



昨天,一群民工在南京火车站前广场上边晒太阳边候车,今年长三角地区成为他们打工的首选之地 快报记者 顾炜 摄

客流高峰长于往年 持续到3月1日

民工流向折射新动向:南下打工的少了,长三角更吃香

昨天,记者从上海铁路局获悉,随着春节假期结束,铁路节后返程客流全线启动。昨天,南京站持续保持发送旅客6万人次左右,其中最大的就是民工流。据预测,节后返程客流高峰将持续到3月1日(正月十六),客流高峰持续时间要比往年长。另外,随着大量民工、学生过完春节返回,节后学生流与务工、探亲、旅游流将高度叠加,形成客流出行高峰,而且流量和流向呈高度集中态势。该局预计客流最高一天会出现在3月1日(农历正月十六),学生节后出行高峰估计在2月27、28日。

往年节后,黄牛们会倒腾南京到广州、深圳一带的车票,而今年倒票黄牛不见了,选择南下的民工也少了,很多民工兄弟都选择到包括南京在内的长三角地区打工。而以往广州、深圳、东莞等地

一票难求,今年也相对好买多了。

昨天,记者在南京火车站门口,大批民工兄弟带着家当正在等车,他们的目的地都不是广东,而是前往南京周边城市。“去上海。”扛着行李的刘先生告诉记者,一侧的李小姐则不好意思地称:“他们都爱常州好,好挣钱嘛!”而一位刚下火车的云南旅客告诉记者,这是他第一次到长三角来打工,记者问他为什么要舍近求远跑到南京来,这位旅客笑了:“这边效益高,苦得到钱哎,那边苦不到钱。在南京中央门车站,车站的工作人员也告诉记者,今年南京乘汽车南下打工的人也少了,“我们往广州方向,除了正班车,没有加班。江浙方向客流量比较多,以杭州、上海、苏州为主,这两天都有加班车。”

快报记者 毛丽萍

节后临客有余票车次表

车次	区间	到开点	余票时间
D5625	合肥-上海	6:02/04	2月20日-25日
D5631	合肥-上海	6:22/24	2月20日-25日
D5635	合肥-上海	7:15/17	2月20日-25日
D5641	合肥-上海	7:25/27	2月20日-25日
D5645	合肥-上海	7:30/32	2月20日-25日
D3055	武汉-苏州	18:35	2月20日-23日
T216	上海-郑州	17:45/47	2月20日-3月10日隔日

临客车次表(部分)

车次	区间	到开点	开行时间
L8446	南京-徐州	2:47	2月17、18、21、22日 3月2、3、6、7、10日
L8448	南京-徐州	3:30	2月17日-2月28日 3月2日-10日
L686	南京-长春	8:44	2月19日-3月7日隔日
L8412	南京-阜阳	9:03	2月19日-2月23日 3月1、2日
L8476	南京-南通	10:52	1月30日-3月10日
D5534	上海-徐州	10:45/47	2月15日-22日
D5532	上海-徐州	13:17/19	2月16日-3月10日
T7786	义乌-徐州	14:04/25	1月30日-3月9日
L8472	南京-淮安	22:52	1月30日-3月9日
D5533	徐州-上海	18:00/02	2月15-22日
D5531	徐州-上海	19:35/37	2月16日-3月10日
T216	上海-郑州	17:45/47	2月20日-3月10日隔日

》乘务员的过年心情

一群80后乘务员第一次在列车上过年——

除夕夜,望着车窗外的灯火,想家

“逢年过节,别人休息,我们却最忙,说实话,我最怕过年过节了。”昨天,南京客运段宁广车队书记徐霞一句话差点让身边的一群80后女孩落下泪来,这是她们作为乘务员第一次在列车上过年,今后也将年年如此……

从南京到广州,往返需要四天。

2月11日,徐霞带着一群刚刚踏上工作岗位的小女孩们登上了前往广州的列车,2月13日,大年三十返程,这意味着她们无法在家过年了。在铁路工作了39年的徐霞早已习惯不在家过年,但是这群小女孩却还是第一次远离温暖的家,远离呵护她们的父母亲,这让徐霞颇为担心这些“捧在手心里长大”的80后会不会哭鼻子。

除夕那天晚上,列车2521次开始返回。列车在长长的铁轨上奔驰,夜深了,旅客们大多都熟睡了,看着窗外的灯火,听着鞭炮声,刘丹睡不着,她想家了:“以往在家过年,还能跟爷爷、奶奶、外公、外婆要压岁钱,突然今年不在家,情不自禁有点心酸,想家人。”

