个多小时。

昨天下午1:00左右,中央门车站的停车场内一辆苏A43122装满了人却被一群人乡人堵在了站内。“我早上5点多钟就来了,可是流水发车,居然不管先来后到,10:00、12:00的都上车了,我们这么早的居然不给人,你说公平吗?”一个个旅客情绪激动,“不给解决,我们就堵在这,谁也走不了。”最后在车站工作人员的协调下,原本12:00发车的班车,在堵了二个半小时后,终于缓缓驶出车站。

周边三条路成临时候车点

人多,车也多,路又不畅,每年春运,中央门的班车进出都是个问题,为了抢时间疏散客流,昨天下午四点,南京市运管、交警携手,在中央门车站周边开辟了多处马路边临

时候车点,流水发车。

如皋、如东、海门、宿迁、泗洪、连云港……一个个蓝色的牌子举进了停车场,同时南京中央门站附近的黑龙江路、四川路、卢席营已经全部开辟成为临时候车点。大批旅客在车站工作人员的带领下,离开车站步行前往临时候车点上车。

由于南京周边不少地区道路条件不佳,很多临时候车点的班车都是同一方向数辆车集体出发。“我们大家一起去,路上可以互相照应。”司机也高兴地笑着。

截至下午5点,已经有超过三千名旅客在站外临时候车上车。根据南京市运管处消息,临时候车点将一直运作到昨天晚上12点,预计将有近万名旅客分流到车站外上车回家。在站外候车上车的路线主要是往苏北地区南通、如皋、如东、海门、宿迁、泗洪、连云港等地。

提醒:“大西线”等班线暂时停开

昨天,市交通局及运管处明确表示,为了安全,对雨雪天气、路况不明的线路,一定要先了解情况,待情况清楚后才决定是否发车。据介绍,目前线路不明的班线主要集中在一些超长班线上,比如发往成都、重庆的“大西线”及河南、山西等。据车站介绍,他们正在协调铁路部门,对发往河南、皖北、湖北等地旅客进行疏散。同时,公路部门还在研究编队发车及接驳运输的应急预案,苏北旅客往扬州、安徽的旅客往合肥等地进行疏散。

“我回安庆,原价是110元,现在黑车要300元,还不打票。”老家安庆的王先生退票后,打算乘一辆“黑大巴”走,但

特写

长途东站,有旅客苦等了一夜

“我们从10号晚上8点10分等到现在了,还没有车!”昨天下午1点多,在长途汽车东站的韩先生夫妇焦急万分,眼睛里全是红血丝。“我们已经等了整整一晚上,准备回濮阳的,车站说大雪封路,对方的车过不来,可能要晚点到凌晨3点,后来又说要晚点到5点,再然后说9点,直到现在我们车也没走,我们连个坐的地方都没有,和我们同车的还有80多名旅客在那等着呢。”

下关车站:大雪催生“退票黄牛”

昨天中午12点半,下关长途汽车站一片喧闹。“退票,退票。”售票厅外的人群中,不时有人吆喝着。喊“退票”的是五六个中年男女,他们手里拿着几张车票和几百元现金。这些人是在临时诞生的“退票黄牛”。“你去哪里的?车票多少钱?车票我帮你退,你不用排队,只要给个辛苦钱。”一个中年男子朝向他女子说。“我去贵地的,车票72块钱。”“你给个二十吧。”女子匆忙地来不

大巴停开,黑车价格翻番

车站所有大巴停班,下关长途汽车站停车场内冷冷清清。站外马路上,黑车的生意却非常火爆。“滁州!滁州的走了!”“枞阳!枞阳!”几辆大巴旁,有人举着牌子吆喝着。对于刚退过票或还没买票的人们,这几乎是他们回家的唯一希望,但他們要付的价格,是正常票价的数倍。

