

17:00 快报记者谢静娴为你报道

考研失败,他们的心就像“狂风过后的废墟”

# 有人买醉有人狂睡有人颓废

考研成绩出来了!有“洗具”,也有“杯具”。颤抖抖地拨完查分热线,孙兆宁(化名)铁青着脸,一声不吭地跑出家,找了个小酒馆买醉了。昨天下午,江苏考研查分热线正式开通,不少考研失利的考生有些失常。在网络上,一名男生更是大呼:“本人男生,考研杯具,求善良MM包养。”

## 考研失利,男生要找人包养

昨天,在考研论坛上,一位男生发帖“求包养”。男生这么介绍:“本人男生,考研杯具,求善良MM包养。”男生还自我推销:“本人身体健康,相貌端正,品格优良,爱好广泛,无不良嗜好,善良居家宅男一枚……”

虽然带着些恶搞的意味,但这则帖子点击率超高,还引起一片嘘声。一位网友嘲讽:“宅男不要,还不如养猫。”不过,更多的网友还是建议这位考研失利者,端正心态,重新振作,赶紧找份工作。

## 一听分数,赖在床上不起了

“可能是有预感,乖乖在家干了一天家务,把家里从上到下擦了个干干净净的。结果却传来如此惨痛的消息,爸妈听说成绩气坏了。”网友“陌陌今生”对考研失利也十分伤心,他说,感觉自己的心就像狂风过后的废墟一般。

南京的大四学生朱鹏(化名)反应更激烈一些,一查到考

研成绩,他就十分郁闷。二话不说,被子一裹躺在床上,蒙着头不说话,也不肯起床吃饭,不管同学怎么劝说都没用,还说“你们不用理我,我要自生自灭”。朱鹏的同学说,朱鹏的成绩一直不错,本来是宿舍里最有希望考上的,结果英语却考砸了,可能是因为一时不能接受,才会有这种反应。

## 考研没戏,那就转战职场吧

300分出头,这个分数并没有出乎南京林业大学马同学的意料。“决定考研本来就有些仓促,准备得也不是太充分。”虽然学校还没开学,马同学已经打包来到了学校。“先把简历准备好,然后再上网搜集一些招聘信息。”马同学告诉记者,前段时间忙着复习,一场招聘会都没有参

加。三月份又将迎来一波求职高峰,他一定要把握好这个时机,再拖下去找工作可就难了。

“我也开始找工作了,上网投了好几份简历了,都是一些科研院所的。”南京航空航天大学的一名学生表示,考不上研究生,总不能在一棵树上吊死,还是先找一份工作要紧,毕竟深造的机会还有很多。

“对考研失利的学生来说,调整心态最重要。”昨天,高校辅导员许老师表示,学生要尽快为自己的未来筹划,如果要找工作的,要尽早准备。千万不要被失败的阴影一直笼罩着,这种心情会影响求职的效果,要多勉励自己。另外,学生对考研也应该有正确的认识,不能以考研成功与否论英雄。

09:00

快报记者尹晓波为你报道

## 南北两块地 身价都不菲

一块8.45亿,一块3.77亿

在楼市低迷的当口,南京市国土部门推出了今年第二批次的出让地块,分别为栖霞区和雨花台区的两幅住宅用地,定于3月30日对外出让,总出让面积超过25万平方米,这对前期拿地劲头十足的开发商来说,是否又是一次制造地王的机会呢?

土地出让公告显示,位于栖霞区仙林大学城文澜路以北的地块(东至仙境路、西至河道、南至文澜路),出让面积为124235.1平方米,容积率1.7,起拍底价8.45亿元,楼面地价4001元/平方米;位于雨花台区西善桥街道梅兴路以东的地块,出让面积131662.5平方米,容积率2.2,起拍底价3.77亿元,楼面地价为1302元/平方米。雨花台区的地虽然相对便宜,但要求不少:不仅要求配建占地2.95万平方米的36班小学一处,还要配建一处2万平方米的社区中心(包括社区卫生服务中心、街政管理中心、公厕和垃圾回收站等设施),建成后无偿移交政府。