》乘务员的春运故事

捡到巨款钻戒是常事

每年的春运,列车上总有那么多的“马大哈”,有时枕头一掀,一只价值万元的名表;有时一低头,座位上一只钱包……这时,列车员们想到的是失主的焦急。

1月27日,K274次列车上,餐车主任吴燕在几位用餐完毕已离去的旅客座位上发现一小包,列车长会同乘警开包检查,发现有人民币5万元整及一些重要证件,立即通过广播寻找失主,但20分钟后仍无人前来认领。吴燕根据记忆中乘客的模样,下车厢一节一节耐心寻找,最终在8号车厢9号房间内找到了失主。1月30日,宁成车队汉口一组长到汉口站,14车乘务员王贵云捡到旅客遗失手包一只,内有现金6.1万,信用卡11张,失主肖先生取回手包时感激万分,当场拿出1000元酬谢,被婉言谢绝。

2月3日,K162次列车软席列车员邵蕾就在洗脸间捡到一枚钻戒,经寻找,最后确认是1号包厢下铺张

年轻的徐琳也一样,对家人的思念就像藤一样蔓延开来,心里特别堵得慌。看着这些小家伙个个愁肠百结的模样,徐霞疼在心里。列车长周清更是暗暗地给她们准备了礼物,大年初一,先是餐车亮出了丰盛的菜肴,接着又进行了摸奖环节,猜谜、文艺表演,有奖问答……

徐霞说,活动驱散了大家的感伤,在她们交上来的“除夕之夜”感想中,她们坦承列车上的新年别有一番滋味,因为是她们的,圆了更多人的团圆梦。

每年春运,除了平常的固定列车外,还有很多临客,而大多数临客又是绿皮车,没有空调。在寒冷的天气中,列车内就需要生煤炉取暖,对于刚刚工作的“娃娃兵”来说,可真是苦了她们。

2月10日那天,记者在南京火车站就碰到了一趟开往连云港的临客,当时列车长与列车员们正在编织芳香球袋,“这是放在列车的洗手间里的,净化空气。”列车长帅静告诉记者,每个洗手间都要挂。五颜六色的小球非常漂亮,她们

在忙碌着,不过,帅静称这只是小活,最让这群“女子兵”劳累的还是添煤的活,“没空调,车厢里烧煤炉取暖,每个列车员都要学会送煤这个苦差事,差不多半小时就要巡视一次,如果没火了就需要用铲子往里加煤。”一天要加多少铲,帅静摇头,这个不好确定,反正手臂很酸。

说起这事,徐霞也苦笑,点这种煤炉可是有诀窍的,“人要实心,火要空心”,可80后的小孩根本就不会点,“全是老乘务员把煤炉生好了以后,小年轻负责添下煤,可添煤也是技术活,一般每个炉子的温度控制在60摄氏度左右,超过就要压火,达不到就要拨旺,勾炉膛灰,讲讲简单,做起来还是蛮难的。”最让徐霞动容的是,有一次她看见一位女乘务员在洗手池边上狠狠地刷洗着什么,一问惊呆了,“她在刷自己的手,小姑娘都爱漂亮,搞了一天的煤炉,手上全是煤灰,肥皂都洗不掉,怕伸出来脏兮兮的,于是想到了用牙刷刷。”徐霞望着跟自己孩子差不多大的她,眼眶湿了。快报记者 毛丽萍

女士在洗漱时遗失的。经了解,这枚钻戒是张女士患癌症的丈夫临终时送给她的,一连谢谢的同时她表示:“要是丢了,我真要后悔终生。”

厕所不通,用手掏

出租车司机有职业病,南京客运段的列车员们也有职业病,“该吃的时候不让吃,该睡的时候不让睡,”徐霞告诉记者,她们列车员在列车上每天只能吃两顿,时间为早上9:00,下午3:30左右,“肠胃没几个好的。”

为让更多的旅客能回家,春运期间列车员的休息席位锐减,两人一张,且与旅客混住,“说实话,列车员的休息现在无法保证,毕竟旅客是正常休息的,他们白天讲话是没有错的,但是对列车员来说就比较难过了。”

除此之外,还有一件让人特别感动的事,就是2月1日,K381次列车泰汉三组乘务员李保罗在南京站接班后,发现4号车厢厕所因列车超员使用过度而堵塞严重,虽想

尽办法也难以疏通,在列车到达芜湖后,李保罗脱下大衣,跳下站台用手奋力掏排粪便,终于将排粪管疏通,保障了旅客旅途的需求。

挨了醉汉一顿打,一声不吭

在南京客运段,还有一种奖项:委屈奖。昨天,客运段的王红就领到了这个奖。

2月16日,K384列车,泰州到汉口,经停南京。当时,泰州站上来一名喝得醉醺醺的旅客,进入14号车厢。车到南京站后,旅客开始正常上下车,但是那名醉酒的旅客却站在车厢门口不让旅客上下,49岁的乘务员王红上前耐心地劝说,可是没讲两句,醉酒旅客就是一拳,结结实实地打在了她脸上,还没等反应过来,该旅客又不客气地踹了她一脚,把她踢到了站台上。王红一声没吭,可是被打的脸却肿得老高。“喝酒了,没办法,不能计较。”王红前往医院看过,称没什么大恙,18日又上班了。快报记者 毛丽萍