

来得没头没脑,死得不明不白

腾中买的不是悍马,是幽默

闹得沸沸扬扬的腾中重工买悍马案,最终以闹剧收场。昨日,中国民营企业腾中重工称,因未获得中国监管部门审批,公司放弃收购悍马。但商务部并不认可这一说法,称腾中重工收购申请根本没有递交至商务部、发改委。记者获悉,腾中重工买马的最大障碍在于没有整车生产资格,故根本不符合向商务部、发改委递交申请的条件。

快报记者 吴琼 综合新华社、《北京晨报》



制图 李荣荣

死因陷“罗生门”

美国时间24日,通用汽车决定取消交易。昨日,腾中重工称,因未通过中国监管部门的审批,公司将放弃收购悍马。对此,中国商务部予以反驳。昨日,商务部新闻发言人姚坚在例行新闻发布会上表示,迄今为止,负责审批并购交易的中国商务部和发改委均未收到腾中重工提交的收购通用汽车旗下悍马的申请。

姚坚表示,完整的并购方案应该包括:投资模式的设计,比如腾中重工并购悍马之后的主体企业应设在中国还是美国等内容。商务部和发改委目前没有收到审批申报,投资模式、融资方案、组织模式都还不清楚,谈政府方面的态度还为时尚早。商务部赴当地评估结束后,迄今为止

止,商务部、发改委及四川省商务厅均未收到企业提交的完整申请方案。

其实,腾中重工买马失利早在意料之中。通用汽车中国总裁甘文维此前表示,按照中国现行法规,腾中重工必须具有整车生产资格,才能进入汽车领域,届时收购方有望获批。但多方努力后,腾中重工仍无法逾越这一门槛。

动机一直存疑

从去年6月初腾中宣布收购悍马,到10月双方签署《最终协议》,再到昨天双方宣布交易失败,这场持续半年多的“腾中买马”闹剧终于落下帷幕。结果看似意外,但一切更像是双方精心策划的一场“双簧”。从通用的角度看,去年6月1日通用正式宣布破产,仅仅一天后,四川民企

腾中重工收购悍马的重磅新闻就出现在各大媒体最显眼的位置。看似时间上的巧合,更像是通用在转移公众注意力。

从腾中重工的角度看,随着关注此事的人越来越多,李炎这个名字被媒体反复提起,业内普遍认为这位“幕后老板”是整个事件的推手。自公布收购悍马的消息后,腾中重工控股人四川富豪李炎旗下的旭光资源在香港上市首日(2009年6月16日)即逆势上涨19%,而旭光在上市之前,因其为行业冷门,多数分析师并不看好其前景。因此,腾中买“悍马”被称为李炎资本市场的造势手法。

当然,也有舆论认为腾中确实想收购悍马,只不过是卡在审批上。一位业内专家的话也许能说明一些问题,“正常的收购一般是门当户对、非常低调的,

被外界所知的时候,往往也是在双方已经达成协议之后。”而腾中收购悍马怎么看也不像一起“正常的收购”,如今该收场了,也只能找个看似合理的借口金蝉脱壳。

收购失败不是坏事

有分析认为,腾中之所以迟迟没有向监管部门申报,是因为很多事情自己都不清楚,也知道很难通过审批。自去年6月初传出腾中收购悍马的消息以来,腾中的对外说法一变再变。一开始说要收购悍马的资产和工厂,并投资数十亿美元在国内生产绿色悍马。一会儿又说收购悍马得到地方政府的大力支持。一会儿又传出只收购悍马品牌,而不涉及资产和股份。

众所周知,悍马是一个“油老虎”。收购悍马这种超大排量车型,与国家鼓励生产、销售节能环保的小排量汽车方针相违背,也不符合节能环保的大趋势。

随着交易失败,通用汽车声称将关闭悍马品牌。这一声明获得了美国环保人士的欢迎。位于华盛顿的“汽车气候安全运动”负责人公开表示,终结悍马有助于提升通用、中国和这个星球的健康。

