

有人随大流,有人慢悠悠

闯红灯的主儿,还真“有型”

你有没有闯过红灯?昨天,南京一位网友把他从地铁站出来后,拍到的几张行人闯红灯的图片上传到网上。这位有心的网友把闯红灯的人分为“快速小跑型”“霸道堵车型”“单挑群车型”等。记者昨日到新街口淮海路与洪武路路口实地观察,发现行人闯红灯,还真是各有各的“型”。

▶新街口的淮海路与洪武路交界路口,是闯红灯的“高发区”



“随大流”型

在新街口的淮海路路口,从万达广场到对面的香港城,绿灯时间是30秒。可在繁华的新街口,这短短30秒来不及让行人“大军”通过。于是有些行人等不得还差几秒钟就是绿灯,便开始“理直气壮”地过街。”30秒过后,人潮还在继续涌动,直到红灯亮了20秒左右,才有“尘埃落定”的迹象。可这也是暂时的,由于一个红灯时长100秒,个别行人等不及,往往会抢先过街。

昨日下午3点左右,记者看到,万达广场对面的红灯还有40多秒,一位高个男士就走到马路中央。看到“带头大哥”的示范,又有七八个行人跟着过去。

很多行人过马路闯红灯都有从众心理。行人陈小姐告诉记者,她有时过马路,干脆就不看红绿灯,直接跟着人流走。“这样又安全,又省时间。”

[提醒]过马路千万不要“随大流”,因为这很容易造成群伤事故。在过马路的时候,要有“世人皆闯,唯我独等”的清醒,这才是对自己的生命负责。

“沉稳”型

一般人过马路都是眼观六路、耳听八方,三步并两步,力图“速战速决”。可是昨天下午新街口淮海路的过街人群中,周先生不慌不

忙,踱着步子,像逛街一样悠哉。他告诉记者,自己也想赶紧走过去,可是这里的人流大,前后左右都是人,“你急别人不急”,干脆就放慢步子,只当是在散步。

红灯还有20多秒,赵先生跟着众人向对面的香港城走去。突然他大呼一声:“红灯!”立马停在原地,跟在他后面的人没来得及多想,也停在路中央。原来他看到有车驶过,想提醒走在前面的母亲和女友。谁知两人头都没回,手挽手地走到了马路对面。赵先生有些无奈,但他坦言,自己平常也常闯红灯,“主要是上班赶时间”。

[提醒]如果闯红灯,还在斑马线上慢悠悠地走,第一对自己不安全,第二很容易让经过的车辆急刹车,引起追尾等事故。

“被迫闯”型

说起闯红灯,于小姐觉得自己很“无辜”。她告诉记者,龙蟠中路七里街公交站路口,晚上九点以后,过街绿灯就只有20秒钟,“要一溜小跑才刚好能过去。”按照正常速度,于小姐刚走到路中央,就亮红灯了,所以闯红灯是不得已的。“要是老人,怎么能赶得过去呀?”

可是没有红绿灯,更糟糕。网友“东征旧路”在网上留言,“在中山门下来到李府街的地方,有斑马线却没有红绿灯,只

能等到三百米外的清溪路口红灯亮了,车辆堵到南博门口,才能过去。每次过街都是一场博弈,司机看我怕不怕挨撞,我看司机敢不敢真的撞上来。”

[提醒]红灯太短并不是行人闯红灯的理由,交管部门设置红绿灯时间,是根据路口的车流来决定的。一般宽阔的人行道中央都画有黄色的线,这就是行人等待区;如果不能在一个绿灯周期过马路,行人可以在这个等待区内等待下一个绿灯的到来。

“东张西望”型

协警梁师傅负责维持新街口新华书店门口的交通秩序。他告诉记者,由于修路,这个路口没有行人过街红绿灯,全靠人工维持。“看到机动车停,我们就挥挥手里的小旗子,示意行人过去。”但他说了,遇到高峰期,8个人都维持不了局面。“这里没有摄像头,机动车也闯红灯。”

在众多闯红灯的类型中,“东张西望型”可以说危害最大。昨日下午4点钟左右,新华书店斜对面就发生了一起交通事故。一辆小汽车撞上了一位骑自行车的男子。记者赶到时,地上有一摊血,交警正在现场调查,男子已被送往医院。梁师傅告诉记者,当时这名男子骑着车四处张望,没看到对面的红灯。“还有很多行人一边低头发短

信,一边过马路,这样太危险了!”梁师傅说。

[提醒]闯红灯还心不在焉,这实在危险。碰到没有信号灯的路口,更要注意观察,如果在100米内有车辆疾驶而来,就要暂时等一下,等没有车后再通行。

»相关新闻

行人闯红灯怎么罚?