“我回安庆,原价是110元,现在黑车要300元,还不打票。”老家安庆的王先生退票后,打算乘一辆“黑大巴”走,但

车站人头涌动,黑压压的全是返乡的旅客,退票窗口排起了长长的队伍。“没办法,我买的是12号到河沟的票,现在看样子是走不掉了,干脆把票退了吧,等大年三十再回去,实在不行就留在南京过年咯!”王先生为了退票已经排了1小时的队了。排在他前面的陈先生焦急说:“我今天打了100多个电话要退票,实在没办法,我后来买了扬州的票,只能去扬州再转车。”

及讨价还价,拿了钱转身就走了。“你们怎么退票的?”记者问“黄牛”。“我们有好几个人现在正在里面排队呢,我拿到票就给他们去退。”“黄牛”有些得意地说:“你看他们,”他指指退票的长龙,“一排就几个小时,让我退,一手给票,一手交钱,一分钟都不用等。”要二十元退票“手续费”,算是便宜的。另一位女“黄牛”开口很干脆,“半价。”“无论去哪里,一律收一半“手续费”。

翻了近三倍的价格让他犹豫了。“这些大巴平时都是站里的,现在不是趁火打劫吗?”王先生愤愤地说。但大多数人仍选择黑车。一辆开往滁州的大巴刚开过来,一群提着大包小包行李的人蜂拥而上,“50块钱一个,50块钱一个啊!”车上的“售票员”喊着,“平时才15块的啊。”一个打工仔抱怨说。不到5分钟,大巴车就被塞满,对于乘客的抱怨,“黑大巴”司机们并不觉得“惭愧”。“我们跑一趟也不容易啊,有风险的。”

2月10日,雨雪冰冻突袭江苏,截至昨天下午3点,江苏公路客运共停开9206班次,退票近10万张,铁路方面累计退票9500张,滞留旅客约5.7万人。南京禄口机场上百个航班延误,7个航班取消。

全省昨天一天退票10万张

退票,全省高速昨日恢复通行,今天这些火车车次还有票

汽车走不了,大家改抢火车票

今天北京、上海、南通等方向还有票

一直“吆喝”着卖不出去的中短途火车票,因为一场大雪,昨天下午全被“抢”光。然而,昨天南京火车站部分列车晚点,有的临客甚至晚点近7个小时。截至晚上6点多钟,上海铁路局表示差不多已恢复正常。

面对公路转过来的大量旅客,南京火车站急忙打开站前广场上的10个临时售票窗,“下午到徐州、盐城、南通方向的车票已经卖完,现在在组织夜间的加班车和明天的班车,旅客可以到车站窗口买票。”昨天,南京站副站长关群告诉记者,一大早起来,看到大雪后,她立即启动了已经关闭的临时售票窗,恢复运营状态,最大方便地满足旅客的购票需求。

据介绍,昨天南京站客流在6.4万人左右,

这些车次今天还有票

目的地	车次
北京	D350(23:16开北京南)
长春、沈阳	L686(08:44开长春)
杭州、温州	2593(06:58开杭州)、2555(07:26开杭州)、T11(11:08开杭州)、D5471(12:27开杭州)
合肥、阜阳	L8412(9:03开阜阳)
上海方向动车	D5401、D5403、D5411、D5413、D5415、D5417、D5419、D5421、D5423、D5425、D5427、D5429、D5431、D5433、D5435、D5437、D5439、D5441、D5443、D5445、D5447、D5449、D31、D75
南通	K8454(13:58开南通)、L8476(10:52开南通)、L8472(22:52开淮安)
徐州	L8448(3:30开徐州)

118114 新年祈福 抽奖选登

2010年2月12日 - 2月28日 号码百事通118114给您一个休闲假期

地区	酒店名称	星级	祈福寺庙
南京	南京名人城市酒店	五星	鸡鸣寺
无锡	无锡湖滨饭店	五星	灵山大佛
无锡	无锡中国饭店	按五星标准	惠山寺
连云港	连云港明珠万豪国际酒店	按五星标准	三元宫
扬州	扬州人豪国际大酒店	四星	大明寺
常州	常州阳光国际大酒店	四星	天宁寺
常州	江苏舜都国际大酒店	四星	光孝寺
苏州	苏州汇家酒店	按五星标准	寒山寺
苏州	苏州枫园度假村	四星	泰山寺
德州	德州汉园宾馆	四星	兴化寺
盐城	盐城富莱宾馆	四星	永宁寺
镇江	句容阳光国际大酒店	四星	宝华隆昌寺
青岛	青岛银大大酒店	四星	广教禅寺
淮安	江苏淮安市神旺大酒店	四星	慈云寺
宿迁	宿迁山水水大酒店	四星	真如禅寺