13:00

快报记者赵守诚为你报道

## 天热了,车祸也多了

气温上升太快,来不及脱下冬装的人感到燥热难耐,许多驾驶员也犯起迷糊,以致车祸连连。江北浦珠路昨天就发生3起车祸,幸亏人没有大碍。

上午10点左右,在浦口区行政服务大厅门口的马路上,一辆10多米长的大货车从东向西行驶时,可能因为避让前面的车辆或行人,驾驶员猛打方向,只听“吱——”的一声,大货车打横停在马路中央。猛烈的惯性让一车的玻璃撞开货车车厢护板,全摔碎了。驾驶员是名40多岁的男子,慌忙跳下车,急得直跺脚。10点30分左右,浦珠路浦口往南京方向车管所江北分所路口附近,一辆红色出租车与一辆外地牌照的黑色桑塔纳追尾。桑塔纳左后部被撞后,就地来个180度大转弯,车头调转过来,又一头撞上旁边的绿岛。从现场情况分析,可能是前面的外地车不熟悉路况,到路口踩了刹车,后面出租车来不及刹车,一头撞了上来。下午1时许,浦珠路靠近珠江镇地段,一辆出租车与一辆轿车又发生碰撞。在现场两人也不说话,都在等候交警。(徐先生爆料奖30元)

14:00 实习生马薇薇 快报记者孙玉春为你报道

## 想给青奥会捐款咋办?

南京申办青奥会成功,市民欣喜不已,不少人想为青奥会出一份力。昨天下午,市民李先生告诉记者,上六年级的女儿想捐出自己的稿费,支持青奥会设施的建设,但不知道捐到何处。青奥会综合协调委员会的工作人员对孩子的举动感到高兴,表示由于青奥会组委会还未成立,因此暂时无法接收市民的捐款,请快报暂代收。

李先生告诉记者,女儿李悦佳现在是在力学小学六年级的学生,作文写得较好,时常有作品刊登在报纸上。最近又刊登了一篇,拿到了30元稿费。女儿说,南京申办青奥会成功了,她想将这笔钱捐给组委会。李先生听了很高兴,但捐到什么地方就不知道了。李先生说,由于青奥会组委会并未成立,女儿的稿费难以捐出,他只好将钱送到快报,希望记者帮忙联系。昨天下午,青奥会综合协调委员会工作人员彭先生说,由于刚申办结束,组委会尚未成立,希望快报暂时代收市民的捐款,等到组委会成立后,再与快报进行对接。

15:00 快报记者是钟寅 实习生陆天翔为你摄影报道

# 郁闷,爱车洗了一场“泡面澡”

女车主挺着大肚子洗车:这些学生太没素质!

昨天下午3点左右,在东方城附近上班的李女士下班取车时,发现车边落着六七个方便面碗,碗里的汤汁、面条和泡烂的纸巾都淋在自己的车子上。“谁呀!太缺德了吧!”由于有大量的面汤淋在挡风玻璃上,驾驶室视野模糊,无法正常行驶。已经怀孕7个月的女士只能拎来水桶,自己冲洗车子。



李女士好不容易才把前挡风玻璃洗干净

昨天下午,李女士下楼取车,惊讶地发现,自己的爱车身上挂满了方便面,整个前挡风玻璃更是被黏糊糊的方便面汤覆盖了。李女士有孕在身,她本想把车开到洗车点清理一下,可是坐上驾驶座才发现,享受过“面条浴”的

挡风玻璃视线非常模糊,根本无法行驶。李女士只好挺着大肚子,自己找来一个水桶,拎了十几桶水,才把前挡风玻璃冲洗干净了。

面条虽然被清理掉了,可是车身上依然很脏,李女士无力再继续清洗了,心里火冒三丈,“一

个阳光这么好的下午,本来的好心情全都被破坏了,这些乱扔东西的人太缺德了。”

对于方便面“袭车”事件,门卫郑师傅已经屡见不鲜。“我们每天都能扫出四五十个面桶。”郑师傅说,“这些都是隔壁学校

的学生扔的。”郑师傅亲眼见到有东西从隔壁的教学楼坠下,就已经有好几十次了。一开始还只是随手一扔,并没有什么目的性。可是渐渐地,停在单位院子里的轿车开始受到扔垃圾者的“青睐”。高档车被砸的次数相对较多,尤其是造型别致、颜色醒目的车,更是受到重点“关注”。