最近几年来,为了治理街头闯红灯、翻越护栏等交通违法行为,南京市交管部门一直在探索有效的处罚办法。

2006年,南京市交管部门率先出台强硬措施,对公务员、军人、教师等群体交通违法行为,在实施处罚后还要将其违法行为抄告单位进行内部处理。然而,这项措施在具体实施中却遭遇一些尴尬局面。一些闯红灯者留下诸如“刘德华”“张学友”的假名字、假单位,或者干脆声称没单位,有的甚至表示“不记得自己的名字”,现场执法难度较大,有些抄告至单位后单位负责人却不以为然。

2008年8月9日,南京交管部门又出硬招,行人闯红灯等违法行为无法实施罚款和抄告单位的,将让违法行为人临时充当义务协勤员,在路口“站岗”半小时,协助交警维持交通秩序。

仅仅过了数日,南京交管部门再出重拳,规定从8月13日起,行人在南京市主要路口闯红灯等交通违法行为,将被警方拍摄并送当地媒体曝光。目前,南京市交管部门已成立8个交通巡回宣传整治小组,在主城区56个主要路口实行流动检查,一旦发现有人闯红灯、不走斑马线等行为,交警将进行拍照或视频摄像,每天下午集中送往当地报纸、电视台等媒体进行公开曝光。

南京市交管局相关人士表示,无论义务“站岗”还是曝光照片,都是加强交通文明教育的一种手段。今后,南京市闯红灯者可能面临“罚款”“抄告”“协勤”“曝光”四罚并处。快报记者 赵晨文/摄

为两年前的一件“芝麻事” 环卫工与辅警 当街“打成一片”

“环卫工跟辅警打起来了!”昨天下午,有市民爆料称,新街口中山路与华侨路路口,环卫工与辅警打架,难分难解。据了解,该名环卫工经常与这名辅警发生争执,而原因竟然是两年前的的一场小纠纷,这让在一旁劝架的市民哭笑不得。

昨天下午,记者赶到现场时,环卫工正坐在石墩上,一名女交警站在一旁劝他不要激动,而头发花白的辅警则站在路口指挥交通,一言不发。

“不会饶了你,就跟你耗上了!”环卫工不停抱怨。他告诉记者,他负责这一片的保洁工作。有一次附近一家单位保洁员将垃圾扔到楼下,他就上前清扫,“我一看,哟,里面有一个电脑硒鼓,还值点钱。”后来他就将硒鼓以50元的价格卖给了这名辅警。随后几天,他都把捡到的硒鼓卖给该辅警。“一开始的时候我们的关系很好,但之后他都没跟我商量,而是跟那家单位什么人说过了,让保洁员不要将硒鼓扔到门口,他直接回收。”环卫工气愤地说。

“这都是两年前的事了!”一直沉默的辅警忍不住喊道。他说,起初的确是环卫工捡到的硒鼓,“之后我找到这家单位,跟他们商量由我专门回收。这样一来就断了他的财路,他就一直追着我骂!”这名辅警称,他也没有回收多长时间。随后这家单位就招标,由其他公司回收了。但这两年来就没少受环卫工的辱骂。

“哎,多大事啊,至于这样嘛!”在一旁劝架的市民哭笑不得。

实习生 马薇薇 快报记者 孙玉春

借老乡身份证买票登机被罚 你忽悠了我,快赔钱!