福利内容 (入选活动酒店):
1.优惠预订当地知名寺庙门票;
2.获赠一晚“平安枕”或“平安符”;
3.获赠吉祥吻等小礼物;
4.平安团圆,各项祈福项目优惠折扣。

即日起至2月13日全省除夕凌晨零点起房价**138-168元**,诚邀人生即遇这欢喜祥和美夜一醉。
2月14日-2月21日 号码百事通“祈福”企业元旦抽奖火热进行中,详情请致电**118114-0**咨询。

高速今天封不封要看天

专家教你如何改路线!

昨天上午9时许全省高速公路陆续开通,至11时15分江苏高速已全部恢复通行。今天高速公路是否封闭?则要看天气状况!如果高速公路再次封闭怎么办?昨天,记者采访江苏省公安厅交巡警总队相关负责人,请他教你改路线!

如果您从南京到上海,有如下参考:

一、高速公路通行正常,路线如下:
南京-沪宁高速-上海
南京-宁杭高速-沪苏浙高速-上海
二、沪宁高速实施特级管制,请选择以下路线:
南京-沪宁高速-上海
南京-G104-上海
四、沪宁、宁杭高速实施特级管制,请选择以下路线:
南京-G312-上海
南京-G104-上海
五、如沪宁、宁杭高速部分路段实施特级管制时,可在管制路段选择国道行驶。

沪宁高速“堵着”收费

昨天雪后,沪宁高速南京出城方向通畅,但入城方向堵塞严重。昨天中午12点,记者到达沪宁高速南京收费站,入城方向积压的车流早已超过200米的免费放行线,放眼望去黑压压的车流,望不到头。可高速收费站仍然是维持一车一杆杆,110元照收不误。“排了这么长的队,怎么还要收费?”工作人员回答说,没有接到免费放行的通知。

12点10分左右,工作人员忽然接到领导电话通知,入城方向的收费通道全部抬杆放行,车辆终于快速通过收费站。12点半,记者离开后,很快又接到司机们反映,沪宁高速重新开始收费。记者一看时间,免费放行只维持了20分钟。

»链接

上百航班延误 7个航班取消

南京禄口机场昨天凌晨5:00被迫临时关闭,虽然5个多小时后重新开放。但全天上百个航班延误,7个航班(飞北京的两个,广州两个,三亚一个,连云港一个,南宁一个)取消。今天的航班情况仍须根据天气情况而定。机场提醒说,因天气和路途等不确定因素较多,要赶飞机的旅客最好还是提前留足时间,以免延误登机。

苏州3000余班汽车停运

由于大雪封路,记者昨日获悉,苏州市区四大汽车站发往河南、河北、安徽、陕西、山东以及省内苏北、苏中等地区的3000余班次汽车停运,近6万名旅客需要办理退票业务。而苏州火车站方面,当日也出现了列车大面积晚点的现象,滞留的旅客也达到上千人。

王伟 刘娟 孙定翠

无锡客运 500班次停开

昨日上午9:30左右,无锡汽车站发有紧急公告,称因苏北、安徽北部及以北地区特发暴雪,当日发往苏北连云港、宿迁、徐州、盱眙、安徽北部以及山东、山西、河南、河北、陕西部分班车停开,并提醒旅客及时退票。据无锡汽车站负责人介绍,截至当晚5:00,因受恶劣天气影响,约有500个客运班次被迫停开,占当天总计划发车辆的1/3左右。 薛晨