对此,郑师傅和单位的其他人多次找过学校的领导,但问题迟迟没有得到解决。郑师傅说,学生们这样扔垃圾,图的是自己的一个方便,却给他们带来了大麻烦,每天都要打扫很多遍。

李女士气愤地打电话找到隔壁的学校,学生处的三位老师随后赶到,代表学生道歉:“学生太不像话了,我们回去一定加强管理。”

校方负责人表示,会在第二天一早召开学生大会,严肃纪律,再派专人巡查,避免再发生类似事件。(李女士爆料奖60元)

15:00 快报记者陈英为你报道

成品油批发价上调,车主们又紧张了

# 放心,汽油零售价暂时没影响

已有3个多月没动过的油价,时刻牵动着车主们敏感神经。春节长假刚刚结束,中石油、中石化两大巨头联手上调成品油批发价,这会不会影响零售价呢?记者昨天从多家加油站了解到,节后零售价一直没有变化,一些执行促销价的加油站也没有接到公司任何调价的通知。

## 成品油批发价上调 100~200元/吨

春节期间,原油的价格不断飘红上涨。上周,3月原油期货上涨了5.68美元,达7.7%,逼近80美元/桶,出现自2009年10月16日以来最大单周涨幅。国际油价的飙升在国内也引起连锁反应,春节刚过,中石油、中石化两大巨头开始全面上调成品油的批发价。

自20日起至22日,两天时间内,0号柴油和93号汽油批发价每吨平均涨价超过100元左右。

“春节过后,批发价确实涨了。”南京蓝燕石化有关人士向记者证实,现在93号汽油的批发价在6950~7000元/吨,0号柴油的批发价为6400元/吨,每吨比前涨了100元~200元。在两大巨头的带动下,地方民营成品油商也纷纷提高批发价,93号汽油涨幅在150元/吨左右,华北、华东、华南、沿江等多省均出现30元~200元/吨不等的涨幅。

中石化南京分公司有关人士表示,批发价几乎每天都在变,涨跌很正常,批发价上涨,最受影响的是民营加油站。

## 加油站油价暂时未受影响

批发价上调,零售价如何呢?特别是执行促销价的加油站,有没有取消促销政策?记者昨天了解了多家加油站,中石油、中石化以及民营加油站均表示,油价没有变

化,以93号汽油为例,蓝燕石化龙蟠路加油站,仍然是6.19元/升;中石化虹桥加油站,6.22元/升;中石化集虹加油站,为6.07元/升;中石油龙蟠路加油站,6.17元/升……

南京蓝燕石化有关人士说,在年前就预料到油价节后可能会涨,因此备了一些货源,现在批发价上涨,虽然企业的利润空间压缩,但考虑到市场竞争,还是不会取消优惠促销的价格。

## 今年成品油调价频率可能降低

“难道你希望油价涨吗?”昨天,记者向中石化南京分公司有关人士咨询调价何时可能会调整时,他笑着反问记者。他表示,虽然现在国际油价出现反转,但还没到触发国内油价调整的时机,加上现在刚刚过完春节,消费还未完全恢复正常,没有必要调价,因此预计油价调整还有一段时间。

很多车主惦记着,上次油价调整还是去年的11月10日,距今

已经超过了3个月,这一时间跨度也创造了新的成品油定价机制形成以来的最高纪录。到底油价什么时候调呢?一直是个悬而未决的问题。而业内人士则显得很淡定,认为今年油价调整的频率将比2009年大大降低。

根据现行的成品油定价机制,当国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内成品油价格。去年,国家发改委共对成品油进行了8次调价,其中5次上调,3次下调,这样的定价机制实施以来,质疑的声音不少。今年初,国家发改委价格司有关负责人透露,将对国内成品油定价机制进行调整,很可能涉及目前机制中关于22个工作日和4%这两个“硬杠杠”。而分析人士认为,在今年通胀预期较强的情况下,国家发改委调价的次数将不会太多,调整幅度也会明显缩减。即使调价,幅度也将有限,预计会在150元~200元/吨之间。