快报讯(记者 陈英 通讯员 王锐)在南京打工的胡先生往年过年回家都是坐火车,今年首次“开洋荤”乘飞机回老家,结果买票时被忽悠了一下,差点上不了飞机。

胡先生老家在西安,年前和几个老乡到江宁科学园大学城内的某一家机票售票点买机票。因为出门匆忙,没带身份证,也不太记得自己的身份证号码。正在着急时,售票点工作人员小林给他出了一个主意:“你就用你老乡的身份证买吧。”胡先生是第一次坐飞机,对具体购票事项也不清楚,加上回家心切,听小林这么说,就借用一个老乡的身份证,花了590元买了飞往西安的机票。

可是当胡先生到机场,拿着老乡的身份证准备安检登机时,却被查了出来,不仅上不了飞机,还要罚款300元。没办法,胡先生只好又重新买机票,但因为时间临近登机,机票不打折了,胡先生为此掏了1160元。过完年回南京后,他越想越觉得窝火。

在江宁科学园消协的调解之下,售票点退还了胡先生的机票钱590元,并赔偿罚款300元,另外补偿新购机票的差价570元。

瞧瞧河定桥这块

有站牌没车,有车没站牌,晕啊!

快报讯(记者 常毅 实习生 季斌)“如果公交车不走这儿了,就应该把牌子换掉,或者至少把这路车的站牌遮挡起来。”春节期间,市民张先生几次想从河定桥站乘坐104路车的站牌,却一直看不到车。相比之下,不远处则上演着另一幕有牌无牌的情况:许多市民站在一处工地的围挡前等待着公交车,一块破烂不堪的公交站牌则倒在围挡内。

记者看到,这片公交站牌混

乱的区域位于江宁区秦淮路与双龙大道的交界处。104路的河定桥站就在这里,一块简单的金属牌,上面除了104路外还有江宁区2路。“104路车不太清楚。”正在站牌下等区内2路车的王女士说,她经常从该坐区内2路车出行,印象中不记得最近104路车在该站停靠过。

沿着秦淮路往东走到十字路口右转,双龙大道高架正在此处进行施工,一块破旧的公交站牌倒在

了围挡内。“我们本地人知道在这等车,外地人怎么办?”等车的沈先生说,春节期间许多外地人来到南京过年,没了站牌他们坐车太不方便了,这也严重影响了南京的城市形象,“从高架开始在这施工,这块公交站牌就被拆掉了,到现在也不修好,太不负责任了!”

昨天下午,记者拨通了新城巴士公司的电话。对方表示由于高架施工,104路往市区方向的车辆绕开了秦淮路,新城公司曾经

在相应的公交站牌、各类媒体上发布过通知,河定桥站牌上的通知掉落了,才造成了有站无车的情况;等施工结束,104路就会恢复正常,停靠河定桥站。关于双龙大道旁没有公交站牌的情况,江宁区运输管理所的朱所长表示,是由于高架施工方的疏忽造成,他们会尽快督促施工方修复公交站牌。他还表示,在双龙大道高架完工后,该区域将会重新修建公交站台,尽最大努力方便市民出行。



2001-2010 十年办学 百分信用

我们仅承诺助您提升“就业自信心”

即将毕业,一谈就业就心慌:缺乏就业自信心
大学毕业,与农民工抢工作:缺乏就业自信心
工作两年,薪资不涨不敢跳:缺乏就业自信心
低薪不肯干,高薪不敢投:缺乏就业自信心

我们仅承诺帮助您找回自信,体现您的自身价值:
一个好的技能、一个好的行业、一个好的职位、一个好的发展。

学IT,好工作,我选北大青鸟!

新春就业示范班

为保障2010年南京地区IT人才需求,北大青鸟普雷校区开设2010春季定向培养就业班。

要求:年满18周岁,具备高中以上学历,对计算机感兴趣,想深入学习计算机技术(可无基础);积极上进,有责任感,有时间观念和抗压能力,有IT相关行业工作经验者优先。

2001年,南京普雷与北大青鸟APTECH公司合作,成立了南京地区第一家北大青鸟-“北大青鸟珠江路小营校区”,经过10年的完善和积累,目前学校规模:

- (1) 拥有教学场地1500平方米;
- (2) 签约用人单位800余家;
- (3) 毕业学员超过7000名;
- (4) 09年就业率为98%;
- (5) 资深教师20余名;
- (6) 北大青鸟APTECH全国就业明星中心|华东区唯一,全国仅3家!
- (7) 南京市科技局,人事局,教育局指定软件人才培养基地;
- (8) 南京市科技局软件产业化-人才培养专项基金