其实,通用汽车已经为关闭悍马做足准备工作。自今年1月中旬以来,通用汽车在路易斯安那的什里夫波特工厂已经停产悍马,目前悍马库存仅约2500辆。

全国首家消费金融公司开业

中国银监会25日宣布,已于24日批准北银消费金融有限公司开业,注册资本为3亿元,这标志着我国首家金融消费公司进入正式运营阶段。

银监会有关负责人表示,作为全国首批试点的消费金融公司之一,北银消费金融有限公司的开业,对于有效推动银行业在新业务平台上深入开展对境内居民的消费金融服务,促进消费增长,具有重要意义。

去年7月,银监会公布《消费金融公司试点管理办法》,并在北京、天津、上海、成都启动消费金融公司试点审批工作。 新华社

民族证券与金元证券合并遭否

民族证券与金元证券的合并方案日前遭到两方董事会否决,这意味着首都机场系的券商整合再现变数。知情人士透露,随着监管层针对民族证券与金元证券的合并设定的最后期限(2010年3月15日)的临近,首都机场集团方面正在准备另一套方案——从民族证券退出。

知情人士透露,两家公司董事会层面一直无法谈拢,主要的问题是由谁来合并。熟知两家券商的券业人士分析,若合并不能谈拢,解决“一参一控”问题的惟一办法就只能是从首都机场集团出售两家券商中一家超额持有的股权。而首都机场集团出售民族证券股权的可能性较大。“金元证券连续数年盈利,且净资产率的情况也比民族证券要好。”

《证券时报》

中国国航收到15亿“压岁钱”

春节虽过,中国国航大股东还是准备向上市公司派送“压岁钱”。今日,中国国航发布停牌公告,公司从控股股东中航集团公司获悉,目前中航集团公司正在考虑将此前提到的15亿元中央国有资本经营预算拨款注入公司,同时公司正在筹划非公开发行股票事宜。为避免股价出现波动,公司股票自2010年2月26日起停牌。此外,中国国航于2010年2月25日与国泰航空、国泰货运、朗星公司以及国货航签订协议,拟通过对国货航进行股权重组等安排与国泰航空共同拥有并运营一间于中国境内注册的货运航空公司。其中公司以16.5亿元,占据51%的股份。

快报记者 魏梦杰 徐玉海

被退员工要挟不成报复

四川长虹澄清“虚增50亿销售收入”传闻

对有关媒体昨天所刊《被指虚增销售收入50亿 四川长虹十年财务迷踪》一文,四川长虹今天发布澄清公告。公司新闻发言人刘海中还就事件原委对媒体进行了说明,并直斥“四川长虹虚增50亿销售收入”的报道属于虚假信息。

昨日,有媒体报道称,据有关人士举报,四川长虹1998年度财务报告存在虚增销售收入的情况,根据举报材料汇总统计,其虚增销售收入约为50亿

元。对此,四川长虹公告声明:公司历年财务报告中各会计事项的确认和处理均符合会计制度相关规定,公司历年披露的财务报告内容真实、准确和完整。

报道提及,长虹1998年度通过虚假商业承兑汇票虚增销售收入以及重复确认销售收入。对此,长虹表示,相关描述均为不实描述。公司1998年度确认的销售收入均签订了销售合同、约定结算方式、开具提货单证,货物所有权已发生转移并取得

收款凭证,销售收入确认及相关财务处理完整、真实、合法。报道提及的长虹1998年度应收商业承兑汇票71份均为公司作假的结果的描述,长虹方面称均为不实描述。此外,该报道中提及的费用处理、存货计提等事项均为不实描述。

昨日四川长虹新闻发言人刘海中还就事件原委对媒体进行了澄清说明。据他介绍,相关报道中所称“知情人范德均”原系四川长虹员工,1998~1999

年时任公司销售处湖南管委主任,期间因涉嫌职务侵占被司法机关追究刑事责任,判处有期徒刑七年,长虹依法与其解除劳动合同关系。范德均出狱后,反复纠缠公司,要求公司为其“平反”,并“退还”全部赔偿款77万余元。对于范的无理要求,长虹严正拒绝。刘海中说,范德均在要挟不成的情况下,四处散布不实言论,中伤、诋毁长虹声誉。刘海中表示,长虹将保留追究其法律责任的权利。 快报记者 田立民

Table with multiple columns listing fund names, codes, and performance metrics. Includes sections for '封闭式基金昨行情' and '开放式基金昨净值'.